
2021_CBS_02505 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ossenstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 september 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het uniformiseren van alle toegangen van het Rommelwaterpark via de signalisatie F99a.

Bij collegebesluit van 28 februari 2019 werd als nieuwe maatregel genomen: de rijrichting op de Ossenstraat verduidelijken voor verkeer komende uit de zijarm van de Ossenstraat ter hoogte van huisnummer 92 tot huisnummer 98.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd de signalisatie betreffende het woonerf op de doodlopende zijarm van de Ossenstraat verduidelijkt.

Bij collegebesluit van 23 november 2017 werden de parkeerverboden op het gedeelte Ossenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan correct gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 23 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Ossenstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Ossenstraat P-197545_deel van de beslissing (deel van de beslissing)
- signalisatieplan cluster Ossenstraat P-197545 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Ossenstraat P-197545

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ossenstraat goedgekeurd in zitting van 28 februari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ossenstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ossenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Ossenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Ossenstraat van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met de

Ooilamstraat in de richting van het kruispunt met de Oilamstraat;

op de Ossenstraat van het kruispunt met de Puinstraat tot het kruispunt met de Oilamstraat in de richting van het kruispunt met de Oilamstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 3. Op de Ossenstraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 4. Op de Ossenstraat van huisnummer 11 tot het kruispunt met de Slachthuisstraat aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Ossenstraat van huisnummer 30 tot het kruispunt met de Puinstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Ossenstraat van huisnummer 65 tot huisnummer 51 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Ossenstraat van huisnummer 101 van de Kasteellaan tot het kruispunt met de Kasteellaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Ossenstraat ter hoogte van huisnummer 60;
op de Ossenstraat ter hoogte van huisnummers 83-85 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Ossenstraat van huisnummer 92 tot huisnummer 98 geldt:
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 7. Op de Ossenstraat van huisnummer 107 tot Rommelwaterpark huisnummer 7 in beide richtingen;

op de Ossenstraat van huisnummer 107 tot Rommelwaterpark huisnummer 321-253 in beide richtingen;

op de Ossenstraat van huisnummer 107 tot achterzijde Kasteellaan 299 in beide richtingen geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a

- verkeersborden F101a

Artikel 8. Op de Ossenstraat ter hoogte van huisnummer 2A-2H;

op de Ossenstraat ter hoogte van huisnummer 11;

op de Ossenstraat ter hoogte van huisnummer 16;

op de Ossenstraat ter hoogte van huisnummer 63;

op de Ossenstraat ter hoogte van huisnummer 64;

op de Ossenstraat ter hoogte van huisnummer 92;

op de Ossenstraat ter hoogte van huisnummer 106;

op de Ossenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.




Dit wordt gesignaleerd door:

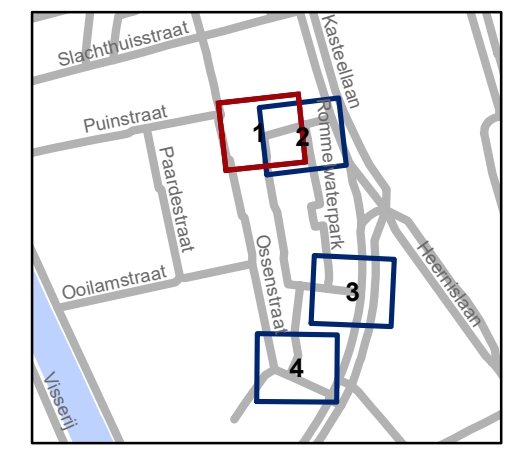
- een plateau

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden






gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

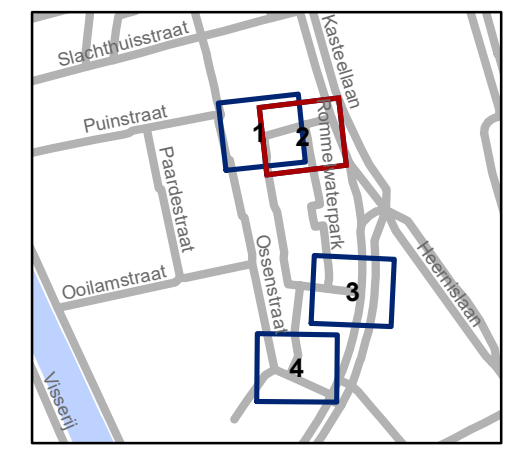
**Ossenstraat
park brommervrij maken**

Dossiernummer P-197545

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	1/4	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

