

---

**2021\_CBS\_02503 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wolterslaan - nieuwe parkeermaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 september 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die met dit besluit wordt getroffen betreft het opheffen van de gele onderbroken belijning ter hoogte van huisnummer 62 in functie van de voorziene fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 5 november 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het inrichten van een parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen van hulpdiensten ter hoogte van huisnummer 48 over een lengte van 10 meter. Dit in functie van de bereikbaarheid van hulpdiensten voor het woonzorgcentrum. De parkeerplaats is van belang voor het garanderen van hulpverlening, alsook voor de doorstroming in de straat, aangezien de voertuigen van hulpdiensten zich momenteel opstellen op de rijbaan.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd het betalend statuut voor de parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 16 opgeheven.

Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de inrichting van de achterliggende parking van huisnummer 16 met parkeervakken om het parkeren beter te structureren goedgekeurd. Er werd ook voorzien in 2 voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 16 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 22 november 2018 werd een verkeersbord B1 (voorrang verlenen) ter hoogte van het kruispunt met de Waterkluiskaai geplaatst, als onderdeel van de beslissing om in de hele as Jan Delvinlaan en Waterkluiskaai de voorrang in te voeren.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 16.

Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd ter hoogte van huisnummer 169 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden.

De Wolterslaan maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Wolterslaan P-234744 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wolterslaan P-234744 (deel van de beslissing)
- Nota historiek Wolterslaan P-234744

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wolterslaan, goedgekeurd in zitting van 5 november 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wolterslaan.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Wolterslaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Waterkluiskaai geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door: \_DO

- verkeersborden B1

**Artikel 2.** Op de Wolterslaan van de Waterkluisstraat tot de Emile Moysonlaan in de richting van de Emile Moysonlaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Wolterslaan vanaf de Emile Moysonlaan in de richting van de Waterkluiskaai geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 3.** Op de Wolterslaan ter hoogte van de achterliggende parking van huisnummer 16, en dit voor twee parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 4. Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 10;  
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 26-42;  
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 169 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door  
personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 5. Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische  
voertuigen bestemd voor autodelen;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 6. Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische  
voertuigen;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 7. Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 48 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen  
van hulpdiensten;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 8.** Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16;  
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 26-42 tot en met de hoek met de Emile Moysonlaan;  
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 66;  
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 170 geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 9.** Op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Forelstraat;  
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16;  
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 37;  
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 51;  
op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Waterkluiskaai geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 10.** Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16;  
op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Scheldestraat geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 11.** Op de Wolterslaan ter hoogte van de beide zijden aan de inrit van het buurthuis ter  
hoogte van huisnummer 16;  
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 87-89;  
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 93;  
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 135 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 12. Op de Wolterslaan ter hoogte van de achterliggende parking van huisnummer 16;  
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 48 voor een lengte van 10 meter geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

**Artikel 13. Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16;  
op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Waterkluiskaai geldt:  
de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- een drempel**




---

(einde reglement)





# Legende

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Wolterslaan belijning wijzigen

Dossiernummer P-234744

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/08/2021	1/200	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CBS\_02503 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wolterslaan - nieuwe parkeermaatregel



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
ZCjN-rw9k-s3Et-EW8q