
2021_GR_00040 Politieverordening tot invoering van het bestuurlijk beslag ter bestrijding van geluidsoverlast veroorzaakt door motorvoertuigen - Bekrachtiging

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 8 september 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen;
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman, schepen; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; de heer Carl De Decker; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Tom De Meester; de heer Bert Misplon; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Alana Herman
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Decreet over het lokaal bestuur, artikel 40 § 3

Nieuwe Gemeentewet, artikel 134 § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Nieuwe Gemeentewet, artikel 134, § 1.

Motivering

In toepassing van artikel 134 § 1 Nieuwe Gemeentewet werd op 22 juli 2021 een "Politieverordening tot invoering van het bestuurlijk beslag ter bestrijding van geluidsoverlast veroorzaakt door motorvoertuigen" genomen door de burgemeester. Deze politieverordening werd genomen in kader van de problematiek inzake "boomcars" (= voertuigen die hinder veroorzaken door bijzonder luide muziek) en de zogenaamde "knalpotterreur" (= voertuigen die hinder veroorzaken door lawaaierige, al dan niet aangepaste, motoren en uitlaten) die de laatste tijd bijzonder grote proporties aanneemt. Dit resulteert in een toenemend aantal meldingen en klachten vanuit verschillende kanalen

die zich situeren op verschillende locaties binnen de stad. Op 26 juni 2021 ging bovendien nog een actie van een 120-tal bewoners van de wijk Muide - Meulestede door tegen de aanhoudende "knalpotterreur".

Het is dan ook duidelijk dat deze problematiek de leefbaarheid van de stad en de openbare rust van de inwoners aantast en dat een krachtdadig optreden aan de orde is.

Artikel 30 van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt (de WPA), zoals deze bepaling thans in voege is, laat de leden van het operationeel kader van de politie toe om voorwerpen of dieren die een gevaar betekenen voor het leven of de lichamelijke integriteit van de personen of de veiligheid van goederen te onttrekken aan het vrij beschikkingsrecht van de eigenaar, de bezitter of de houder, en dit in de plaatsen waartoe zij wettelijk toegang hebben en zolang zulks met het oog op de openbare veiligheid of de openbare rust vereist is.

Deze mogelijkheid is niet van toepassing op situaties waarin geen rechtstreeks risico voor andermans leven, de fysieke integriteit of de veiligheid van goederen aanwezig is, maar die wel ernstige hinder veroorzaken voor omwonenden (bijv. aangepaste uitlaatsystemen van patserauto's, het onnodig in toeren jagen van opgedreven voertuigen,...). In die gevallen kan immers niet teruggevallen worden op de procedure voorzien in art. 30 WPA aangezien er geen direct gevaar voor het leven of de fysieke integriteit mee gemoeid is (wat wel het geval is bv bij onaangepast en roekeloos rijgedrag).

De gerechtelijke en bestuurlijke aanpak van patsergedrag en straatraces waarbij er een gevaar bestaat voor het leven of de fysieke integriteit van personen is momenteel reeds voorhanden.

Wat betreft de gerechtelijke aanpak is het zo dat het Parket van Oost-Vlaanderen eind 2019 een omzendbrief heeft uitgevaardigd zodat er forser tegen patsergedrag en straatraces kan opgetreden worden (Omsendbrief N° OBOV2019010 van 27 november 2019). Bij gevaarlijke en herhaaldelijke feiten kan sindsdien sneller worden overgegaan tot het intrekken van het rijbewijs, immobilisatie van het voertuig en zelfs arrestatie van de bestuurder indien er sprake is van zeer ernstige feiten. Deze gerechtelijke aanpak heeft steeds voorrang op een eventuele bestuurlijke inbeslagname.

Daarnaast zijn er ook gevallen waar een immobilisatie van het voertuig gedurende de duurtijd van de intrekking van het rijbewijs niet mogelijk is, bv. wanneer er weliswaar asociaal rijgedrag is doch geen overtredingen van de tweede graad werden vastgesteld. In die situaties is een toepassing van de bestuurlijke inbeslagname op grond van artikel 30 van de WPA mogelijk.