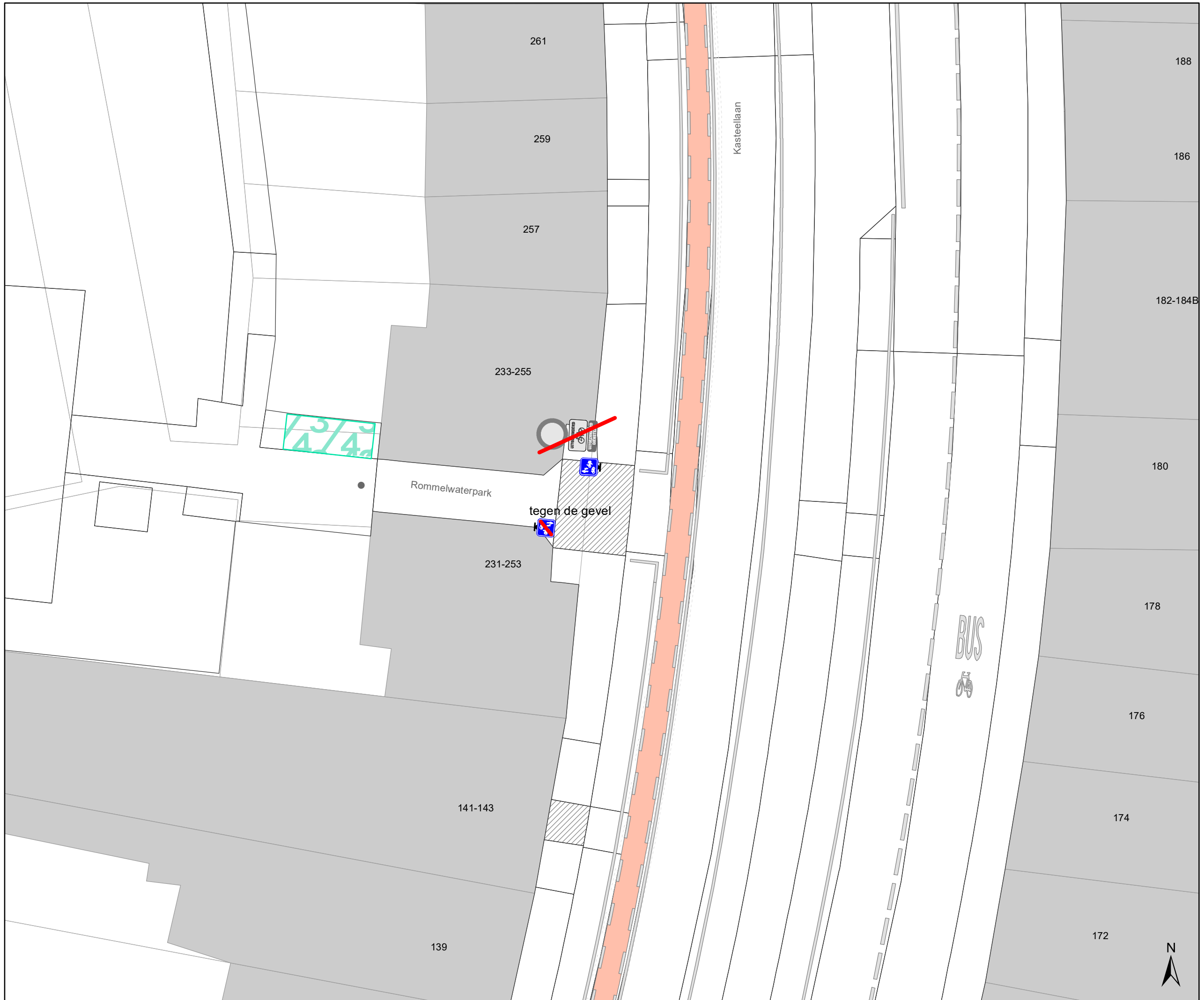


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Ossenstraat park brommervrij maken

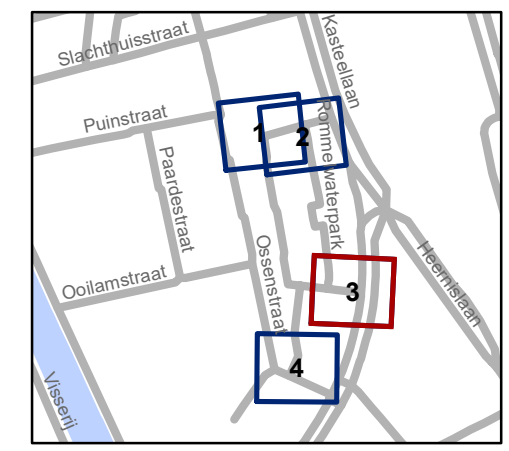
Dossiernummer P-197545

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	2/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ossenstraat park brommervrij maken




Dossiernummer P-197545

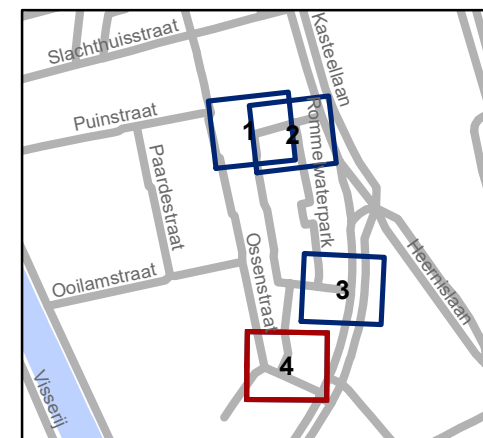
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	3/4	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ossenstraat park brommervrij maken

Dossiernummer P-197545

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
7/07/2021	1/200	4/4	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_02505 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ossenstraat - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
MuMB-c2Dj-78GB-26gr