

---

**2021\_CBS\_02506 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Campo-Santoplein - nieuwe anti-parkeermaatregel en aanpassen parkeermaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 september 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: het aanpassen van de breedte van de parkeerplaatsen gelegen tussen het kruispunt met de Visitatiestraat en het kruispunt met de Halvemaanstraat (aan beide zijden van de weg). De haakse parkeerplaatsen dienen verbreed te worden naar 2,50 meter, zoals opgenomen in het Integraal Plan Openbaar Domein van de Stad Gent. Ter hoogte van huisnummer 18 is een parkeerplaats voor personen met een handicap. Deze haakse parkeerplaats wordt verbreed naar 3,50 meter. De resterende ruimte ter hoogte van huisnummer 18 is te smal om te fungeren als volwaardige parkeerplaats, en hier wordt een verdrijvingsvlak voorzien. Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werd het beperkt éénrichtingsverkeer gewijzigd met uitzondering voor fiets, brommers A-klasse en speedpedelecs tussen Visitatiestraat en Halvemaanstraat conform de signalisatie op de fietsstraat.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd de invoering van de fietsstraat op het gedeelte tussen de Halvemaanstraat en de Visitatiestraat goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht op het middenplein van het Campo-Santoplein.

Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Campo-Santoplein dossier P-204103 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Campo-Santoplein dossier P-204103 (deel van de beslissing)
- Historiek Campo-Santoplein dossier P-204103

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Campo-Santoplein, goedgekeurd in zitting van 18 juli 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Campo-Santoplein.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Campo-Santoplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op het Campo-Santoplein ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat en de Visitatiestraat in het verlengde van de Halvemaanstraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
  - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Op het Campo-Santoplein ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat en de Visitatiestraat in de richting van de Hogeweg geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
  - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
  - **verkeersborden B15**
- Artikel 2.** Op het Campo-Santoplein van huisnummer 1 tot huisnummer 6 in de richting van huisnummer 6 geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
  - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
  - fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
  - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**
  - **verkeersborden F19**
  - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18**
- Artikel 3.** Op het Campo-Santoplein ter hoogte van huisnummer 1 geldt:
- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**

**Artikel 4.** Op het Campo-Santoplein ter hoogte van het middenplein, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

**Artikel 5.** Op het Campo-Santoplein ter hoogte van huisnummer 18, voor één dwarsliggende parkeerplaats, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

**Artikel 6.** Op het Campo-Santoplein ter hoogte van huisnummer 21 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

**Artikel 7.** Op het Campo-Santoplein ter hoogte van huisnummer 18 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

**Artikel 8.** Op het Campo-Santoplein van huisnummers van 8-12 tot huisnummer 18, ter hoogte van het middenplein;

op het Campo-Santoplein van huisnummers 8-12 tot huisnummer 13 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