Momenteel is er echter, zoals hoger uiteengezet, sprake van overlast en verstoring van de openbare rust door patserauto's, boomcars en de zogenaamde "knalpotterreur". Naast de bestaande mogelijkheden om geluidsoverlast van wagens reeds aan te pakken (met name het opleggen van een boete bij te luide auto's alsook de afkeuring van de wagen indien knalpotten een gevolg zijn van een ombouwing waardoor de auto niet meer conform de technische eisen is) kan ook in deze gevallen een bestuurlijke inbeslagname een zeer adequaat middel zijn om een onmiddellijk einde te maken aan de rustverstoring.

Met het Politierglement op de openbare rust en de veiligheid, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, is er reeds een verbod op het in werking stellen van de geluidsversterking in een voertuig op een zodanig geluidsniveau dat hoorbaar is voor wie niet in het voertuig heeft plaatsgenomen (artikel 6) én een verbod op nachtgerucht (artikel 7) in voege maar de handhaving middels een gemeentelijke administratieve sanctie blijkt niet adequaat voor een onmiddellijk herstel van de openbare rust. Gelet op de zware administratieve procedure die de GAS wet voorziet kan de effectieve administratieve geldboete immers pas ten vroegste weken na de inbreuk worden opgelegd, waardoor GAS geen structurele oplossing vormt voor het overlastprobleem ter plaatse.

Een preventieve politiematregel waarbij de bron van de overlast per direct wordt weggenomen, is dan ook noodzakelijk. Een gelijkaardige aanpak ten aanzien van bronnen

van elektronische geluidsversterking (en dan vooral de wijdverspreide draagbare geluidsboxen die bv aan met een gsm kunnen worden gekoppeld) heeft de effectiviteit van dergelijke preventieve bestuurlijke inbeslagname reeds aangetoond.

De inbeslagname is een dwangmaatregel waarbij een zaak tijdelijk aan het vrije beschikkingsrecht van de eigenaar of bezitter wordt onttrokken ter vrijwaring van de openbare rust. Het is dus geen straf maar een preventieve handeling, zonder eigendomsoverdracht, die een verstoring van de openbare rust moet doen ophouden.

De gemeente is op grond van artikel 135 Nieuwe Gemeentewet bevoegd om geluidshinder met preventieve politiematregelen tegen te gaan. Onder meer preventieve politiematregelen aangepast aan de concrete ordehandhavingsbehoefte (zoals een (tijdelijke) inbeslagname van een geluidstoestel (bv. muziekinstallatie)) om rustverstoring te voorkomen of verdere rustverstoring tegen te gaan, worden in principe toegestaan door de Raad van State.

Gelet op de druk op het openbaar domein (door de zomerperiode en de geldende coronamaatregelen) en de ernst van de verstoring van de openbare rust, kon er niet gewacht worden op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad op 27 september 2021 en was een dringend optreden van de burgemeester vereist.

Artikel 134, § 1, van de Nieuwe Gemeentewet bepaalt dat in geval van oproer, kwaadwillige samenscholing, ernstige stoornis van de openbare rust of andere onvoorziene gebeurtenissen, waarbij het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners, de burgemeester politieverordeningen kan maken, onder verplichting om daarvan onverwijld aan de gemeenteraad kennis te geven, met opgave van de redenen waarom hij heeft gemeend zich niet tot de raad te moeten wenden. Voornoemde verordeningen vervallen dadelijk, indien zij door de raad in de eerstvolgende vergadering niet worden bekrachtigd.

Daarom werd met voorliggende verordening aan politie de mogelijkheid geboden om, ter bestrijding van de overlast veroorzaakt door zogenaamde "boomcars" en "knalpotterreur", de motorvoertuigen die de geluidsoverlast veroorzaken bestuurlijk in beslag te nemen als preventieve politiematregel. Het bestuurlijk beslag beoogt de onmiddellijke vrijwaring en herstel van de openbare rust en is geen sanctie, maar een preventieve maatregel.

