



Vergadering van 14 september 2021

2021_GR_00095 Nieuw reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen - Goedkeuring

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 24 oktober 2016 keurde de gemeenteraad het gewijzigde 'Circulatieplan Binnenstad Gent' goed.

Op 20 december 2016 keurde de gemeenteraad het 'Nieuw reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' goed.

Na een evaluatie van het huidige vergunningenbeleid, werd een nieuw vergunningenbeleid uitgewerkt, met nieuwe duidelijke categorieën vergunningen.

Het in dit kader opgemaakt 'Nieuw reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' bepaalt de voorwaarden waaraan moet worden voldaan om een toegangsvergunning te krijgen voor de autovrije gebieden op het grondgebied van de Stad Gent, de te volgen procedure, wie de autovrije gebieden mag binnenrijden zonder vergunning en wie met een vergunning over de knippen mag rijden.

Daarnaast bevat het reglement specifieke bepalingen voor verkeer met bestemming in de Burgstraat, Wijzemanstraat of Vrijdagmarkt en overgangs- en opheffingsbepalingen voor de huidige vergunningen voor de autovrije gebieden.

Het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 20 december 2016, wordt opgeheven op 15 november 2021, onverminderd de bepalingen van artikel 24. Het 'Nieuw reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' treedt in werking op 15 november 2021.

Gelijktijdig met de invoering van dit nieuwe vergunningenbeleid wordt een vernieuwd e-loket geïmplementeerd voor mobiliteitsvergunningen dat het aanvragen en beheren van een vergunning zal vereenvoudigen.

Het IVA Mobiliteitsbedrijf is belast met de uitvoering van dit reglement.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Plan in bijlage
- Op te heffen reglement 2016

- Nieuw reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen (deel van de beslissing)
- Nieuw reglement - Word

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Heft op het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen, goedgekeurd in de gemeenteraad van 20 december 2016, m.i.v. 15 november 2021, onverminderd de bepalingen van artikel 24.

Artikel 2:

Keurt goed het 'Nieuw reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' en het bijhorende plan met inwerkingtreding op 15 november 2021, zoals gevoegd in bijlage.

Goedgekeurd in de gemeenteraad van

Bekendgemaakt op

Inhoudstafel

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen.....	3
Artikel 1. Doel.....	3
Artikel 2. Definities	3
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	5
Hoofdstuk II. Principes van de vergunning.....	5
Artikel 4. Indeling in autovrije gebieden en verkeersfilter	5
Artikel 5. Aard van de vergunning	5
Hoofdstuk III. Aanvraagprocedure van de vergunning	6
Artikel 6. Vergunning vooraf aangevraagd	6
Hoofdstuk IV. Toekenning van de vergunning.....	7
Artikel 7. Principe van toekenning.....	7
Artikel 8. Toekenning van de vergunning.....	7
Hoofdstuk V. Geldigheid van de vergunning.....	8
Artikel 9. Opheffing van de vergunning	8
Artikel 10. Gevolgen voor de vergunning bij het gebruik van een vervangvoertuig, deelvoertuig of bij definitieve wijziging van nummerplaat	9
Artikel 11. Gevolgen voor de vergunning ingeval van onbereikbaarheid toegangspoort.....	10
Hoofdstuk VI. Categorieën	10
Artikel 12. De vergunning geldig voor één jaar en voor alle autovrije gebieden	10
Artikel 13. De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied	13
Artikel 14. De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied met venstertijden of dagbeperking.....	18
Artikel 15. De vergunning geldig voor een beperkte periode en voor één autovrij gebied.....	20
Artikel 16. De vergunning geldig voor een beperkte periode en voor één autovrij gebied met venstertijden of dagbeperking.....	23
Artikel 17. De vergunning achteraf.....	25

Artikel 18. Vrijgestelde voertuigen.....	26
Hoofdstuk VII. Uitzonderingsgevallen	27
Artikel 19. Voertuigen met bestemming Burgstraat.....	27
Artikel 20. Voertuigen met bestemmig Wijzemanstraat of Vrijdagmarkt.....	27
Artikel 21. Vergunning toegekend door college van burgemeester en schepenen	27
Artikel 22. Afwijking voor een evenement of een omleiding	28
Hoofdstuk VIII. Sanctionering	28
Artikel 23. Sancties	28
Hoofdstuk IX. Overgangsbepalingen	28
Artikel 24. Overgangsbepalingen	28
Artikel 25. Opheffingsbepalingen	29
Hoofdstuk X. Inwerkingtreding.....	29
Artikel 26. Inwerkingtreding.....	29

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel

Om Gent nog aantrekkelijker en leefbaarder te maken voor bewoners en bezoekers, wenst de Stad Gent het doorgaand verkeer op het grondgebied van de Stad Gent te weren door autovrije gebieden te creëren die enkel toegankelijk zijn voor voetgangers, al dan niet gemotoriseerde rijwielen, bromfietsen klasse A, openbaar vervoer én bestemmingsverkeer. Daarnaast voorziet de Stad Gent verkeersfilter waar slechts beperkt verkeer is toegelaten. Dit reglement bepaalt wie onder welke voorwaarden toegang krijgt tot de autovrije gebieden en over de verkeersfilter mag rijden.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis:

Aanvrager: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die de vergunning aanvraagt.

Autovrij gebied: een gebied waarbinnen het gemotoriseerd verkeer beperkt wordt zodat vooral voetgangers en bestuurders van rijwielen gebruik kunnen maken van dit gebied. Ander bestemmingsverkeer heeft een vergunning nodig om een autovrij gebied te mogen binnenrijden.

Bestendig beschikken over het voertuig: eigenaar, gebruikelijke of bijkomende bestuurder van het voertuig zijn. Ook het gebruik van een deelvoertuig wordt beschouwd als het bestendig beschikken over het voertuig.

Bestemming(sverkeer): in een autovrij gebied op het grondgebied van de Stad Gent goederen moeten laden en lossen, personen moeten op- en afhalen, naar een woning, tweede verblijf, garage of standplaats moeten rijden, een standplaats of marktkraam moeten afzetten, opzetten, afbreken en ophalen, waardetransport moeten uitvoeren en om andere redenen zoals omschreven in de categorieën van de vergunningen zelf (Hoofdstuk VI) in een autovrij gebied op het grondgebied van de Stad Gent moeten zijn.

Bezoekersrecht: een recht in de digitale vergunning die toegang verleent tot een autovrij gebied voorbehouden voor andere nummerplaten dan het eigen voertuig, deelvoertuig of vervangvoertuig. De vergunninghouder kan wel de keuze maken om dit recht te gebruiken voor een eigen voertuig, deelvoertuig of vervangvoertuig.

Brugdagen: een door de Stad Gent aangewezen verplichte vrije dag tussen een bestaande feestdag en het weekend.

Circulatieplan: het 'Circulatieplan Binnenstad Gent' zoals goedgekeurd door de gemeenteraad.

Collectieve sluitingsperiode: een door de Stad Gent aangewezen verplichte sluitingsperiode van bepaalde duur zoals de periode van de Gentse Feesten en de dagen tussen Kerst en Nieuwjaar.

Doktersattest: modelattest voor het bekomen van een vergunning die toegang verleent tot een autovrij gebied, ingevuld en ondertekend door een dokter in de geneeskunde. Dit attest is terug te vinden op de website van Stad Gent of kan afgehaald worden aan het loket van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf).

Gevestigd zijn in een autovrij gebied: professionele activiteit uitoefenen in of vanuit een gebouw gelegen in een autovrij gebied.

Handelspand: het onroerend goed waarin de handelszaak wordt uitgbaat, met uitsluiting van alle delen die niet uitsluitend gebruikt worden ten behoeve van de uitbating van de handelszaak.

Minder mobiele persoon: persoon die wegens een permanente of tijdelijke beperking van fysieke, visuele, auditieve, verstandelijke of andere aard (vb. autismespectrumstoornis, hoogsensitiviteit, niet aangeboren hersenletsel, dementie, ...) of chronische ziekte, niet zelfstandig gebruik kan maken van het openbaar vervoer en zich ook niet zelfstandig met de wagen kan verplaatsen of niet zelfstandig de afstand van de dichtstbijzijnde halte van het openbaar vervoer of parkeerplaats naar zijn bestemming kan afleggen.

Openbaredienstverplichting: door de Vlaamse Regering belast zijn met het organiseren van permanent beschikbaar vervoer op kwalitatief hoogstaande wijze, tegen kostprijs, voor personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit (conform artikel 5 van het decreet van 21 december 2012 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit).

Parkeerkaart voor personen met een handicap: de kaart bedoeld in artikel 27.4.3. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Permanent recht: een recht in de digitale vergunning die toegang verleent tot een autovrij gebied voorbehouden voor het eigen voertuig, deelvoertuig of vervangvoertuig.

Terugkerende markt of evenement: een markt of evenement welke meerdere keren per maand/jaar wordt georganiseerd.

Toegangspoort: openbare weg langs waar een voertuig een autovrij gebied kan inrijden.

Tijdelijke markt of evenement: een markt of evenement georganiseerd voor slechts een beperkte periode en maximum één keer per jaar.

