



2021_CBS_02957 Aanleggen van voetpaduitstulpingen op de vier hoeken in de Pacificatielaan en ontharden van de parkeerstroken – ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 september 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §3, 1°

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier

De Pacificatielaan is een zeer brede straat met voetpaden, bermen en aparte parkeerstroken aan beide zijden van de weg. Gezien de parkeerdruk hier meevalt, kunnen we deze straat met minimale ingrepen omvormen tot een veel veiligere en groenere straat. Bovendien moeten de voetpaden een grondig onderhoud krijgen gezien de kwaliteit ervan zeer slecht is.

WIS-kwaliteiten:

Voetpaden: kwaliteit C2 en C3

Parkeerstroken: kwaliteit C1, C2 en C3

Rijweg: kwaliteit B en C1

Data IKZ-vergaderingen:

1/4/2021 – (concept)

27/05/2021 – (aktenaam)

Consultatie bevolking:

geen

Uit te voeren werken:

In de Pacificatielaan worden de bestaande parkeerstroken omgevormd naar groene bermen. Door deze groene bermen krijgen de bomen meer ruimte en komt er ruimte voor het infiltreren van het water dat op de rijweg valt. Zo werken we aan een klimaatrobuuste stad.

Parkeren zal kunnen op de asfaltrijweg, deze parkeerstroken worden met markeringen aangeduid. Door de parkeerkant afwisselend te maken voorzien we lichte asverschuivingen in de straat.

Op de 'koppen' van de straat worden uitstulpingen voorzien en hiermee worden de groenzone en parkeerzone afgebakend. Door deze uitstulpingen is de voetganger beter zichtbaar ter hoogte van het zebepad en is de lengte van de over te steken straat heel erg ingekort. Het versmallen van de straat, de uitstulpingen en de lichte asverschuivingen, zorgen ervoor dat de straat veiliger wordt.

Er wordt blindengeleiding voorzien in de voetpaden.

In een onderhoudswerk zullen de voetpaden eveneens voorzien worden van nieuwe klinkers.

De voetpaden, uitstulping en opritten worden voorzien in klinkers 22/22.

Het verkeersjuridisch statuut zone 30 blijft behouden.

De huidige rijrichtingen (dubbel richtingsverkeer) blijven behouden.

Parkeerbalans:

De parkeerbalans voor fietsers blijft gelijk. Door de herinrichting gaan we van 48 parkeerplaatsen naar 20 parkeerplaatsen voor auto's.

Verhardingsbalans:

	Bestaande toestand	Ontworpen toestand
Verharding	1448.5 m ²	659 m ²
Halfverharding	0 m ²	0 m ²
Groen	13 m ²	802.5 m ²

Er wordt 789.5 m² onthard.

- Verharding: alle oppervlakten die niet infiltrerend zijn (b.v. betonstraatsteen, asfalt, beton, ...)
- Halfverharding: alle verharde oppervlaktes die waterdoorlaten zijn (bv grasdallen, dolomiet, waterdoorlatende betonstraatstenen, grindgazon, ...)
- Groen/Onverhard: alle oppervlaktes die rechtstreeks en zonder enige beperking infiltreren in de ondergrond (bv wadi's, gazon, plantvakken, straatgeveltuintjes, ...)

Het deel ten laste van de Stad Gent wordt geraamd op 120.000,00 euro (excl. btw).

In functie van het jaarlijks extra onderhoud dient een gevolgkost voor het extra groen in rekening gebracht te worden van 789,5 m² extra groen a rato van 2,34 euro/m² per jaar. Dit komt op een jaarlijkse gevolgkost van 1.855,33 euro.

Er worden geen werken aan de riolering voorzien.

Voor deze werken zijn geen verwervingen noodzakelijk.
Voor deze werken is geen omgevingsvergunning noodzakelijk.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies
Het advies wordt gevolgd.

Dienst Stadsarcheologie - gunstig advies
Het advies wordt gevolgd.

Brandweer - gunstig advies
Het advies wordt gevolgd: parkeerhaken en oprit zijn zo ontworpen dat geen anti-parkeerpaaltjes nodig zijn.

Groendienst - gunstig advies
Het advies wordt gevolgd.

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies
Het advies wordt gevolgd.

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies
Het advies wordt gevolgd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Plannen
- Wis-plan
- foto's

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen met betrekking tot aanleggen van voetpaduitstulpingen op de vier hoeken in de Pacificatielaan en ontharden van de parkeerstroken.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_02957 - Aanleggen van voetpaduitstulpingen op de vier hoeken in de Pacificatielaan en ontharden van de parkeerstroken – ontwerpplannen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
kSqH-xDEY-zKMW-AfDz