De minimale duur van het beslag bedraagt 72 uur, hetgeen een effectief herstel van de openbare rust moet toelaten. Bovendien moet ook de procedure zijn administratief beloop kunnen hebben. Indien de openbare rust dit vereist, kan de duur van het beslag uitzonderlijk verlengd worden.

Het beslag impliceert de onmiddellijke takeling en bewaring van het voertuig en is dan ook onderworpen aan het reglement "Belasting op het takelen en bewaren van voertuigen", goedgekeurd in de gemeenteraad van 18 december 2019.

Onderhavige politieverordening trad door het acuut karakter onmiddellijk in werking en geldt tot en met 31 december 2021 waarna de verordening geëvalueerd wordt.

Artikel 134, § 1, van de Nieuwe Gemeentewet schrijft voor dat dergelijke politieverordening van de burgemeester op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad moet worden bekrachtigd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Politieverordening knalpotterreur.pdf (deel van de beslissing)
- BB_Politieverordening knalpotterreur.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- Met unanimititeit

Artikel 1:

Bekrachtigt de " Politieverordening tot invoering van het bestuurlijk beslag ter bestrijding van geluidsoverlast veroorzaakt door motorvoertuigen", genomen door de burgemeester in toepassing van artikel 134 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet op 22 juli 2021 .

Belangrijke bepalingen

Ter voldoening aan artikel 19, tweede lid van de gecoördineerde wetten op de Raad van State wordt hierbij gewezen op de mogelijkheid een beroep tot nietigverklaring en/of een vordering tot schorsing in te stellen, tegen de beslissing die u heden wordt betekend. Beroepen tot nietigverklaring (en eventueel vordering tot schorsing) moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid worden ingesteld binnen de zestig dagen nadat de beslissingen, reglementen of besluiten werden bekendgemaakt of betekend. Op hetzelfde ogenblik als zij haar verzoekschrift indient, stuurt de verzoekende partij een kopie daarvan ter informatie naar Stad Gent, p.a. Botermarkt I, 9000 Gent.

Het ondertekende verzoekschrift kan per aangetekende zending aan de griffie van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel worden gericht of elektronisch via <http://eproadmin.raadvst-consetat.be>.

Meer informatie op <http://www.raadvst-consetat.be>, doorklikken naar 'procedure' > 'bestuursrechtspraak'.

Mededeling

De Stad Gent behandelt uw persoonsgegevens met respect voor uw privacy. We volgen hiervoor de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Ga voor meer informatie naar <http://www.stad.gent> en zoek op 'Met respect voor uw privacy'.

Goedgekeurd door de burgemeester op ...
Bekrachtigd in de gemeenteraad van ...
Bekendgemaakt op ...

Inhoudstafel

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen	1
Artikel 1. Doel.....	1
Artikel 2. Definities	1
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	2
Hoofdstuk II. Bestuurlijk beslag	2
Artikel 4. Inbeslagname.....	2
Artikel 5. Takeling.....	2
Artikel 6. Duur	2
Artikel 7. Teruggave van het motorvoertuig	3
Artikel 8. Belasting op het takelen en bewaren	3
Hoofdstuk III. Inwerkingtreding	3
Artikel 9. Inwerkingtreding	3

Verordening

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel

De Stad Gent voert met deze politieverordening de mogelijkheid in voor politie om, ter bestrijding van de overlast veroorzaakt door zogenaamde 'boomcars' en 'knalpottereur', de motorvoertuigen die de geluidsoverlast veroorzaken bestuurlijk in beslag te nemen als preventieve politie maatregel.

Het bestuurlijk beslag beoogt de onmiddellijke vrijwaring en het herstel van de openbare rust.

