



Opschrift

Vergadering van 14 september 2021

Nummer: 2021_MV_00432

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Oversteekplaatsen Botestraat Wondelgem

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Geachte schepen

In de zijstraten van de Botestraat wonen veel gezinnen met schoolgaande kinderen. Veel ouders houden echter hun hart vast, wanneer hun fietsende kinderen de Botestraat moeten kruisen. Het verkeer rijdt er te snel, en er wordt geen rekening gehouden met de fietsers.

Als illustratie hiervan, een getuigenis op sociale media: “Dagelijks fietsen mijn kinderen naar school. We steken ter hoogte van de Vrouwenstraat de Botestraat over. Elke dag hou ik mijn hart vast, er wordt veel te snel gereden. Er is weinig of geen hoffelijkheid te bemerken en er wordt niet gestopt om de kinderen over te laten. Kan er iets ondernomen worden om die oversteekplaats veiliger te maken?”

Vragen:

Vraag:

- Is de schepen ook op de hoogte van deze melding rond onveilige oversteekplaatsen?
- Kunnen de oversteekplaatsen in de Botestraat veiliger gemaakt worden? Wat zijn de mogelijkheden? En op welke termijn zou dat haalbaar zijn?

Antwoord

De Botestraat is recent heraangelegd. De veiligheid voor voetgangers en fietsers is in de Botestraat daardoor sterk verbeterd.

Voorheen was de infrastructuur voor voetgangers en fietsers absoluut ontoereikend, met veel te smalle en niet-afgeschermd gelijkgroondse fietspaden. Daarnaast waren er ook geen voetpaden. De Botestraat heeft echter een beperkte profielbreedte, wat ook de reden was dat er bij heraanleg, naast de volwaardige en verhoogde fietspaden, geen bijkomende voetpaden konden worden voorzien. De voetgangers in langsricting maken hier vandaag dan ook gebruik van de verhoogde fietspaden, en hun afscherming t.o.v. het autoverkeer is door de boordstenen in alle geval al stukken beter dan voorheen. Op deze drukke verkeersas zijn ook heel wat zebrapaden aangelegd, waarop een overstekende voetganger altijd voorrang heeft. Ook fietsers (met de fiets aan de hand) hebben voorrang op het zebrapad. Ik roep bij deze dus ook nog eens op tot wat meer hoffelijkheid.

Een nieuwe situatie vraagt steeds wat tijd om aan te passen. Voor de burger, maar ook voor ons. We evalueren daarom ook steeds na heraanleg en passen aan wanneer nodig. Zo is er bijvoorbeeld reeds een aanpassing gedaan ter hoogte van een oversteek op de Groenestaakstraat. Het betrof hier een probleem van moeilijke verkeerszichtbaarheid en dit is ondertussen verholpen.

Maar we zijn dus op de hoogte van de problematiek van de oversteekbaarheid van de Botestraat en zoeken uit hoe we de situatie verder kunnen verbeteren.