Verkeersfilter: plaats die geen toegangspoort is en waarop de toegang verboden is voor gemotoriseerd verkeer door het verkeersbord C3, met onderbord 'uitgezonderd vergunninghouders'.

Vergunninghouder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie de vergunning werd verleend of wiens nummerplaat in de vergunning werd geregistreerd.

Vervangvoertuig: een voertuig dat door de vergunninghouder tijdelijk gebruikt wordt gedurende de onbeschikbaarheid van het initieel vergunde voertuig.

Voetgangersstraat: de drukste winkel-, wandel- en horecastraten die binnen het autovrij gebied gelegen zijn en binnen een bepaald tijdsvenster verkeersvrij worden gemaakt. Alleen voetgangers, rolstoelen, scootmobielen en prioritaire voertuigen worden er binnen dat bepaald tijdsvenster toegelaten.

Werkdag: elke kalenderdag, met uitsluiting van zaterdag, zon –en wettelijke feestdagen, de collectieve sluitingsperiode, de dagen tussen Kerst en Nieuwjaar en de brugdagen waarop de stadsdiensten zijn gesloten (zoals vastgelegd door het college van burgemeester en schepenen en terug te vinden op de website van Stad Gent).

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op iedereen die met een voertuig met een nummerplaat een autovrij gebied op het grondgebied van de Stad Gent wil binnenrijden, dan wel een verkeersfilter wil over rijden, waar dit enkel toegestaan is voor bepaalde vergunninghouders.

Hoofdstuk II. Principes van de vergunning

Artikel 4. Indeling in autovrije gebieden en verkeersfilters

- § 1. Op het grondgebied van de Stad Gent worden verschillende autovrije gebieden, met inbegrip van enkele voetgangersstraten, ingericht zoals weergegeven op het plan in bijlage. Daarnaast worden er op het grondgebied van de Stad Gent verkeersfilters voorzien waar slechts beperkt verkeer wordt toegelaten. Alle toegangspoorten van de autovrije gebieden en de verkeersfilters worden weergegeven op het plan in bijlage.
- § 2. Enkel voertuigen met een vergunning voor een specifiek autovrij gebied mogen dat autovrij gebied inrijden via de aan dat gebied gekoppelde toegangspoorten.
- § 3. Een autovrij gebied wordt aangeduid door middel van het verkeersbord C3 met een onderbord 'uitgezonderd vergunninghouders' dat op welbepaalde plaatsen aangeeft dat vergunninghouders wel toegang hebben tot dat autovrij gebied.
- § 4. Een voetgangersstraat binnen een autovrij gebied wordt aangeduid door middel van het verkeersbord C3, aangevuld met een onderbord 'uitgezonderd fietsers, bromfietsen (A,P) en vergunninghouders van 18u tot 11u'.
- § 5. Een verkeersfilter wordt aangeduid door middel van het verkeersbord C3 met een onderbord 'uitgezonderd vergunninghouders' dat op welbepaalde plaatsen aangeeft dat welbepaalde vergunninghouders wel over deze verkeersfilter mogen rijden.

Artikel 5. Aard van de vergunning

- § 1. De vergunning in dit reglement is een digitale vergunning. De vergunninghouder ontvangt geen papieren vergunning. De vergunning is gratis.
- § 2. Het gemotoriseerd verkeer dat geen bestemmingsverkeer is, krijgt geen vergunning.
- § 3. De vergunning geeft niet het recht om in een autovrij gebied op de openbare weg te parkeren.
- § 4. Voor een inname van publieke ruimte dient een afzonderlijke vergunning te worden aangevraagd bij de Afdeling Innames Publieke Ruimte van Stad Gent.
- § 5. Een vergunning geldt voor de aan de vergunning gekoppelde nummerplaat/nummerplaten en voor het in de vergunning vermelde autovrij gebied of de verkeersfilter.

- § 6. Een combinatie tussen een vergunning met bezoekersrechten en een vergunning met enkel permanente rechten is steeds mogelijk.
Eenzelfde nummerplaat kan per autovrij gebied slechts aan één permanent recht gekoppeld worden. Dit is het permanente recht van de vergunning waaraan de meeste rechten worden toegekend. Bij de toekenning van een vergunning met meer rechten, wordt de bestaande vergunning met minder rechten ingetrokken.
De houder van een garage- of standplaats, gelegen in het autovrij gebied, die onder meerdere doelgroepen valt, dient naast de andere vergunningen waarop hij recht heeft, steeds een afzonderlijke vergunning 'één jaar één gebied' conform artikel 13, §1, d, aan te vragen.
- § 7. Wie voor meerdere nummerplaten (vb. auto en aanhangwagen) en/of voor meerdere autovrije gebieden een vergunning nodig heeft, moet voor elke nummerplaat en per autovrij gebied een vergunning aanvragen.
- § 8. Een bromfiets klasse B mag zonder vergunning rijden over een verkeersfilter.

Hoofdstuk III. Aanvraagprocedure van de vergunning

Artikel 6. Vergunning vooraf aangevraagd

- § 1. De aanvrager, die minstens 16 jaar oud moet zijn, vraagt een vergunning aan via het e-loket voor Mobiliteitsvergunningen op de website van de Stad Gent.
Enkel indien de aanvrager geen toegang heeft tot het e-loket voor Mobiliteitsvergunningen, kan hij de vergunning aanvragen aan het fysieke loket van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf).
De aanvrager die niet beschikt over toegang tot het internet, kan hiervoor terecht in één van de vele Digipunten zoals voorzien in de bibliotheken, GentinfoPunten, Lokale Dienstencentra, kringwinkels en enkele onafhankelijke vzw's. De vindplaatsen van de Digipunten staan op de website van de Stad Gent.
- § 2. De aanvrager dient minstens vijf werkdagen voor de startdatum van de vergunning zijn aanvraag in samen met de documenten die vereist zijn om het voorafgaandelijk administratief onderzoek conform artikel 7, §1, te voeren alsook de documenten die vereist zijn voor de welbepaalde categorie en doelgroep van de vergunning. Een vergunningsaanvraag waarbij de startdatum van de vergunning in het verleden ligt, kan niet ingediend en goedgekeurd worden.
In het geval van overmacht en conform de voorwaarden vermeld in artikel 17 (vergunning achteraf) kan de aanvrager uiterlijk de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van een autovrij gebied een vergunning aanvragen.
- § 3. Bij de aanvraag geeft de aanvrager aan wanneer de vergunning moet starten.
- § 4. Een buitenlandse leverancier, handelszaak of onderneming, die niet geregistreerd staan in het (V)KBO, kan zijn professionele activiteiten aantonen aan de hand van andere bewijsstukken.
- § 5. De aanvrager is zelf verantwoordelijk voor de controle van de correctheid van de nummerplaat en andere gegevens die hij bij zijn aanvraag opgeeft.

Hoofdstuk IV. Toekenning van de vergunning

Artikel 7. Principe van toekenning

- § 1. Op basis van de ingediende aanvraag, bijgevoegde motivatie en bewijsstukken onderzoekt de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) of de aanvraag, de aanvrager en de vergunninghouder voldoen aan de voorwaarden gesteld in dit reglement en of het type voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, bruikbaar is voor de activiteit waarvoor het voertuig gebruikt wordt.
Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) mag hiertoe bijkomende informatie en/of documenten opvragen.
- § 2. Indien bijkomende informatie of documenten vereist zijn, wordt de termijn van toekenning van de vergunning, vermeld in artikel 8, § 2, geschorst op het moment dat de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) de vraag om bijkomende informatie of documenten schriftelijk verstuurt. De termijn begint opnieuw te lopen van zodra de Stad Gent de vereiste informatie of documenten ontvangt. Indien de Stad Gent binnen de acht werkdagen na het versturen van de vraag om bijkomende informatie of documenten geen afdoend antwoord ontving, kan zij een schriftelijke herinnering sturen. Indien zij binnen de acht werkdagen na het versturen van de herinnering nog steeds geen afdoend antwoord ontving, kan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) de vergunning weigeren.
- § 3. De aanvrager of vergunninghouder zorgt ervoor dat de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) altijd over de juiste adres- of contactgegevens beschikt. Hij geeft elke wijziging onverwijld door aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf).

Artikel 8. Toekenning van de vergunning

- § 1. Indien, na onderzoek, blijkt dat de ingediende aanvraag, bijgevoegde motivatie en bewijsstukken volstaan en aan alle voorwaarden, gesteld in dit reglement, werd voldaan, keurt Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) de aanvraag goed en kent het een vergunning toe. Indien de ingediende aanvraag, bijgevoegde motivatie en bewijsstukken niet volstaan, keurt Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) de aanvraag af en kent het geen vergunning toe.
- § 2. De toekenning van de vergunning gebeurt uiterlijk binnen een termijn van vijf werkdagen te rekenen vanaf de ontvangst van de volledige aanvraag.
- § 3. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) brengt de aanvrager schriftelijk op de hoogte van hetzij de toekenning van de vergunning en de modaliteiten van de vergunning, hetzij de gemotiveerde weigering van de vergunning.
- § 4. Dit artikel is ook van toepassing op de situatie beschreven in artikel 17 waarbij de aanvrager een vergunning aanvraagt na het binnenrijden van het autovrij gebied.