Artikel 2. Definities

In deze verordening hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

- 1) Motorvoertuig: elk zichzelf over de weg voortbewegend voertuig uitgerust met een aandrijfmotor anders dan een voertuig dat op rails wordt voortbewogen.
- 2) Inbeslagname: de preventieve dwangmaatregel waarbij een zaak tijdelijk aan het vrije beschikkingsrecht van de eigenaar of bezitter wordt onttrokken ter vrijwaring van de openbare orde, zonder dat daarmee een eigendomsoverdracht gepaard gaat.
- 3) Boomcars: motorvoertuigen waarvan de geluidsinstallatie voor geluidshinder zorgt.
- 4) Knalpotterreureur: geluidshinder veroorzaakt door de, al dan niet aangepaste, motor en / of uitlaatsystemen van een motorvoertuig.
- 5) Openbare plaats: de openbare weg, de terreinen toegankelijk voor het publiek en de niet-openbare terreinen die voor een zeker aantal personen toegankelijk zijn.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

De bestuurlijke inbeslagname beoogt de herstelling en vrijwaring van de openbare rust en kan toegepast worden ten aanzien van motorvoertuigen die overlast veroorzaken op openbare plaatsen op het grondgebied van de Stad Gent.

Hoofdstuk II. Bestuurlijk beslag

Artikel 4. Inbeslagname

Op grond van artikel 6 van het Politiereglement op de openbare rust en de veiligheid is het verboden om de geluidsversterking in een voertuig in werking te stellen op een zodanig geluidsniveau dat hoorbaar is voor wie niet in het voertuig heeft plaatsgenomen.

Artikel 7 van het voormelde Politiereglement verbiedt het veroorzaken tussen 22u00 en 06u00 van nachtgerucht of nachtrumoer dat hoorbaar is op openbare plaatsen en waardoor de rust van de inwoners kan worden verstoord.

Ter vrijwaring van de openbare rust kan de politie motorvoertuigen die bovenvermelde bepalingen schenden en daardoor de openbare rust verstoren in beslag nemen als preventieve politiemaatregel.

Artikel 5. Takeling

De inbeslagname impliceert de onmiddellijke takeling en bewaring van het motorvoertuig.

Artikel 6. Duur

Het motorvoertuig wordt in beslag genomen voor een minimale termijn van 72 uren of zolang dit met het oog op de openbare rust vereist is.

Het motorvoertuig wordt vanaf de inbeslagname gedurende maximaal zes maanden ter beschikking gehouden van de houder, bezitter of eigenaar waarbij de minimale termijn omschreven in het eerste lid van dit artikel in mindering moet worden gebracht. Na die termijn kan de stad er vrij over beschikken.

Artikel 7. Teruggave van het motorvoertuig

Voor de teruggave van het motorvoertuig dient de houder, bezitter of eigenaar zich tijdens de kantooruren aan te melden op het Algemeen Politiecentrum Gent (Antonius Triestlaan 12, 9000 Gent) om een vrijgaveformulier te bekommen waarmee hij / zij zich vervolgens bij de takelaar kan aanbieden om het motorvoertuig op te halen.

Artikel 8. Belasting op het takelen en bewaren

Voor het takelen en het bewaren van het motorvoertuig is een belasting verschuldigd zoals bepaald in het reglement "Belasting op het takelen en bewaren van voertuigen", goedgekeurd in de gemeenteraad van 18 december 2019. Dit reglement is terug te vinden op <https://stad.gent/nl/reglementen/belastingreglement-op-het-takelen-en-bewaren-van-voertuigen>.

Hoofdstuk III. Inwerkingtreding

Artikel 9. Inwerkingtreding

Deze verordening treedt onmiddellijk in werking en geldt tot en met 31 december 2021.



2021_BURG_00994 Politieverordening tot invoering van het bestuurlijk beslag ter bestrijding van geluidsoverlast veroorzaakt door motorvoertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester en voorzitter vast bureau

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Decreet over het lokaal bestuur, artikel 63.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Nieuwe Gemeentewet, artikelen 134, § 1 en 135.

