

---

**2021\_CBS\_03082 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Elsa Guysenspad - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 september 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

**Motivering**

De nieuwe verkeersmaatregel die bij deze beslissing wordt genomen, is: Na enkele maanden openstelling is gebleken dat weggebruikers de drie meest oostelijk gelegen plaatsen achter Nieuwewandeling huisnummer 69, ondanks een grondmarkering die aanduidt dat er niet mag worden geparkeerd, toch parkeren. Parkeerverbodsborden moeten het parkeerverbod duiden.

Bij besluit van 25 februari 2021 werd het verplicht rechtsaf slaan voor bestuurders komende uit de ondergrondse parking opgeheven zodat ze bij het wegrijden naar de R40 niet moeten omrijden via de Contributiestraat en Begijnhoflaan. Voor het beperkt aantal voertuigen dat bovengronds uitrijden werd het gebod behouden voor een veilige verkeersafwikkeling te behouden.

Bij collegebesluit van 8 oktober werd er ter hoogte van huisnummer 6 op het doorrijverbod een uitzonderingsbepaling voor hulpdiensten ingesteld zodat zij in geval van een calamiteit ook in tegenwijzerzin rondom huisnummer 5-17 kunnen rijden.

Bij collegebesluit van 10 september 2020 werden de verschillende verkeersmaatregelen op de site tussen de Nieuwewandeling en Pieter Colpaertstraat ingesteld die deels een volledig openbaar en deels privaat met openbaar karakter heeft. Het betrof het afbakenen van een woonerf om de verblijfsfunctie te accentueren en de kwetsbare weggebruiker te beschermen alsook het instellen van doorrijverboden om het verkeer op (een deel van) de site te beperken. Ook werd er een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap en twee voor autodeelvoertuigen. De drie overige plaatsen zijn enkel laad- en losplaatsen. Bij het verlaten van de site ter hoogte van Nieuwewandeling huisnummer 70 werd er voor de uitrijdende bestuurders een verplichte stop ingesteld zodat de nodige tijd wordt genomen om zicht te hebben op voetgangers en fietsers. Ook werd er een verplicht rechtsaf opgelegd om de doorstroming op de Nieuwewandeling niet te veel te verstoren.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Elsa Guyssenspad dossier P-224663 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Elsa Guyssenspad dossier P-224663
- Historiek Elsa Guyssenspad dossier P-224663

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Elsa Guyssenspad, goedgekeurd in zitting van 25 februari 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Elsa Guyssenspad.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Elsa Guyssenspad

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op Elsa Guyssenspad ter hoogte van het kruispunt met Nieuwewandeling geldt:
- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
  - de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
  - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op Elsa Guyssenspad van Nieuwewandeling tot 30 meter zuidwaarts in de richting van de Pieter Colpaertsteeg geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
  - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
  - fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
  - verkeersborden F19
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

- Artikel 3.** Op Elsa Guyssenspad vanaf de zuidwestelijke hoek van Pieter Colpaertsteeg huisnummer 28 in de richting van Elsa Guyssenspad huisnummer 5-17 geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;  
de maatregel geldt niet voor hulpdiensten.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C3  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11, Type IV
- Artikel 4.** Op Elsa Guyssenspad vanaf de noordwestelijke hoek van Pieter Colpaertsteeg huisnummer 52 in de richting van huisnummer 5-17 geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;  
de maatregel geldt niet voor hulpdiensten.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C3  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11, Type IV
- Artikel 5.** Op Elsa Guyssenspad vanaf huisnummer 6 in de richting van de Pieter Colpaertsteeg geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;  
de maatregel geldt niet voor hulp- en gemeentelijke diensten.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C3  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11, Type IV
- Artikel 6.** Op het Elsa Guyssenspad vanaf de oostzijde van Nieuwewandeling huisnummer 70 in de richting van Elsa Guyssenspad huisnummer 4 worden volgende maatregelen ingevoerd:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;  
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C3  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

- Artikel 7.** Op Elsa Guyssenspad vanaf het midden van huisnummer 5-17 in de richting van Nieuwewandeling huisnummer 64 worden volgende maatregelen ingevoerd:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;  
de maatregel geldt niet voor hulp- en gemeentelijke diensten.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C3  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV
- Artikel 8.** Op Elsa Guyssenspad ter hoogte van het kruispunt met Nieuwewandeling voor de bestuurders komende van huisnummer 4 geldt:  
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1
- Artikel 9.** Op het grondgebied van de Stad Gent aan de achterzijde van Nieuwewandeling huisnummer 69 op de 3 oostelijkgelegen plaatsen die dienen als laad- en loszone wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:  
het parkeren is verboden;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1
- Artikel 10.** Op Elsa Guyssenspad ter hoogte van de twee parkeerplaatsen rechts van het meest linkse parkeervak aan de achterzijde van Nieuwewandeling huisnummer 68-68I geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- Artikel 11.** Op Elsa Guyssenspad op het meest linkse parkeervak ter hoogte van de achterzijde van Nieuwewandeling huisnummer 68-68A geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 12.** In het gebied tussen de Nieuwewandeling en Pieter Colpaertstraat begrensd door de in-en uitrit tussen Nieuwewandeling huisnummers 70 en 68-68I, tussen Nieuwewandeling huisnummers 65 en 62, Elsa Guyssenspad huisnummer 6 en de overzijde, tussen Elsa Guyssenspad huisnummer 5-17 en Nieuwewandeling huisnummer 64 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

**Artikel 13.** Op Elsa Guyssenspad van 3 meter voor de stopstreep tot de stopstreep aan het voetpad van Nieuwewandeling geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

---

(einde reglement)

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CBS\_03082 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Elsa Guyssenspad - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
**z25j-UxeH-AQbD-uB9u**