Hoofdstuk V. Geldigheid van de vergunning

Artikel 9. Opheffing van de vergunning

- § 1. De vergunning wordt door de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) eenzijdig opgeheven in de volgende gevallen:
- a. op verzoek van de aanvrager;
 - b. bij overlijden van de aanvrager;
 - c. bij wijziging van de domicilie, ligging of vestiging op basis waarvan de vergunning werd verleend;
 - d. wanneer de aanvrager en/of de vergunninghouder niet langer voldoet aan de voorwaarden zoals opgenomen in onderhavig reglement;
 - e. wanneer de aanvrager en/of de vergunninghouder misbruik maakt van de vergunning. Onder misbruik van de vergunning wordt verstaan:
 - 1) een vergunning gebruiken terwijl de vergunninghouder geen bestemming heeft in dat autovrij gebied;
 - 2) een nummerplaat registreren in een bezoekersrecht terwijl de vergunninghouder geen bestemming heeft in dat autovrij gebied;
 - 3) een autovrij gebied binnenrijden omwille van andere redenen dan:
 - (a) laden en lossen van goederen;
 - (b) personen op- en afhalen;
 - (c) naar een woning, tweede verblijf, garage of standplaats in een autovrij gebied rijden, dan wel bezoekers tot daar te laten rijden;
 - (d) een standplaats of marktkraam af te zetten, op te zetten, af te breken en op te halen;
 - (e) waardetransport, duurzame stadsdistributie, jubilaris op uitnodiging van stadhuis en eventuele andere redenen vermeld in dit reglement.
 - 4) de vergunning gebruiken voor een ander doel dan het doel waarvoor hij overeenkomstig onderhavig reglement bedoeld is.
- § 2. Door een aanvraag voor een vergunning in te dienen of een nummerplaat te registreren, geeft de aanvrager aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) de toestemming om zowel ten tijde van de aanvraagprocedure als na de toekenning van de vergunning, de correctheid van alle gegevens, die betrekking hebben op de opgelegde voorwaarden, te verifiëren en misbruik, vermeld in §1, op te sporen. Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) mag hiertoe bijkomende bewijsstukken opvragen.
- § 3. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) zal de aanvrager schriftelijk informeren over de mogelijke opheffing van de vergunning gebaseerd op één van de gevallen vermeld in §1, c, d of e. In het geval van verzoek van de aanvrager tot opheffing of in het geval van overlijden van de aanvrager, wordt de vergunning binnen de dertig werkdagen door Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) opgeheven. Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) schrijft de verzoeker tot opheffing of de nabestaanden van de overleden aanvrager aan omtrent de opheffing van de vergunning.

- § 4. De aanvrager kan zich binnen de dertig dagen na verzending van het bericht, vermeld in §3, eerste lid, in regel stellen en het bewijs leveren dat er geen reden is tot opheffing van de vergunning. Dit bewijs dient schriftelijk aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) te worden overgemaakt.
- Bij het niet of niet tijdig aanleveren van voldoende bewijs aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf), wordt de vergunning door de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) opgeheven. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) zal de aanvrager vijf werkdagen voor de opheffing schriftelijk informeren over de opheffing van de vergunning. Indien er tijdig bewijs werd aangeleverd en deze volstaat om de vergunning te behouden, zal de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) de aanvrager daarover schriftelijk informeren.
- § 5. De opheffing van de vergunning heeft tot gevolg dat geregistreerde nummerplaten in de bezoekersrechten niet langer geldig vergund zijn. De aanvrager is verplicht om de vergunninghouder tijdig op de hoogte te brengen van de opheffing.
- § 6. De aanvrager kan pas na het verstrijken van dertig dagen na de opheffing opnieuw een aanvraag indienen voor een nieuwe vergunning.
- § 7. De aanvrager kan na een tweede opheffing omwille van de gevallen vermeld in §1, e (misbruik van de vergunning) op basis van zijn rijksregisternummer, ondernemingsnummer, RIZIV-nummer, visum van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid en/of erkenning bij het Agentschap Zorg en Gezondheid geen vergunning meer bekomen en dit gedurende twee jaar. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) zal de aanvrager hiervan schriftelijk, per aangetekende zending, informeren.

Artikel 10. Gevolgen voor de vergunning bij het gebruik van een vervangvoertuig, deelvoertuig of bij definitieve wijziging van nummerplaat

- § 1. De nummerplaat van het eigen voertuig gekoppeld aan een permanent recht in de vergunning dient gedurende het tijdelijk gebruik van een vervang-of deelvoertuig vervangen te worden door de nummerplaat van het vervang- of het deelvoertuig. Daartoe passen de aanvrager of de vergunninghouder uiterlijk de eerste werkdag na de ingebruikname van het vervang- of het deelvoertuig de nummerplaat aan via het e-loket voor Mobiliteitsvergunningen.
- Het aantal voorziene permanente rechten voor het gebruik van deelvoertuigen hangt af van het aantal bestuurders die in een contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij een autodeelorganisatie vermeld worden.
- Indien er geen permanent recht gekoppeld is aan de vergunning, hangt het aantal rechten voor het gebruik van deelvoertuigen ook af van het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij een autodeelorganisatie. Het maximum aantal rechten wordt hierbij bepaald door het maximum aantal permanente rechten van de betrokken vergunningscategorie.
- § 2. Uiterlijk de eerste werkdag na de beëindiging van de vervangperiode of het gebruik van het deelvoertuig geeft de aanvrager of de vergunninghouder de initieel aan de vergunning gekoppelde nummerplaat in via het e-loket voor Mobiliteitsvergunningen.
- § 3. Uiterlijk vijf werkdagen na de ontvangst van een definitieve nieuwe nummerplaat vervangt de aanvrager of de vergunninghouder in het e-loket voor Mobiliteitsvergunningen de oude nummerplaat door deze nieuwe nummerplaat. De aanvrager of de vergunninghouder dienen hierbij de documenten die vereist zijn om het voorafgaandelijk administratief onderzoek vermeld in artikel 7, §1, te voeren en de documenten die vereist zijn voor de welbepaalde categorie en doelgroep van de vergunning voor te leggen.
- § 4. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) kan te allen tijde de voorlegging van de bewijsstukken vragen.

Artikel 11. Gevolgen voor de vergunning ingeval van onbereikbaarheid toegangspoort

Ingeval alle toegangspoorten van een autovrij gebied omwille van wegenwerken of andere omstandigheden niet bereikbaar of doorrijdbaar zijn, zal de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) meedelen welke bijkomende toegangspoorten voor de voorziene duur van de onbereikbaarheid ter beschikking worden gesteld van de betrokken vergunninghouders. Deze maatregel is verlengbaar bij en voor de duur van een eventuele overschrijding van deze periode.

Hoofdstuk VI. Categorieën

Artikel 12. De vergunning geldig voor één jaar en voor alle autovrije gebieden

- § 1. Deze vergunning kan worden aangevraagd door één van de volgende doelgroepen:
- a. de zorgverstreker die tot één van de volgende categorieën behoort en voldoet aan de voorwaarden bepaald in §5, a:
 - 1) huisarts;
 - 2) zorgkundige;
 - 3) thuiszorg;
 - 4) gezinszorg;
 - 5) vroedvrouw.
 - b. de rechtspersoon die nutsdiensten levert conform de voorwaarden bepaald in §5, b;
 - c. de rechtspersoon die erkend is als duurzame stadsdistributeur door de Stad Gent conform de voorwaarden bepaald in §5, c;
 - d. de rechtspersoon die minder mobiele personen vervoert in het kader van georganiseerd vervoer van minder mobiele personen conform de voorwaarden bepaald in §5, d.
- § 2. De vergunning heeft als doel gedurende één jaar toegang te verlenen tot alle autovrije gebieden om op regelmatige en onvoorzienbare tijdstippen in de autovrije gebieden:
- a. goederen te laden en te lossen;
 - b. personen op- en af te halen;
 - c. naar een garage of standplaats te rijden.
- § 3. De vergunning heeft de volgende algemene kenmerken:
- a. de voertuigen met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mogen gedurende de hele dag (24u/24u) alle autovrije gebieden inrijden behalve in de voetgangersstraten tussen 11u00 en 18u00;
 - b. de vergunning is één jaar geldig;
 - c. de vergunning is hernieuwbaar. Voor het verval van de geldigheidsduur vraagt de aanvrager een nieuwe vergunning aan via het e-loket voor Mobiliteitsvergunningen overeenkomstig artikel 6;
 - d. de vergunning geldt voor elk autovrij gebied en geeft recht op toegang via alle toegangspoorten verbonden aan de autovrije gebieden.