Motivering

De problematiek inzake "boomcars" (= voertuigen die hinder veroorzaken door bijzonder luide muziek) en de zogenaamde "knalpotterreur" (= voertuigen die hinder veroorzaken door lawaaierige, al dan niet aangepaste, motoren en uitlaten) neemt de laatste tijd bijzonder grote proporties aan. Een toenemend aantal meldingen en klachten bereiken mij in mijn hoedanigheid van burgemeester via verschillende kanalen en situeren zich op verschillende locaties binnen de stad. Een bloemlezing van dergelijke klachten gaat als bijlage bij dit besluit. Op 26 juni 2021 ging bovendien nog een actie van een 120-tal bewoners van de wijk Muide - Meulestede door tegen de aanhoudende "knalpotterreur". Het is dan ook duidelijk dat deze problematiek de leefbaarheid van de stad en de openbare rust van de inwoners aantast en dat een krachtdadig optreden aan de orde is. Artikel 30 van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt (de WPA), zoals deze bepaling thans in voege is, laat de leden van het operationeel kader van de politie toe om voorwerpen of dieren die een gevaar betekenen voor het leven of de lichamelijke integriteit van de personen of de veiligheid van goederen te onttrekken aan het vrij beschikkingsrecht van de eigenaar, de bezitter of de houder, en dit in de plaatsen waartoe zij wettelijk toegang hebben en zolang zulks met het oog op de openbare veiligheid of de openbare rust vereist is.

Deze mogelijkheid is niet van toepassing op situaties waarin geen rechtstreeks risico voor andermans leven, de fysieke integriteit of de veiligheid van goederen aanwezig is, maar die wel ernstige hinder veroorzaken voor omwonenden (bijv. aangepaste uitlaatsystemen van patserauto's, het onnodig in toeren jagen van opgedreven voertuigen,...). In die gevallen kan immers niet teruggevallen worden op de procedure voorzien in art. 30 WPA aangezien er geen direct gevaar voor het leven of de fysieke integriteit mee gemoeid is (wat wel het geval is bv bij onaangepast en roekeloos rijgedrag).

De gerechtelijke en bestuurlijke aanpak van patsergedrag en straatraces waarbij er een gevaar bestaat voor het leven of de fysieke integriteit van personen is momenteel reeds voorhanden.

Wat betreft de gerechtelijke aanpak is het zo dat het Parket van Oost-Vlaanderen eind 2019 een omzendbrief heeft uitgevaardigd zodat er forser tegen patsergedrag en straatraces kan opgetreden worden (Omsendbrief N° OBOV2019010 van 27 november 2019). Bij gevaarlijke en herhaaldelijke feiten kan sindsdien sneller worden overgegaan tot het intrekken van het rijbewijs, immobilisatie van het voertuig en zelfs arrestatie van de bestuurder indien er sprake is van zeer ernstige feiten. Deze gerechtelijke aanpak heeft steeds voorrang op een eventuele bestuurlijke inbeslagname.

Daarnaast zijn er ook gevallen waar een immobilisatie van het voertuig gedurende de duurtijd van de intrekking van het rijbewijs niet mogelijk is, bv. wanneer er weliswaar asociaal rijgedrag is doch geen overtredingen van de tweede graad werden vastgesteld. In die situaties is een toepassing van de bestuurlijke inbeslagname op grond van artikel 30 van de WPA mogelijk.

Momenteel is er echter, zoals hoger uiteengezet, sprake van overlast en verstoring van de openbare rust door patserauto's, boomcars en de zogenaamde "knalpotterreur". Naast de bestaande mogelijkheden om geluidsoverlast van wagens reeds aan te pakken (met name het opleggen van een boete bij te luide auto's alsook de afkeuring van de wagen indien knalpotten een gevolg zijn van een ombouwing waardoor de auto niet meer conform de technische eisen is) kan ook in deze gevallen een bestuurlijke inbeslagname een zeer adequaat middel zijn om een onmiddellijk einde te maken aan de rustverstoring.