**Artikel 9. Op het Campo-Santoplein van de Halvemaanstraat tot de Visitatiestraat nr 19 in beide richtingen geldt:**

**de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren;  
ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.**

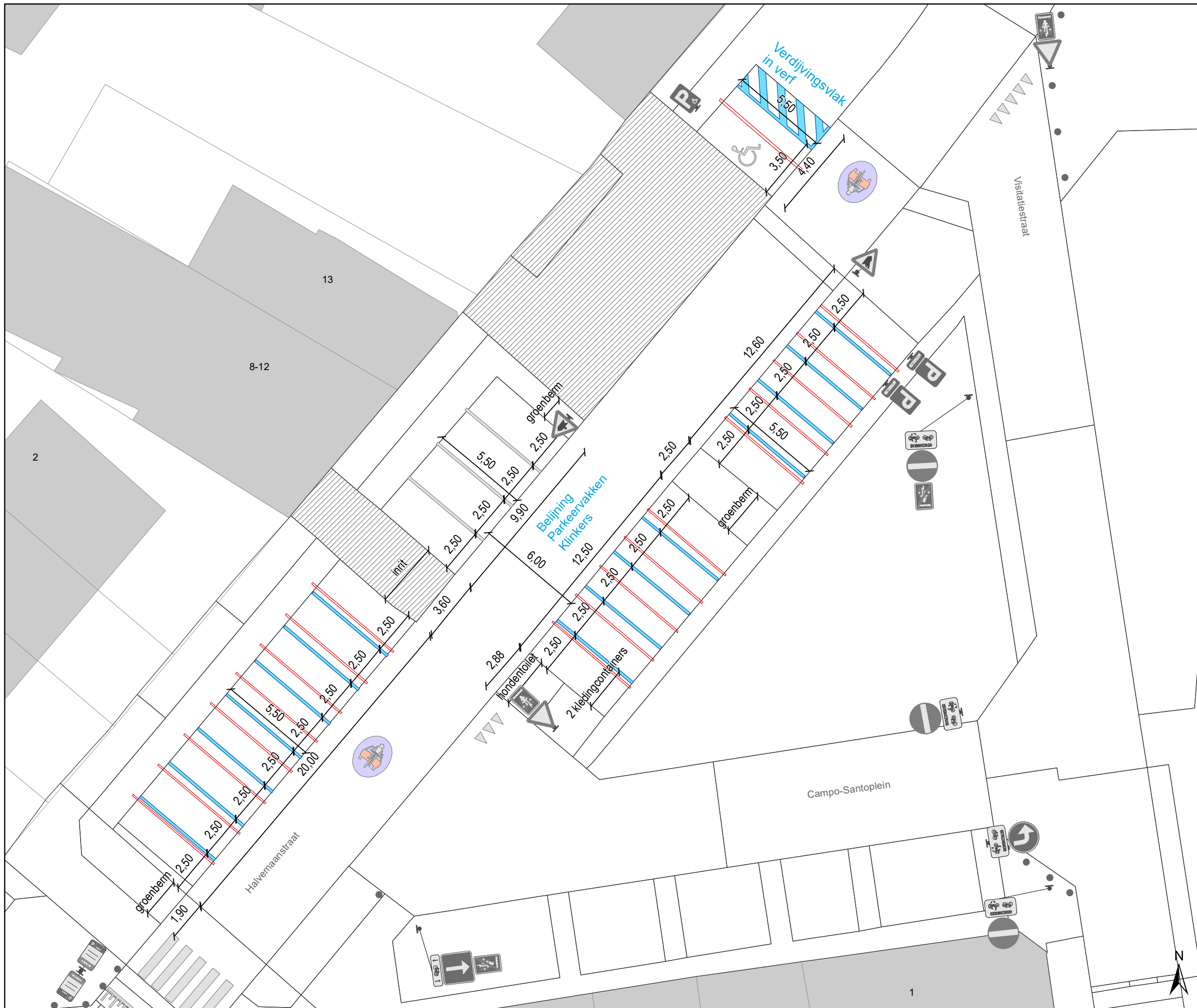
**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden F111**
- verkeersborden F113**

---

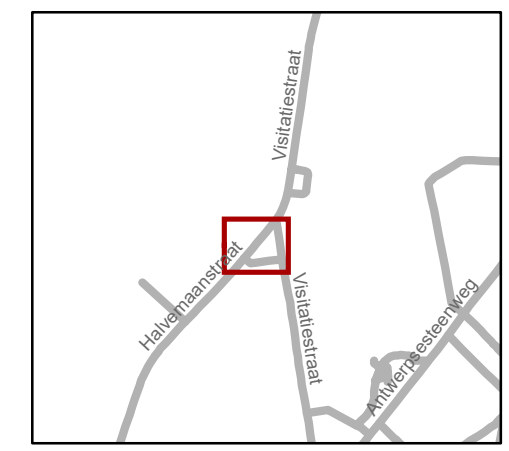
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Nieuwe parkeerstroken
- Witte wegmarkering in klinkers uitg. verdrijvingsvlak (in verf)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Campo-Santoplein verbreden parkeerplaatsen

Dossinummer P-204103

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
25/08/2021	1/200	1/1	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CBS\_02506 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Campo-Santoplein - nieuwe anti-parkeermaatregel en aanpassen parkeermaatregel



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
YHqy-VkMZ-ZMxr-2AwA