- § 4. De vergunning heeft de volgende specifieke kenmerken per doelgroep:
- a. de zorgverstreker vermeld in § 1, a.:
 - 1) deze doelgroep krijgt één permanent recht in de vergunning voor het eigen voertuig dan wel voor de registratie van een vervang- of deelvoertuig;
 - 2) deze doelgroep mag met de vergunning over een verkeersfilter rijden.
 - b. de rechtspersoon die nutsdiensten levert conform de voorwaarden bepaald in §5, b krijgt één permanent recht in de vergunning per voertuig waarover hij bestendig beschikt;
 - c. de rechtspersoon die erkend is als duurzame stadsdistributeur door de Stad Gent conform de voorwaarden bepaald in §5, c krijgt één permanent recht in de vergunning per voertuig waarover hij bestendig beschikt;
 - d. de rechtspersoon die minder mobiele personen vervoert in het kader van georganiseerd vervoer conform de voorwaarden bepaald in §5, d:
 - 1) deze doelgroep krijgt één permanent recht in de vergunning per voertuig waarover hij bestendig beschikt;
 - 2) deze doelgroep krijgt één bezoekersrecht per nummerplaat van een vrijwilliger die in opdracht van de rechtspersoon minder mobiele personen vervoert.
 - 3) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft.
Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook na het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag waarvoor zij werd ingevoerd, niet is begonnen.
- § 5. Bij de aanvraag van deze vergunning moeten de volgende gegevens worden opgegeven en de volgende bewijsstukken worden gevoegd:
- a. voor de zorgverstreker, vermeld in § 1, a.:
 - 1) hetzij een RIZIV-nummer;
 - 2) hetzij, voor huisbezoek aan patiënten, een visum van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid en/of erkenning bij het Agentschap Zorg en Gezondheid, vereist om een beroep in de gezondheidszorg te mogen uitoefenen. In dit geval voegt de aanvrager ook een tewerkstellingsattest van de werkgever toe. Dit attest mag niet ouder zijn dan drie maanden.
 - 3) hetzij, voor het leveren van warme maaltijden, een erkenning door of aanmelding bij het Agentschap Zorg en Gezondheid als dienst voor gezinszorg en aanvullende thuiszorg. In dit geval voegt de aanvrager ook een tewerkstellingsattest van de werkgever toe. In dit geval voegt de aanvrager ook een tewerkstellingsattest van de werkgever toe. Dit attest mag niet ouder zijn dan drie maanden.
 - 4) hetzij, voor verzorgenden, een inschrijving of registratie bij het Agentschap Zorg en Gezondheid. In dit geval voegt de aanvrager ook een tewerkstellingsattest van de werkgever toe. In dit geval voegt de aanvrager ook een tewerkstellingsattest van de werkgever toe. Dit attest mag niet ouder zijn dan drie maanden.

- 5) In elk van de bovenstaande gevallen: het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de aanvrager/vergunninghouder is ingeschreven, een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de aanvrager/vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de aanvrager/vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig voor de uitvoering van zijn taken als zorgverstrekker.
- b. voor de rechtspersoon die nutsdiensten levert:
- 1) motivatie die aantoont dat de vergunning noodzakelijk is om in een autovrij gebied producten of diensten van algemeen en openbaar belang te leveren zoals een werk of dienst aan het openbaar net van elektriciteitsleidingen, waterleidingen, aardgasleidingen, leidingen voor afvoer van regen- en afvalwater zoals het zuigen van kolken, openbare communicatienetwerken (post, telefoonverkeer, televisie en internet), openbare wegen en parken zoals wegen en fietspaden sneeuw en ijsvrij houden, het kuisen van tramsporen en het vegen van openbare wegen, waardetransport en ruimen van vuilnis (niet-gemeentelijke afvalophaling);
 - 2) een actief ondernemingsnummer met een KBO-NACEBEL code gekoppeld aan activiteiten, die aantonen dat de onderneming:
 - (a) hetzij producten of diensten levert die van algemeen en openbaar belang zijn;
 - (b) hetzij waardetransporten organiseert;ofwel een dienst van openbaar bestuur uitmaken;
 - 3) In elk van de bovenstaande gevallen: het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de aanvrager/vergunninghouder is ingeschreven, een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de aanvrager/vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de aanvrager/vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig voor de uitvoering van zijn taken;
- c. voor de rechtspersoon die erkend is als duurzame stadsdistributeur door de Stad Gent:
- 1) projectovereenkomst betreffende stadsdistributie tussen Stad Gent en de aanvrager, die het voertuig voor stadsdistributie inzet, waarin de rechten, plichten en engagementen van de contracterende partijen worden bepaald en waaruit blijkt dat de aanvrager partner is van het Stadsdistributieplatform (SDP Gent);
 - 2) inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig voor de uitvoering van zijn taken.

- d. voor de rechtspersoon die minder mobiele personen vervoert in het kader van georganiseerd vervoer van minder mobiele personen:
- 1) hetzij een actief ondernemingsnummer met een KBO-NACEBEL code gekoppeld aan activiteiten van ziekenvervoer, hetzij een KBO-NACEBEL code gekoppeld aan activiteiten van dag- en dienstencentra voor ouderen, hetzij een erkenning hebben van het Agentschap Zorg en Gezondheid als lokaal dienstencentrum;
 - 2) motivatie die aantoont dat de vergunning noodzakelijk is voor het ophalen of afzetten van minder mobiele personen in een autovrij gebied. Wordt als georganiseerd vervoer van minder mobiele personen beschouwd: Het vervoer uitoefenen van minder mobiele personen:
 - (a) hetzij voor een minder mobiele centrale, een lokaal dienstencentrum of voor een ziekenfonds dat tussenkomt in de vervoerskosten;
 - (b) hetzij als vervoerder belast met de openbardienstverplichting voorafgaand opgenomen in de gelijknamige lijst, zoals vastgelegd bij Ministerieel Besluit.
 - 3) voor het permanente recht in de vergunning:
inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig voor de uitvoering van zijn taken.

§ 6. In afwijking van §1, kan deze vergunning worden toegekend voor een voertuig van een zorgorganisatie dat ter beschikking wordt gesteld van personeelsleden van een andere zorgorganisatie.

Deze zorgorganisatie kan meerdere nummerplaten koppelen aan de vergunning.

De aanvrager moet in dat geval voldoen aan volgende voorwaarden:

- a. de activiteiten van betrokkene, zoals vermeld in het (V)KBO, sluiten aan bij gezondheidszorg, of gezinszorg en thuiszorg;
- b. het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, met het oog op zorgverstrekking aan personen die in het autovrij gebied wonen ter beschikking stellen van een persoon die voldoet aan één van de voorwaarden vermeld in § 5, a.

Artikel 13. De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied

§ 1. Deze vergunning kan worden aangevraagd door één van de volgende doelgroepen:

- a. de bewoner die gedomicilieerd is in het autovrij gebied;
- b. de tweede verblijver conform de voorwaarden bepaald in §5, b;
- c. de bewoner die niet gedomicilieerd is in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd maar wel woont in een gebouw waarvan sommige bewoners gedomicilieerd zijn in het autovrij gebied op een adres van dat gebouw;
- d. de houder of huurder van een garage- of standplaats gelegen in het autovrij gebied;
- e. de ondernemer die als professionele activiteit overnachtingsmogelijkheden aanbiedt, gevestigd binnen het autovrij gebied;
- f. de groothandel gevestigd in het autovrij gebied;
- g. de leverancier van medicijnen en/of medisch materiaal;
- h. de cultuurhuizen gevestigd binnen het autovrij gebied;
- i. de mantelzorger met bestemming in het autovrij gebied;
- j. de minder mobiele persoon, die een bestemming heeft binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en niet gedomicilieerd is in dat autovrij gebied.

- § 2. De vergunning heeft als doel gedurende één jaar toegang te verlenen tot één van de autovrije gebieden om op regelmatige en onvoorzienbare tijdstippen in één van de autovrije gebieden:
- a. goederen te laden en te lossen;
 - b. personen op- en af te halen;
 - c. naar een woning, tweede verblijf, garage of standplaats te rijden dan wel bezoekers tot daar te laten rijden.
- § 3. De vergunning heeft de volgende algemene kenmerken:
- a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden behalve in de voetgangersstraten tussen 11u00 en 18u00;
 - b. de vergunning is één jaar geldig;
 - c. de vergunning is hernieuwbaar. Voor het verval van de geldigheidsduur vraagt de aanvrager een nieuwe vergunning aan via het e-loket voor Mobiliteitsvergunningen overeenkomstig artikel 6.
- § 4. De vergunning heeft de volgende specifieke kenmerken per doelgroep:
- a. de bewoner die gedomicilieerd is in het autovrij gebied:
 - 1) deze doelgroep krijgt één permanent recht in de vergunning voor het eigen voertuig dan wel voor de registratie van een vervang- of deelvoertuig;
 - 2) deze doelgroep krijgt drie bezoekersrechten per aanvrager;
 - 3) deze doelgroep krijgt per parkeerplaats gelegen op hetzelfde domicilie adres als het domicilie adres van de bewoner, een extra bezoekersrecht. De som van alle bezoekersrechten per adres kan maximum tien rechten zijn.
 - 4) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft. Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook na het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag waarvoor zij werd ingevoerd, niet is begonnen.
 - b. de tweede verblijver:
 - 1) deze doelgroep krijgt één permanent recht in de vergunning voor het eigen voertuig dan wel voor de registratie van een vervang- of deelvoertuig;
 - 2) deze doelgroep krijgt drie bezoekersrechten per aanvrager;
 - 3) deze doelgroep krijgt per parkeerplaats gelegen op hetzelfde adres als het adres waarvoor de tweede verblijfstaks wordt betaald, een extra bezoekersrecht. De som van alle bezoekersrechten per adres waarvoor de tweede verblijfstaks wordt betaald, kan maximum tien rechten zijn.
 - 4) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft. Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook na het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag waarvoor zij werd ingevoerd, niet is begonnen.