Met het Politierglement op de openbare rust en de veiligheid, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, is er reeds een verbod op het in werking stellen van de geluidsversterking in een voertuig op een zodanig geluidsniveau dat hoorbaar is voor wie niet in het voertuig heeft plaatsgenomen (artikel 6) én een verbod op nachtgerucht (artikel 7) in voege maar de handhaving middels een gemeentelijke administratieve sanctie blijkt niet adequaat voor een onmiddellijk herstel van de openbare rust. Gelet op de zware administratieve procedure die de GAS wet voorziet kan de effectieve administratieve geldboete immers pas ten vroegste weken na de inbreuk worden opgelegd, waardoor GAS geen structurele oplossing vormt voor het overlastprobleem ter plaatse.

Een preventieve politie maatregel waarbij de bron van de overlast per direct wordt weggenomen, is dan ook noodzakelijk. Een gelijkaardige aanpak ten aanzien van bronnen van elektronische geluidsversterking (en dan vooral de wijdverspreide draagbare geluidsboxen die bv aan met een gsm kunnen worden gekoppeld) heeft de effectiviteit van dergelijke preventieve bestuurlijke inbeslagname reeds aangetoond.

De inbeslagname is een dwangmaatregel waarbij een zaak tijdelijk aan het vrije beschikkingsrecht van de eigenaar of bezitter wordt onttrokken ter vrijwaring van de openbare rust. Het is dus geen straf maar een preventieve handeling, zonder eigendomsoverdracht, die een verstoring van de openbare rust moet doen ophouden. Artikel 30 van de Wet op het politieambt voorziet in een bestuurlijke inbeslagneming van voorwerpen of dieren die *een gevaar betekenen voor het leven en de lichamelijke integriteit van personen*. Maar in geval van *overlast en verstoring van de openbare rust* kan hier geen beroep op gedaan worden. Daarom dat middels voorliggende politieverordening voorzien wordt in een bestuurlijk beslag in geval van overlast en ter vrijwaring van de openbare rust. De gemeente is op grond van artikel 135 Nieuwe Gemeentewet bevoegd om geluidshinder met preventieve politie maatregelen tegen te gaan. Onder meer preventieve politie maatregelen aangepast aan de concrete ordehandhavingsbehoefte (zoals een (tijdelijke) inbeslagname van een geluidstoestel (bv. muziekinstallatie)) om rustverstoring te voorkomen of verdere rustverstoring tegen te gaan, worden in principe toegestaan door de Raad van State.

Gelet op de druk op het openbaar domein (door de zomerperiode en de geldende coronamaatregelen) en de ernst van de verstoring van de openbare rust, kan er niet gewacht worden op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad op 27 september 2021 en is een dringend optreden van de burgemeester vereist.

Artikel 134, § 1, van de Nieuwe Gemeentewet bepaalt dat in geval van oproer, kwaadwillige samenscholing, ernstige stoornis van de openbare rust of andere onvoorziene gebeurtenissen, waarbij het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners, de burgemeester politieverordeningen kan maken, onder verplichting om daarvan onverwijld aan de gemeenteraad kennis te geven, met opgave van de redenen waarom hij heeft gemeend zich niet tot de raad te moeten wenden. Voornoemde verordeningen vervallen dadelijk, indien zij door de raad in de eerstvolgende vergadering niet worden bekrachtigd.

Daarom wordt met voorliggende verordening aan politie de mogelijkheid geboden om, ter bestrijding van de overlast veroorzaakt door zogenaamde "boomcars" en "knalpotterreur", de motorvoertuigen die de geluidsoverlast veroorzaken bestuurlijk in beslag te nemen als preventieve politiemaatregel. Het bestuurlijk beslag beoogt de onmiddellijke vrijwaring en herstel van de openbare rust en is geen sanctie, maar een preventieve maatregel.

De minimale duur van het beslag bedraagt 72 uur, hetgeen een effectief herstel van de openbare rust moet toelaten. Bovendien moet ook de procedure zijn administratief beloop kunnen hebben. Indien de openbare rust dit vereist, kan de duur van het beslag uitzonderlijk verlengd worden.

Het beslag impliceert de onmiddellijke takeling en bewaring van het voertuig en is dan ook onderworpen aan het reglement "Belasting op het takelen en bewaren van voertuigen", goedgekeurd in de gemeenteraad van 18 december 2019.

