



Opschrift

Vergadering van 14 september 2021

Nummer: 2021_MV_00430

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Portus puin

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het opvallende betonnen kantoorgebouw aan Portus krijgt een nieuwe invulling, waarvoor op de GR dd. 7/9/21 nb ook een nieuwe OMV werd goedgekeurd (zaak van de wegen). Met de verbouwing t.b.v. de nieuwe gemengde invulling is er ondertussen een stuk afbraak gebeurd. Het puin ligt al enkele maanden te ‘wachten’ op afvoer naar verwerkingsinstallaties. Hiervoor zou gebruik gemaakt worden van de aanpalende waterwegen (Schelde, kanalen, oude haven, Ringvaart). Immers, voor de afvoer van ca. 125.000 ton puin kunnen ong. 15.000 vrachtwagenbewegingen in het stadscentrum vermeden worden, wat de verkeersleefbaarheid en vnl. de verkeersveiligheid ten goede komt, en mogelijks ook nog altijd klimaatvriendelijker is.

Op de gemeenteraadscommissie op 8 juni van dit jaar informeerde ik naar de verdere aanpak. Het werd evenwel duidelijk dat er een reglementair probleem is met het voorafgaandelijk breken van steenpuin t.b.v. die geplande afvoer. De stad ging dit opnemen met de Vlaamse overheid.

Vraag:

- Graag informeer ik naar de stand van zaken in deze gesprekken/onderhandelingen, t.b.v. een leefbare oplossing voor de wijk.
- Welke leefbare oplossing voor de wijk ziet men op dit moment voor deze afvoer van puin? In het bijzonder ook met afvoer over het water. Op welke termijn?
- Worden er daarbij desgevallend extra bewarende/beschermende maatregelen genomen naar de omliggende wijken?

Antwoord

Zoals eerder toegelicht hebben we dit opgenomen met de hogere overheden, en hebben we ook minister Demir aangeschreven over deze problematiek. Ik vind het nog altijd onwaarschijnlijk en moeilijk te aanvaarden dat er in een buurt met zoveel scholen, voetgangers en fietsers zoveel vrachtwagens zouden passeren, terwijl de werf pal naast het water ligt.

Wat we al bekomen hebben, dit is een keuze van de projectontwikkelaar, is dat alle grondverzet via de waterweg zal afgevoerd worden. Ook grote stukken voor de bouwwerf zullen aangevoerd worden via het water. De raming is dat er zo 100.000 ton grondverzet via de waterweg afgevoerd zal worden.

De onzekerheid is nu nog het vervoer van 25.000 ton bouw- en afvalpuin.

De problemen om dat bouwpuin te kunnen vervoeren over het water komen vooral door problemen met de vergunning voor de breekinstallatie. Die zou bouwpuin moeten breken om ze in schepen te laden. Zoals u weet heeft die breekinstallatie voor puin een vergunning nodig. Vlaamse wet legt zeer zware normen op voor de breekinstallatie. Dit terwijl duizenden vrachtwagens door een schoolomgeving sturen helaas nog steeds zonder vergunning kan.

Ook de Gouverneur heeft zich dit aangetrokken en heeft alle partijen samengeroepen voor een overleg met alle betrokkenen op stedelijk, provinciaal en Vlaams niveau om na te gaan wat de mogelijkheden zijn om ook het bouwpuin over het water weg te kunnen voeren. We zitten nu samen verder aan tafel met verschillende beleidsniveaus, van stad en provincie tot en met kabinet Demir, om de verdere mogelijke pistes uit te werken.

We hopen nog steeds om nog tot een oplossing te kunnen komen die uiteraard ook rekening houdt met uw en onze bezorgdheden rond veiligheid in schoolomgevingen, maar ik vrees dat het niet gemakkelijk zal zijn. De bouwheer is al de hele tijd zeer constructief en denkt mee naar duurzame oplossingen, maar zou graag binnen afzienbare tijd met de afvoer kunnen beginnen.

Stel dat het echt niet zou lukken om het bouwpuin over water te vervoeren, dan zullen er uiteraard strenge flankerende maatregelen getroffen worden. Een verbod op werftransporten tijdens de schoolspits lijkt me dan niet meer dan logisch.

Zodra hierover meer duidelijkheid is, zal ik u dat hier uiteraard graag laten weten.

De projectontwikkelaar denkt zelf na over hoe hij de veiligheid in de omgeving kan waarborgen. Zo zal hij materiaal voor de werf alvast aanvoeren via het water.