- c. de bewoner die niet gedomicilieerd is in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd maar wel woont in een gebouw waarvan sommige bewoners gedomicilieerd zijn in het autovrij gebied op een adres van dat gebouw:
- 1) deze doelgroep krijgt één permanent recht in de vergunning voor het eigen voertuig dan wel voor de registratie van een vervang- of deelvoertuig;
 - 2) deze doelgroep krijgt drie bezoekersrechten per aanvrager;
 - 3) deze doelgroep krijgt per parkeerplaats gelegen op hetzelfde domicilie adres als het domicilie adres van de bewoner, een extra bezoekersrecht. De som van alle bezoekersrechten per adres kan maximum tien rechten zijn.
 - 4) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft. Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook na het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag waarvoor zij werd ingevoerd, niet is begonnen.
- d. de houder of huurder van een garage- of standplaats gelegen in het autovrij gebied:
- 1) deze doelgroep krijgt per parkeerplaats één bezoekersrecht voor de gebruikers van zijn garage en/of standplaats;
 - 2) deze doelgroep krijgt per dag één extra bezoekersrecht in de vergunning.
 - 3) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft. Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook na het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag waarvoor zij werd ingevoerd, niet is begonnen.
- e. de ondernemer die als professionele activiteit overnachtingsmogelijkheden aanbiedt, gevestigd binnen het autovrij gebied:
- 1) deze doelgroep krijgt per dag één bezoekersrecht voor het registreren van touringcars die klanten ophalen of afzetten;
 - 2) deze doelgroep krijgt per parkeerplaats drie bezoekersrechten voor de gebruikers van zijn parkeerplaats.
 - 3) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft. Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook na het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag waarvoor zij werd ingevoerd, niet is begonnen.
- f. de groothandel gevestigd in het autovrij gebied krijgt één permanent recht in de vergunning per voertuig waarover hij bestendig beschikt;
- g. de leverancier van medicijnen en/of medisch materiaal krijgt één permanent recht in de vergunning per voertuig waarover hij bestendig beschikt;

- h. de cultuurhuizen gevestigd binnen het autovrij gebied:
 - 1) deze doelgroep krijgt tien bezoekersrechten per dag.
 - 2) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft.
Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook na het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag waarvoor zij werd ingevoerd, niet is begonnen.
- i. de mantelzorgers met bestemming in het autovrij gebied krijgt één permanent recht in de vergunning voor het eigen voertuig dan wel voor de registratie van een vervang- of deelvoertuig;
- j. de minder mobiele persoon, die een bestemming heeft binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en niet gedomicilieerd is in dat autovrij gebied:
 - 1) deze doelgroep krijgt per dag één bezoekersrecht in de vergunning.
 - 2) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft.
Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook na het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag waarvoor zij werd ingevoerd, niet is begonnen.

§ 5. Bij de aanvraag van deze vergunning moeten de volgende gegevens worden opgegeven en de volgende bewijsstukken worden gevoegd:

- a. voor de bewoner die gedomicilieerd is in het autovrij gebied:
 - 1) domicilieadres in het autovrij gebied;
 - 2) eigendomsakte van de woning met vermelding van het aantal parkeerplaatsen in de garage of standplaats, indien aanwezig;
 - 3) voor het permanente recht in de vergunning:
inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de aanvrager/vergunninghouder is ingeschreven, een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de aanvrager/vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de aanvrager/vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig.
- b. voor de tweede verblijver:
 - 1) betaling tweede verblijfstaking van het voorafgaande jaar aantonen aan de hand van de voorlegging van het aanslagbiljet en rekeninguittreksel waaruit de betaling blijkt;
 - 2) eigendomsakte van de woning waarvoor hij tweede verblijfstaking betaald met vermelding van het aantal parkeerplaatsen in de garage of standplaats, indien aanwezig;
 - 3) voor het permanente recht in de vergunning:
inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de aanvrager/vergunninghouder is ingeschreven, een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de aanvrager/vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de aanvrager/vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig.

- c. voor de bewoner die niet gedomicilieerd is in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd maar wel woont in een gebouw waarvan sommige bewoners gedomicilieerd zijn in het autovrij gebied op een adres van dat gebouw:
- 1) domicilieadres
 - 2) eigendomsakte van de woning met vermelding van het aantal parkeerplaatsen in de garage of standplaats, indien aanwezig;
 - 3) voor het permanente recht in de vergunning:
inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de aanvrager/vergunninghouder is ingeschreven, een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de aanvrager/vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de aanvrager/vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig.
- d. voor de houder of huurder van een garage- of standplaats gelegen in het autovrij gebied:
- 1) adres van de garage- of standplaats ligt in het autovrij gebied en de garage- of standplaats heeft geen in- en uitgang die bereikbaar is zonder het autovrij gebied in te moeten rijden;
 - 2) eigendomsakte of huurcontract van de garage en/of standplaats met vermelding van het aantal parkeerplaatsen in de garage of standplaats.
- e. voor de ondernemer die als professionele activiteit overnachtingsmogelijkheden aanbiedt, gevestigd binnen het autovrij gebied:
- 1) eigendomsakte of huurcontract van de accommodatie met beschrijving van het aantal parkeerplaatsen;
 - 2) een actief ondernemingsnummer;
 - 3) een KBO-NACEBEL code nummer 55;
 - 4) vestigingsadres in het autovrij gebied.
- f. voor de groothandel gevestigd in het autovrij gebied:
- 1) een actief ondernemingsnummer;
 - 2) een KBO-NACEBEL code 'groothandel' zoals de codes startend met 462 tem. 469;
 - 3) vestigingsadres van de groothandel in het autovrij gebied;
 - 4) inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de aanvrager/vergunninghouder is ingeschreven, een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de aanvrager/vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de aanvrager/vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig.
- g. voor de leverancier van medicijnen en/of medisch materiaal:
- 1) een actief ondernemingsnummer;
 - 2) een KBO-NACEBEL code 'leveringen van medicijnen of medisch materiaal' zoals de codes startend met 46.46 (groothandel), 47.74 (detailhandel), 77.295 (verhuur en lease) en 86.901 (medische laboratoria);
 - 3) bewijs van het leveren van medicijnen en/of medisch materiaal in het autovrij gebied zoals bestelbonnen, contracten;
 - 4) inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de aanvrager/vergunninghouder is ingeschreven, een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de aanvrager/vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de aanvrager/vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig.

- h. voor de cultuurhuizen gevestigd in het autovrij gebied:
 - 1) een actief ondernemingsnummer;
 - 2) vestigingsadres van het cultuurhuis in het autovrij gebied;
 - 3) bewijs erkenning als organisatie met als hoofdactiviteit het organiseren van tentoonstellingen, theatervoorstellingen en concerten uitgereikt door de dienst Cultuur van de Stad Gent of door de Vlaamse Gemeenschap.
- i. voor de mantelzorger met bestemming in het autovrij gebied:
 - 1) een algemene erkenning als mantelzorger door een ziekenfonds (attest type 1);
 - 2) straat van bestemming in het autovrij gebied;
 - 3) inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de aanvrager/vergunninghouder is ingeschreven, een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de aanvrager/vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de aanvrager/vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig.
- j. voor de minder mobiele persoon, die een bestemming heeft binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en niet gedomicilieerd is in dat autovrij gebied: kopie van de parkeerkaart voor personen met een handicap

Artikel 14. De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied met venstertijden of dagbeperking

- § 1. Deze vergunning kan worden aangevraagd door één van de volgende doelgroepen:
 - a. een groothandel, distributeur, transporteur of koerier die niet gevestigd zijn in het autovrij gebied;
 - b. de eigenaar of huurder van een handelspand gevestigd in het autovrij gebied zonder garage of standplaats in het autovrij gebied;
 - c. een standhouder van een terugkerende markt of evenement.
- § 2. De vergunning heeft als doel gedurende één jaar toegang te verlenen tot één van de autovrije gebieden om op regelmatige en onvoorzienbare tijdstippen in één van de autovrije gebieden:
 - a. goederen te laden en te lossen;
 - b. een standplaats- of marktkraam af te zetten, op te zetten, af te breken en op te halen.
- § 3. De vergunning heeft de volgende algemene kenmerken:
 - a. de vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt;
 - b. de vergunning is één jaar geldig;
 - c. de vergunning is hernieuwbaar. Voor het verval van de geldigheidsduur vraagt de aanvrager een nieuwe vergunning aan via het e-loket voor Mobiliteitsvergunningen overeenkomstig artikel 6.
- § 4. De vergunning heeft de volgende specifieke kenmerken per doelgroep:
 - a. voor een groothandel, distributeur, transporteur of koerier die niet gevestigd zijn in het autovrij gebied:
 - 1) wordt de toegang tot het autovrij gebied beperkt tot de volgende specifieke uren: van 18u00 tot 11u00 in alle autovrije gebieden behalve het gebied rond de Overpoortstraat; van 5u00 tot 19u00 in het autovrij gebied rond de Overpoortstraat;
 - 2) deze doelgroep krijgt één permanent recht in de vergunning per voertuig waarover hij bestendig beschikt;