De Politie is belast met toezicht op en uitvoering op de openbare weg.

De Dienst Belastingen is belast met toezicht op en uitvoering van het heffingsgedeelte.

Gelet op het acuut karakter treedt de politieverordening onmiddellijk in werking en geldt tot en met 31 december 2021, waarna een evaluatie zal plaatsvinden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Meldingen knalpotterreur.pdf
- muide-op-straat-tegen-knalpotterreur.jpg
- Politieverordening knalpotterreur.pdf (deel van de beslissing)
- Politieverordening knalpotterreur.docx

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de "Politieverordening tot invoering van het bestuurlijk beslag ter bestrijding van geluidsoverlast veroorzaakt door motorvoertuigen" zoals gevoegd in bijlage.

Artikel 2:

Deze politieverordening zal conform artikel 134, § 1, Nieuwe Gemeentewet ter bekrachtiging worden voorgelegd aan de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad.
https://ebesluitvorming.gentgrp.gent.be/do/decree/detail?id=465920&decree_type=default

Artikel 3:

Deze politieverordening treedt onmiddellijk in werking en geldt tot en met 31 december 2021.

Belangrijke bepalingen

Ter voldoening aan artikel 19, tweede lid van de gecoördineerde wetten op de Raad van State wordt hierbij gewezen op de mogelijkheid een vordering tot nietigverklaring en/of tot schorsing in te stellen, tegen de beslissing die u heden wordt betekend.

Beroepen tot nietigverklaring (en eventueel schorsing) moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid worden ingesteld binnen de zestig dagen nadat de beslissingen, reglementen of besluiten werden bekendgemaakt of betekend. Op hetzelfde ogenblik als zij haar verzoekschrift indient, stuurt de verzoekende partij een kopie daarvan ter informatie naar Stad Gent, p.a. Botermarkt 1, 9000 Gent.

Het ondertekende verzoekschrift kan per aangetekende zending aan de griffie van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel worden gericht of elektronisch via <http://eproadmin.raadvst-consetat.be>

Meer informatie op <http://www.raadvst-consetat.be> , doorklikken naar 'procedure' > 'bestuursrechtspraak'.

Mededeling

De Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) voorziet het recht van toegang van de opgenomen persoonsgegevens.

U heeft hierdoor het recht inzage te vragen van de U betreffende persoonlijke gegevens die in een verwerking zijn opgenomen. Indien deze onjuist, onvolledig of niet relevant (meer) zijn, kunt U de verbetering of de verwijdering ervan vragen.

Goedgekeurd door de burgemeester op ...
Bekrachtigd in de gemeenteraad van ...
Bekendgemaakt op ...

Inhoudstafel

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen	1
Artikel 1. Doel.....	1
Artikel 2. Definities	1
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	2
Hoofdstuk II. Bestuurlijk beslag	2
Artikel 4. Inbeslagname.....	2
Artikel 5. Takeling.....	2
Artikel 6. Duur	2
Artikel 7. Teruggave van het motorvoertuig	3
Artikel 8. Belasting op het takelen en bewaren	3
Hoofdstuk III. Inwerkingtreding	3
Artikel 9. Inwerkingtreding	3

Verordening

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel

De Stad Gent voert met deze politieverordening de mogelijkheid in voor politie om, ter bestrijding van de overlast veroorzaakt door zogenaamde 'boomcars' en 'knalpottereur', de motorvoertuigen die de geluidsoverlast veroorzaken bestuurlijk in beslag te nemen als preventieve politie maatregel.

Het bestuurlijk beslag beoogt de onmiddellijke vrijwaring en het herstel van de openbare rust.

