



Vergadering van 13 september 2021

2021_GR_00110 Subsidieovereenkomst voor het voorzien van publieke laadinfrastructuur voor wagens aan Gentse sportaccommodaties voor werkingsjaren 2021-2022 - Goedkeuring

Bevoegd: Sami Souguir

Betrokken: Tine Heyse, Filip Watteeuw, Sofie Bracke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2016 betreffende de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het actieplan 'Clean power for transport', artikel 4;
- Het ministerieel besluit van Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme van 17 juni 2020 houdende een oproep tot indiening van projecten als vermeld in artikel 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 09-09-2016 betreffende de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het actieplan 'Clean Power for Transport';
- Het ministerieel besluit van Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme van 29 september 2020 over de toekenning van projectsubsidies in het kader van Clean power for transport, artikel 9.

Motivering

De Stad Gent wenst dat er laadinfrastructuur voor wagens wordt aangelegd op de parkings van diverse sportaccommodaties. De sportaccommodaties zijn in gebruik ingebracht in TMVW. De Vlaamse regering heeft op 9 september 2016 een besluit goedgekeurd betreffende de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het actieplan 'Clean Power for transport'. In uitvoering daarvan heeft Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme een ministerieel besluit goedgekeurd houdende een oproep tot indiening van projecten als vermeld in artikel 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 09-09-2016 betreffende de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het actieplan 'Clean Power for Transport'. Dit ministerieel besluit omvat de voorwaarden voor steunaanvragen, meer in het bijzonder, een subsidie van 20 % met een maximum van 1.000 euro voor een oplaadpaal met normaal vermogen en van 6.000 euro voor een oplaadpaal voor hoog vermogen, met een maximum subsidie van 200.000 euro. De aanvragen dienden uiterlijk 1 september 2020 ingediend te worden.

TMVW heeft een aanvraag ingediend voor het project "Gentse sportaccommodaties". Het project omvat de realisatie van 79 normaalladers en 32 snelladers op de parkings van de Gentse sportaccommodaties tegen uiterlijk 01/10/2022.

In artikel 9 van het ministerieel besluit over de toekenning van projectsubsidies in het kader van Clean power for transport, heeft Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme aan TMVW een subsidie van maximaal 200.000 euro toegekend.

Via de voorliggende subsidieovereenkomst voor werkingsjaren 2021-2022 wordt aan TMVW een subsidie toegekend van 1.013.630 euro om de investeringen in de laadinfrastructuur voor wagens op de parkings van diverse sportaccommodaties te realiseren. Deze subsidie dekt de totale investering, na aftrek van voormelde 200.000 euro aan subsidies van de Vlaamse overheid. 50 % van de subsidie van de Stad Gent zal betaald worden in 2021 en de overige 50 % in 2022.

De uitvoeringstermijn loopt van 1 oktober 2020 tot 1 oktober 2022, zijnde de periode waarbinnen de TMVW uitgaven kan doen die gefinancierd kunnen worden door de Vlaamse subsidie van 200.000 euro die toegekend werd voor dit project.

Momenteel maakt een studiebureau een haalbaarheidsstudie over het aantal laadpalen op de verschillende parkings. Het uiteindelijk aantal laadpalen en de spreiding over de parkings van de diverse sportaccommodaties staat derhalve nog niet vast.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Visum: Visum verleend

Vastleggingnummer(s): 5621009154

Voorgestelde uitgaven: € 1.013.630,00

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in de financiële bijlage betreffen de geschatte investeringssubsidie aan Farys voor de opdracht van het uitrollen van laadinfrastructuur op de parkings van de Gentse sportaccommodaties. Deze opdracht omhelst studiewerk, de aanstelling van een leverancier en de uitrol van de laadinfrastructuur. De uitgaven zijn concreet.

Dienst*	BMO
Budgetplaats	408450001
Categorie*	I Subs (6641500)
Subsidiecode	NIET_RELEVANT
2021	506.815,00 EUR
2022	506.815,00 EUR
Totaal	1.013.630,00 EUR

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Bijgevoegde bijlage(n):

- subsidieovereenkomst (deel van de beslissing)
- financiële bijlage

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed de subsidieovereenkomst met TMVW voor het voorzien van publieke laadinfrastructuur voor wagens aan Gentse sportaccommodaties - werkingsjaren 2021-2022, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

Artikel 2:

Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan geven aan TMVW,
- hetzij per post t.a.v. TMVW ov, Stropstraat 1 te 9000 Gent,
- hetzij per elektronische post, marleen.porto-carrero@farys.be

The logo for the City of Ghent, featuring the word "gent:" in white lowercase letters on a blue rounded square background.