- b. voor de eigenaar of huurder van een handelspand gevestigd in het autovrij gebied zonder garage of standplaats:
 - 1) wordt de toegang tot het autovrij gebied beperkt tot de volgende specifieke uren: van 18u00 tot 11u00 in alle autovrije gebieden behalve het gebied rond de Overpoortstraat; van 5u00 tot 19u00 in het autovrij gebied rond de Overpoortstraat;
 - 2) deze doelgroep krijgt één permanent recht in de vergunning per voertuig waarover hij bestendig beschikt;
 - c. een standhouder van een terugkerende markt of evenement:
 - 1) kan het autovrij gebied waarbinnen de markt of het evenement plaatsvindt, gedurende de hele dag (24u/24u) binnenrijden op de vaste dagen van de week waarop de markt of het evenement plaatsvindt (maandag t.e.m. zondag) behalve in de voetgangersstraten tussen 11u00 en 18u00;
 - 2) deze doelgroep krijgt één permanent recht in de vergunning per voertuig waarover hij bestendig beschikt.
- § 5. Bij de aanvraag van deze vergunning moeten de volgende gegevens worden opgegeven en de volgende bewijsstukken worden gevoegd:
- a. voor een groothandel, distributeur, transporteur, koerier die niet gevestigd zijn in het autovrij gebied:
 - 1) een actief ondernemingsnummer;
 - 2) een KBO-NACEBEL code 'groothandel' zoals de codes startend met 462 tem. 469 dan wel bewijs van een KBO-NACEBEL code startend met 53 (posterijen en koeriers) of 49.4 (goederenvervoer over de weg en verhuisbedrijven);
 - 3) bewijs van het leveren in een autovrij gebied zoals bestelbonnen, contracten en vrachtbrieven;
 - 4) inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de aanvrager/vergunninghouder is ingeschreven, een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de aanvrager/vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de aanvrager/vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig.
 - b. voor de eigenaar of huurder van een handelspand gevestigd in het autovrij gebied zonder garage of standplaats in een autovrij gebied:
 - 1) een actief ondernemingsnummer;
 - 2) eigendomsakte of huurcontract van het handelspand;
 - 3) inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de aanvrager/vergunninghouder is ingeschreven, een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de aanvrager/vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de aanvrager/vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig.

- c. voor de standhouder van een terugkerende markt of evenement:
 - 1) het gaat om een markt of evenement dat een aantal keer per maand/jaar wordt georganiseerd;
 - 2) indien het om ambulante handel gaat: machtiging tot het uitoefenen van ambulante activiteiten zoals leurkaart of de toestemming van de Dienst Feesten en Ambulante Handel – Markten en Foren van de Stad Gent;
 - 3) inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de aanvrager/vergunninghouder is ingeschreven, een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de aanvrager/vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de aanvrager/vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig.
 - 4) bewijs van abonnement bij Dienst Feesten en Ambulante Handel – Markten en Foren van de Stad Gent

Artikel 15. De vergunning geldig voor een beperkte periode en voor één autovrij gebied

- § 1. Deze vergunning kan worden aangevraagd door één van de volgende doelgroepen:
 - a. de minder mobiele jubilaris, die uitgenodigd wordt op het stadhuis en daar afgezet moet worden;
 - b. de natuurlijk persoon, die niet gedomicilieerd is in het autovrij gebied, maar een aangifte van adreswijziging naar het autovrij gebied heeft ingediend;
 - c. een rechtspersoon voor het uitvoeren van werken of diensten in het autovrij gebied conform de voorwaarden bepaald in §5, c;
 - d. de organisator van een tijdelijke markt of evenement dat plaatsvindt in het autovrij gebied of waarvan de toegang enkel te bereiken is via het autovrij gebied;
 - e. de tijdelijk minder mobiele persoon die een bestemming heeft binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en niet gedomicilieerd is in dat autovrij gebied.
- § 2. De vergunning heeft als doel gedurende een beperkte periode toegang te verlenen tot één autovrij gebied om op een afgebakend en voorzienbaar tijdstip in het autovrij gebied:
 - a. goederen te laden en te lossen;
 - b. personen op- en af te halen;
 - c. naar een garage of standplaats te rijden.
- § 3. De vergunning heeft de volgende algemene kenmerken:
 - a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied, waarvoor de vergunning geldt, inrijden behalve in de voetgangersstraten tussen 11u00 en 18u00;
 - b. de vergunning geldt enkel voor de specifieke periode waarvoor de vergunning wordt toegestaan.
- § 4. De vergunning heeft de volgende specifieke kenmerken per doelgroep:
 - a. de minder mobiele jubilaris, die uitgenodigd wordt op het stadhuis en daar afgezet moet worden:
 - 1) kan enkel een vergunning aanvragen voor het autovrij gebied 1, met een maximum periode van één dag;
 - 2) deze doelgroep krijgt één permanent recht in de vergunning voor hetzij het eigen voertuig, hetzij het voertuig waarmee hij wordt opgehaald of afgezet dan wel voor de registratie van een vervang- of deelvoertuig.

- b. de natuurlijk persoon die niet gedomicilieerd is in het autovrij gebied, maar een aangifte van adreswijziging naar het autovrij gebied heeft ingediend:
- 1) kan enkel een vergunning aanvragen voor het autovrij gebied naar waar de persoon verhuist, met een maximum periode van drie maanden. De vergunninghouder kan voor het verval van de geldigheidsduur eenmaal de verlenging van de vergunning aanvragen via het e-loket voor Mobiliteitsvergunningen overeenkomstig artikel 6 evenwel zonder de voorlegging van de bewijsstukken die gevraagd worden bij een nieuwe aanvraag;
 - 2) deze doelgroep krijgt één permanent recht in de vergunning voor het eigen voertuig dan wel voor de registratie van een vervang- of deelvoertuig;
 - 3) deze doelgroep krijgt drie bezoekersrechten per aanvrager;
 - 4) deze doelgroep krijgt per parkeerplaats gelegen op hetzelfde domicilie adres als het domicilie adres van de aanvrager, een extra bezoekersrecht. De som van alle bezoekersrechten per adres kan maximum tien rechten zijn.
 - 5) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft. Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook na het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag waarvoor zij werd ingevoerd, niet is begonnen.
- c. de rechtspersoon voor het uitvoeren van werken of diensten in het autovrij gebied conform de voorwaarden bepaald in §5, c:
- 1) kan enkel een vergunning aanvragen voor de duur van de werken of diensten en enkel voor het autovrij gebied waar de werken plaatsvinden;
 - 2) krijgt één permanent recht in de vergunning per voertuig waarover hij bestendig beschikt.
- d. de organisator van een tijdelijke markt of evenement dat plaatsvindt in het autovrij gebied of waarvan de toegang enkel te bereiken is via het autovrij gebied:
- 1) kan enkel een vergunning aanvragen voor de periode van de markt of het evenement, d.i. vanaf de opbouw tot en met de afbraak van de tijdelijke markt of het evenement;
 - 2) deze doelgroep krijgt één bezoekersrecht per nummerplaat van een standhouder, opbouwer en/of afbreker.
- e. de tijdelijk minder mobiele persoon die een bestemming heeft binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en niet gedomicilieerd is in dat autovrij gebied:
- 1) kan enkel een vergunning aanvragen voor een maximum periode van één dag;
 - 2) deze doelgroep krijgt één bezoekersrecht in de vergunning;
 - 3) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft. Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook na het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag waarvoor zij werd ingevoerd, niet is begonnen.