Artikel 2. Definities

In deze verordening hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

- 1) Motorvoertuig: elk zichzelf over de weg voortbewegend voertuig uitgerust met een aandrijfmotor anders dan een voertuig dat op rails wordt voortbewogen.
- 2) Inbeslagname: de preventieve dwangmaatregel waarbij een zaak tijdelijk aan het vrije beschikkingsrecht van de eigenaar of bezitter wordt onttrokken ter vrijwaring van de openbare orde, zonder dat daarmee een eigendomsoverdracht gepaard gaat.
- 3) Boomcars: motorvoertuigen waarvan de geluidsinstallatie voor geluidshinder zorgt.
- 4) Knalpotterreureur: geluidshinder veroorzaakt door de, al dan niet aangepaste, motor en / of uitlaatsystemen van een motorvoertuig.
- 5) Openbare plaats: de openbare weg, de terreinen toegankelijk voor het publiek en de niet-openbare terreinen die voor een zeker aantal personen toegankelijk zijn.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

De bestuurlijke inbeslagname beoogt de herstelling en vrijwaring van de openbare rust en kan toegepast worden ten aanzien van motorvoertuigen die overlast veroorzaken op openbare plaatsen op het grondgebied van de Stad Gent.

Hoofdstuk II. Bestuurlijk beslag

Artikel 4. Inbeslagname

Op grond van artikel 6 van het Politierglement op de openbare rust en de veiligheid is het verboden om de geluidsversterking in een voertuig in werking te stellen op een zodanig geluidsniveau dat hoorbaar is voor wie niet in het voertuig heeft plaatsgenomen.

Artikel 7 van het voormelde Politierglement verbiedt het veroorzaken tussen 22u00 en 06u00 van nachtgerucht of nachtrumoer dat hoorbaar is op openbare plaatsen en waardoor de rust van de inwoners kan worden verstoord.

Ter vrijwaring van de openbare rust kan de politie motorvoertuigen die bovenvermelde bepalingen schenden en daardoor de openbare rust verstoren in beslag nemen als preventieve politiemaatregel.

Artikel 5. Takeling

De inbeslagname impliceert de onmiddellijke takeling en bewaring van het motorvoertuig.

Artikel 6. Duur

Het motorvoertuig wordt in beslag genomen voor een minimale termijn van 72 uren of zolang dit met het oog op de openbare rust vereist is.

Het motorvoertuig wordt vanaf de inbeslagname gedurende maximaal zes maanden ter beschikking gehouden van de houder, bezitter of eigenaar waarbij de minimale termijn omschreven in het eerste lid van dit artikel in mindering moet worden gebracht. Na die termijn kan de stad er vrij over beschikken.

Artikel 7. Teruggave van het motorvoertuig

Voor de teruggave van het motorvoertuig dient de houder, bezitter of eigenaar zich tijdens de kantooruren aan te melden op het Algemeen Politiecentrum Gent (Antonius Triestlaan 12, 9000 Gent) om een vrijgaveformulier te bekomen waarmee hij / zij zich vervolgens bij de takelaar kan aanbieden om het motorvoertuig op te halen.

Artikel 8. Belasting op het takelen en bewaren

Voor het takelen en het bewaren van het motorvoertuig is een belasting verschuldigd zoals bepaald in het reglement "Belasting op het takelen en bewaren van voertuigen", goedgekeurd in de gemeenteraad van 18 december 2019. Dit reglement is terug te vinden op <https://stad.gent/nl/reglementen/belastingreglement-op-het-takelen-en-bewaren-van-voertuigen>.

Hoofdstuk III. Inwerkingtreding

Artikel 9. Inwerkingtreding

Deze verordening treedt onmiddellijk in werking en geldt tot en met 31 december 2021.

(adjunct-) algemeen directeur

de heer Mathias De Clercq,
burgemeester en voorzitter vast
bureau

2021_BURG_00994 - Politieverordening tot invoering van het bestuurlijk beslag ter bestrijding
van geluidsoverlast veroorzaakt door motorvoertuigen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
6CEm-NRMB-gEQR-5qNA

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_GR_00040 - Politieverordening tot invoering van het bestuurlijk beslag ter bestrijding van geluidsoverlast veroorzaakt door motorvoertuigen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>

met code

8pKj-mdAv-kQ94-AnmW