- § 5. Bij de aanvraag van deze vergunning moeten de volgende gegevens worden opgegeven en de volgende bewijsstukken worden gevoegd:
- a. voor de minder mobiele jubilaris, die uitgenodigd wordt op het stadhuis en daar afgezet moet worden: een uitnodiging door de Dienst Burgerzaken;
 - b. voor de natuurlijk persoon, die niet gedomicilieerd is in het autovrij gebied, maar een aangifte van adreswijziging naar het autovrij gebied heeft ingediend:
 - 1) een ontvangstbewijs van de aangifte van adreswijziging aan de hand van een model 2bis document, verkregen op de Dienst Burgerzaken;
 - 2) voor het permanente recht in de vergunning:
inschrijvingsbewijs van het voertuig, waarvoor een vergunning wordt aangevraagd. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, wordt een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, toegevoegd waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig.
 - c. voor de rechtspersoon voor het uitvoeren van werken of diensten in het autovrij gebied:
 - 1) een actief ondernemingsnummer
 - 2) een KBO-NACEBEL code dat aansluit bij het uitvoeren van werken of leveren van diensten die niet van algemeen en openbaar belang zijn in de zin van artikel 12, §1, b, en niet het louter leveren van goederen, werkmateriaal of grondstoffen;
 - 3) een document, zoals een werkfiche, contract of vergunning inname publieke ruimte, waaruit de duur van de werken of diensten en de bestemming in het autovrij gebied blijkt;
 - 4) het inschrijvingsbewijs van het voertuig, waarvoor de vergunning wordt aangevraagd. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, wordt een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, toegevoegd waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig.
 - d. voor de organisator van een tijdelijke markt of evenement dat plaatsvindt in het autovrij gebied of waarvan de toegang enkel te bereiken is via het autovrij gebied:
 - 1) de goedkeuring door de Dienst Feesten en Ambulante Handel – Markten en Foren van de Stad Gent;
 - 2) opgave van het aantal standhouders, opbouwers en/of afbrekers.
 - e. de tijdelijk minder mobiele persoon die een bestemming heeft binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en niet gedomicilieerd is in dat autovrij gebied: kopie van de parkeerkaart voor personen met een handicap of een doktersattest waaruit de beperkte mobiliteit blijkt.

Artikel 16. De vergunning geldig voor een beperkte periode en voor één autovrij gebied met venstertijden of dagbeperking

- § 1. Deze vergunning kan aangevraagd worden door één van de volgende doelgroepen:
- a. een artiest, leverancier of andere onderneming, die in het kader van een evenement moet laden en lossen in een horecazaak of handelspand, gevestigd in het autovrij gebied;
 - b. een huurder of eigenaar van een pand , gelegen in een autovrij gebied, zonder domicilie in dat autovrij gebied;
 - c. een werknemer van een werkgever met een handelspand gevestigd in het autovrij gebied, waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.
- § 2. De vergunning heeft als doel gedurende een afgebakende en beperkte periode toegang te verlenen tot één van de autovrije gebieden om op een voorzienbaar tijdstip in één van de autovrije gebieden:
- a. goederen te laden en te lossen;
 - b. naar een garage of standplaats te rijden.
- § 3. De vergunning heeft de volgende algemene kenmerken:
- a. de vergunning geldt enkel voor de specifieke periode waarvoor de vergunning wordt toegestaan;
 - b. de vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.
- § 4. De vergunning heeft de volgende specifieke kenmerken per doelgroep:
- a. de artiest, leverancier of andere onderneming, die in het kader van een evenement moet laden en lossen in een horecazaak of handelspand, gevestigd in het autovrij gebied:
 - 1) kan een vergunning aanvragen voor de duur van het evenement, d.i. vanaf de opbouw tot en met de afbraak van het evenement;
 - 2) deze doelgroep krijgt één één permanent recht in de vergunning per voertuig waarover hij bestendig beschikt;
 - 3) voor deze doelgroep wordt de toegang tot het autovrij gebied beperkt tot de volgende specifieke uren:
van 18u00 tot 11u00 in alle autovrije gebieden behalve het gebied rond de Overpoortstraat;
van 5u00 tot 19u00 in het autovrij gebied rond de Overpoortstraat;
 - b. de huurder of eigenaar van een pand , gelegen in een autovrij gebied, zonder domicilie in dat autovrij gebied:
 - 1) kan een vergunning aanvragen voor een maximum termijn van één dag;
 - 2) deze doelgroep krijgt één permanent recht in de vergunning voor het eigen voertuig dan wel voor de registratie van een vervang- of deelvoertuig;
 - 3) voor deze doelgroep wordt de toegang tot het autovrij gebied beperkt tot de volgende specifieke uren:
van 18u00 tot 11u00 in alle autovrije gebieden behalve het gebied rond de Overpoortstraat;
van 5u00 tot 19u00 in het autovrij gebied rond de Overpoortstraat.
 - c. de werknemer van een werkgever met een handelspand gevestigd in het autovrij gebied, waarvoor de vergunning wordt aangevraagd:
 - 1) kan een vergunning aanvragen voor een maximum termijn van één dag;

- 2) deze doelgroep krijgt één permanent recht in de vergunning voor het eigen voertuig dan wel voor de registratie van een vervang- of deelvoertuig;
- 3) voor deze doelgroep wordt de toegang tot het autovrij gebied beperkt tot de volgende specifieke uren:
van 18u00 tot 11u00 in alle autovrije gebieden behalve het gebied rond de Overpoortstraat;
van 5u00 tot 19u00 in het autovrij gebied rond de Overpoortstraat.

§ 5. Bij de aanvraag van deze vergunning moeten de volgende gegevens worden opgegeven en de volgende bewijsstukken worden gevoegd:

- a. voor de artiest, leverancier of andere onderneming, die in het kader van een evenement moet laden en lossen in een horecazaak of handelspand, gevestigd in het autovrij gebied:
 - 1) een actief ondernemingsnummer;
 - 2) een KBO-NACEBEL code dat aansluit bij de activiteiten als artiest, traiteur of leverancier;
 - 3) adres van de horecazaak of het handelspand, gevestigd in het autovrij gebied;
 - 4) contract, werkfiche, of ander document, dat door de uitbater van de horecazaak of het handelspand opgesteld werd in het kader van het evenement;
 - 5) inschrijvingsbewijs van het voertuig waarvoor een vergunning aangevraagd wordt. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, wordt een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, toegevoegd waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig.
- b. voor de huurder of eigenaar van een pand, gelegen in een autovrij gebied, zonder domicilie in dat autovrij gebied:
 - 1) huurcontract of eigendomsakte van het pand;
 - 2) adres van het pand, gelegen in het autovrij gebied;
 - 3) enkel de eigenaar van een pand voegt het inschrijvingsbewijs toe van het voertuig waarvoor een vergunning aangevraagd wordt. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, wordt een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, toegevoegd waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig.
- c. voor de werknemer van een werkgever met een handelspand gevestigd in het autovrij gebied, waarvoor de vergunning wordt aangevraagd:
 - 1) werknemersattest;
 - 2) adres van het pand gevestigd in het autovrij gebied;
 - 3) inschrijvingsbewijs van het voertuig waarvoor een vergunning aangevraagd wordt. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, wordt een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, toegevoegd waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig.

Artikel 17. De vergunning achteraf

§ 1. De vergunning achteraf kan worden aangevraagd door:

- a. een rechtspersoon in het kader van het uitvoeren van werken of diensten binnen een autovrij gebied zoals vermeld in artikel 15, §1, c;
- b. een leverancier van medicijnen en/of medisch materiaal zoals vermeld in artikel 13, §1, g;
- c. een minder mobiele persoon die niet gedomicilieerd is in het autovrij gebied waarbinnen hij een bestemming heeft, zoals vermeld in artikel 13, §1, j;
- d. een tijdelijk minder mobiele persoon die een bestemming heeft binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en niet gedomicilieerd is in dat autovrij gebied zoals vermeld in artikel 15, §1, d;
- e. een rechtspersoon die nutsdiensten levert zoals vermeld in artikel 12, §1, b;
- f. een zorgverstreker zoals vermeld in artikel 12, §1, a;
- g. een standhouder van een terugkerende markt of evenement zoals vermeld in artikel 14, §1, c.

Zij dienen dus te voldoen aan de voorwaarden zoals omschreven in de artikelen 12 t.e.m. 15. In afwijking van artikel 6, §2, dient de vergunning achteraf uiterlijk de eerstvolgende werkdag na het binnenrijden van een autovrij gebied te worden aangevraagd via het e-loket voor Mobiliteitsvergunningen mits voorlegging van een motivatie, bewijs van overmacht en de nodige gegevens en bewijsstukken zoals beschreven in §4 en §5 hieronder.

§ 2. Deze vergunning heeft als doel de aanvrager de kans te geven om een vergunning te bekomen wanneer het ten gevolge van overmacht onmogelijk was om voorafgaand aan het binnenrijden van een autovrij gebied een vergunning te bekomen.

Met overmacht wordt bedoeld een onvoorzienbare en onvermijdbare gebeurtenis dewelke niet toerekenbaar is aan de aanvrager en waardoor deze in de onmogelijkheid verkeerde om voorafgaand aan het binnenrijden van een autovrij gebied een vergunning te bekomen.

Laattijdigheid van de aanvraag van de vergunning door vergetelheid van de aanvrager of doordat de aanvrager geen kennis had van dit reglement is geen geval van overmacht.

§ 3. De vergunning heeft de volgende kenmerken:

- a. de vergunning is enkel geldig op de dag van het binnenrijden;
- b. de vergunning kan meerdere keren na elkaar worden aangevraagd in afwachting van de goedkeuring van een voorafgaand aan het binnenrijden aangevraagde vergunning vermeld in artikel 6;
- c. de aanvrager is zelf verantwoordelijk voor de controle van de correctheid van de nummerplaat en andere gegevens die hij bij zijn aanvraag opgeeft.

§ 4. De aanvrager motiveert waarom het onmogelijk was om ten gevolge van overmacht voorafgaan aan het binnenrijden van een autovrij gebied een vergunning te bekomen.

- § 5. Bij de aanvraag van deze vergunning moeten naast de motivatie en het bewijs van overmacht de volgende gegevens worden opgegeven en de volgende bewijsstukken worden gevoegd:
- a. voor een rechtspersoon in het kader van het uitvoeren van werken of diensten binnen een autovrij gebied zoals vermeld in artikel 15, §1, c.: een factuur/kostennota met beschrijving van de dringende werken en vermelding op welk adres de werken werden uitgevoerd;
 - b. voor een leverancier van medicijnen en/of medisch materiaal zoals vermeld in artikel 13, §1, g.: een bestelbon met vermelding op welk adres de dringende levering van medicijnen en/of medisch materiaal plaatsvond;
 - c. voor een rechtspersoon die nutsdiensten levert zoals vermeld in artikel 12, §1, b.: een beschrijving van de werken met vermelding waar de werken werden uitgevoerd;
 - d. voor een zorgverstreker zoals vermeld in artikel 12, §1, a.: melden op welk adres de zorgen werden toegediend dan wel de route van het vervoer.

Artikel 18. Vrijgestelde voertuigen

- § 1. In afwijking van de bepalingen van Hoofdstuk III (aanvraagprocedure vergunning) en Hoofdstuk IV (toekenning vergunning), worden de bestuurders van volgende voertuigen met een nummerplaat vrijgesteld van het aanvragen van een vergunning, en beschouwd als vergunninghouder:
- a. de voertuigen gebruikt voor gemeentelijke afvalophaling van IVAGO;
 - b. de prioritaire voertuigen bedoeld in artikel 37 van de Wegcode zoals brandweer, politie en ziekenwagens;
 - c. de anonieme politievoertuigen, die niet aan uiterlijke kenmerken herkenbaar zijn als dienstvoertuig van de politie;
 - d. de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer zoals bussen en trams (in opdracht) van De Lijn en de in het Circulatieplan vermelde shuttledienst;
 - e. georganiseerd leerlingenvervoer met een bus ingeschreven op naam van een school of een bus waarop het logo van leerlingenvervoer werd aangebracht;
 - f. de diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer, zoals vermeld in het Decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, die binnen het autovrij gebied een welbepaalde bestemming hebben om personen te laten in- en uitstappen;
 - g. de verhuurvoertuigen met bestuurder, zoals vermeld in het Decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, die binnen het autovrij gebied een welbepaalde bestemming hebben om personen te laten in- en uitstappen;
 - h. speed pedelecs;
 - i. de bromfietsen klasse A;
 - j. de voertuigen met een 'CD' nummerplaat.
- § 2. De vrijgestelde voertuigen vermeld in § 1, a, c, en d, tem. j, mogen gedurende de hele dag (24u/24u) via alle toegangspoorten verbonden aan de autovrije gebieden, de autovrije gebieden inrijden behalve in de voetgangersstraten tussen 11u00 en 18u00.
De prioritaire voertuigen vermeld in § 1, b, mogen gedurende de hele dag (24u/24u) via alle toegangspoorten verbonden aan de autovrije gebieden, de autovrije gebieden inrijden. Dit ook in de voetgangersstraten tussen 11u00 en 18u00.
- § 3. Een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, vrijgesteld zoals vermeld in § 1, f, mag niet door de Veldstraat rijden tussen 11u00 en 18u00.
- § 4. In de gevallen bedoeld onder § 1, a, t.e.m. f, en h, t.e.m. j, mag het vrijgesteld voertuig rijden over een verkeersfilter.

§ 5. Voetgangers krijgen steeds toegang tot de autovrije gebieden.

Voertuigen zonder nummerplaat worden beschouwd als vergunninghouder met dezelfde eigenschappen als de speed pedelecs.

§ 6. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt welke toeristische koetsen toegang krijgen tot de autovrije gebieden. Deze koetsen dienen niet over een vergunning te beschikken als bedoeld in dit reglement.

Hoofdstuk VII. Uitzonderingsgevallen

Artikel 19. Voertuigen met bestemming Burgstraat

Voor elk voertuig waarvan de bestuurder kan aantonen dat hij een bestemming in de Burgstraat heeft, kan een vergunning aangevraagd worden om door het autovrij gebied 1 te rijden om de Burgstraat te bereiken onder de voorwaarden en volgens de procedure bepaald voor de toepasselijke categorie en doelgroep van onderhavig reglement, op voorwaarde dat het een voertuig betreft dat, overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, valt onder de categorie M2, M3, N2, N3, O3, of O4.

Artikel 20. Voertuigen met bestemmig Wijzemanstraat of Vrijdagmarkt

Voor elk voertuig waarvan de bestuurder kan aantonen dat hij een bestemming in de Wijzemanstraat of Vrijdagmarkt tussen Wijzemanstraat en Baudelostraat heeft, kan een vergunning aangevraagd worden om door het autovrij gebied 1 te rijden om de Wijzemanstraat of Vrijdagmarkt tussen Wijzemanstraat en Baudelostraat te bereiken. Dit onder de voorwaarden en volgens de procedure bepaald voor de toepasselijke categorie van onderhavig reglement.

Artikel 21. Vergunning toegekend door college van burgemeester en schepenen

Het college van burgemeester en schepenen kan, in afwijking van de hoofdstukken II tot en met VI, in uitzonderlijke gevallen beslissen dat een bepaalde doelgroep recht heeft op een vergunning om het autovrij gebied in te rijden. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt hierbij:

§ 1. de doelgroep;

§ 2. de uren van toegang;

§ 3. voor welk autovrij gebied, straten en desgevallend voor welke toegangspoorten, de vergunning uitgereikt wordt;

§ 4. de geldigheidsduur van de vergunning;

§ 5. of de doelgroep over een verkeersfilter mag rijden.

Het college van burgemeester en schepenen rapporteert over haar beslissing aan de gemeenteraad en legt eventueel een voorstel tot wijziging van onderhavig reglement voor aan de gemeenteraad binnen een termijn van zes maand na haar beslissing.

Indien de gemeenteraad het reglement niet wijzigt, vervalt de uitzonderingsregeling na 6 maanden.

Artikel 22. Afwijking voor een evenement of een omleiding

- § 1. Het college van burgemeester en schepenen kan, omwille van een evenement of een omleiding in of door één of meerdere autovrije gebieden, beslissen dat van één of meerdere bepalingen van dit reglement wordt afgeweken.
- § 2. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt hierbij minstens:
- a. voor welke categorieën de afwijkende regeling geldt;
 - b. de duur van de afwijkende regeling;
 - c. de uren van toegang;
 - d. voor welk autovrij gebied, straten en desgevallend voor welke toegangspoorten, de afwijkende regeling geldt;
 - e. wie wel en wie niet over een verkeersfilter mag rijden;
 - f. wie desgevallend een vergunning kan aanvragen en onder welke voorwaarden.
- § 3. Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) informeert de aanvrager schriftelijk. De aanvrager is vervolgens verplicht om de vergunninghouder tijdig op de hoogte te brengen van de afwijkende regeling.

Hoofdstuk VIII. Sanctiëring

Artikel 23. Sancties

Overtredingen tegen dit reglement zullen worden gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve geldboete op basis van de Politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Hoofdstuk IX. Overgangsbepalingen

Artikel 24. Overgangsbepalingen

- § 1. De lopende vergunningen uitgereikt door de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) die nog geldig zijn op 15 november 2021, blijven geldig voor de resterende geldigheidsduur van de vergunning, met toepassing van de modaliteiten van de vergunningen die golden bij de toekenning van de vergunningen (uren van toegang, autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, al dan niet over een verkeersfilter mogen rijden enz.).
- De nummerplaten die op 15 november 2021 van dit reglement geregistreerd zijn in een online beheertool van een lopende vergunning 'voertuig bezoeker bewoner', 'bedrijf met garage of standplaats in het autovrij gebied', 'privévervoer van minder mobiele personen met een parkeerkaart', 'jubilarissen', 'stadsdistributie', 'tijdelijke markten of evenementen op het openbaar domein en cultuurhuizen' en 'renovatie van een pand', zullen automatisch overgezet worden in een nieuwe vergunning. Deze registraties blijven geldig voor de resterende geldigheidsduur van de vergunning met toepassing van de modaliteiten van de vergunningen die golden bij de toekenning van de vergunningen.
- § 2. Vanaf 15 november 2021 dient de verlenging van een lopende vergunning of de aanvraag van een nieuwe vergunning te gebeuren volgens de modaliteiten van dit reglement tenzij de vergunningssoftware niet tijdig operationeel is in welk geval de overgangsbepalingen zoals bepaald in artikel 24, §1 van toepassing blijven dit tot en met het operationeel zijn van de vergunningssoftware.

Artikel 25. Opheffingsbepalingen

Het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 20 december 2016, wordt opgeheven op 15 november 2021, onverminderd de bepalingen van artikel 24.

Hoofdstuk X. Inwerkingtreding

Artikel 26. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 15 november 2021. De werking van dit reglement kan jaarlijks geëvalueerd worden.