STAD GENT
Subsidieovereenkomst
tussen het stadsbestuur van Gent en
FARYS|TMVW
Voor PR40845 - Voorzien van publieke
laadinfrastructuur voor wagens aan Gentse
sportaccommodaties
voor werkingsjaren 2021-2022

In uitvoering van de gemeenteraadsbeslissing van 17 december 2019 houdende de goedkeuring van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad Gent;

In uitvoering van het Besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2016 betreffende de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het actieplan 'Clean power for transport' en van de ministerieel besluiten Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme van 17 juni 2020 en van 29 september 2020;

Wordt onder voorbehoud van de jaarlijkse goedkeuring van de stadsbegroting door de Stad Gent en binnen de perken van de goedgekeurde kredieten;

deze overeenkomst afgesloten tussen enerzijds

de Stad Gent, met zetel op het Stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, waarvoor optreden de heer Sami Souguir, schepen van Cultuur, Stadsontwikkeling en Ruimtelijke Planning, en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur en die handelen in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit dd. september 2021.

hierna genoemd de Stad;

en anderzijds

de TMVW, opdrachthoudende vereniging, met zetel te Stropstraat 1 te 9000 Gent, vertegenwoordigd door Marleen Porto-Carrero, Algemeen directeur;

hierna genoemd de TMVW

en wordt het volgende overeengekomen:

Hoofdstuk I. - Voorwerp van de overeenkomst

Artikel 1. - Omschrijving van het investeringsproject

Omschrijving & verwachte prestaties	Indicator(en)
<p>Faciliteren van diverse parkings aan Gentse sportaccommodaties, in beheer van TMVW, zodat laadpalen voor elektrische wagens kunnen aangesloten worden en het aanstellen van een CPO (Charge Point Operator = exploitant van de laadpalen) voor de levering, installatie en exploitatie van de laadpalen met normaal en hoog vermogen.</p> <p>Hiervoor heeft TMVW samen met Stad Gent een projectaanvraag voor subsidies ingediend bij de Vlaamse overheid en verkregen voor een totaal van 200.000 €. Stad Gent voorziet in de overige projectkost van 1.013.630 € inclusief 21% btw.</p> <p>Het project omvat de realisatie van 79 normaalladers en 32 snelladers op de parkings van de Gentse sportaccommodaties tegen uiterlijk 01/10/2022.</p>	79 normaalladers en 32 snelladers gerealiseerd tegen uiterlijk 01/10/2022.

Uitvoeringstermijn:	Van 01/10/2020 tot 01/10/2022
---------------------	-------------------------------

	TOTAAL
toegekend subsidie-bedrag	1.013.630 Euro incl btw

Art. 2. - Bovenstaande prestaties leveren een bijdrage aan de realisatie van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad

Strategische doelstelling	B21 - OD10038 - Vrijwaren van de verkeersleefbaarheid via een selectief en kwalitatief parkeeraanbod
(Project)Operationele doelstelling	
Activiteit of project	AC35378 Uitrollen van slimme laadpalen

Hoofdstuk II. Uitbetaling

Art. 3- De toegekende subsidie uit artikel 1 wordt aan de TMVW gestort, in twee schijven, volgens deze modaliteiten:

1. Voorschot – 1^e schijf

- Een eerste schijf van 50% van het voor deze overeenkomst voorziene subsidiebedrag, hetzij 506.815,00 euro, wordt in de loop van de maand oktober 2021, zo snel mogelijk na de ondertekening uitbetaald;

2. Saldo – 2^e schijf

- de uitbetaling van de tweede schijf van 50% van het subsidiebedrag , hetzij 506.815,00 euro, zal gebeuren in de loop van de maand oktober 2022.

Art. 4 - De TMVW verbindt er zich toe elke wijziging van rekeningnummer schriftelijk aan het stadsbestuur mee te delen.

Hoofdstuk III. Inhoudelijke en financiële controle

Art. 5 – In te dienen verantwoording:

Gelet op de Wet van 14 november 1983, betreffende de controle op toekenning en aanwending van sommige toelagen, zal de TMVW volgende rapportering bezorgen aan de Stad:

1. **inhoudelijk deel:** verslag waarin geduid wordt in welke mate de realisatie van de in art. 1 overeengekomen investeringen zijn gevorderd.
2. **financieel gedeelte** omvat:
 - Jaarrekening
 - de financiële verantwoording van de ontvangen middelen. Hierbij wordt een volledig overzicht, van de uitgaven en eventuele inkomsten met betrekking tot de prestaties, gegeven. Alle uitgaven die afgerekend worden dienen inhoudelijk gelinkt te zijn met de overeengekomen prestaties.

Naleving wetgeving overheidsopdrachten:

- De TMVW is op grond van artikel 17 van de Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016 op algemene wijze onderworpen aan de overheidsopdrachtenwetgeving (plaatsings- én uitvoeringsregels) indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 2, 1° van diezelfde wet zijn voldaan.
- De uitvoering is voor specifieke gesubsidieerde opdrachten onderworpen aan de overheidsopdrachtenwetgeving (plaatsings- én uitvoeringsregels) indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 18 van de Wet inzake Overheidsopdrachten van 17 juni 2016 zijn voldaan.”

Art. 6 – Timing indiening verantwoording:

De inhoudelijke en financiële verantwoording wordt ingediend van zodra de jaarrekening van jaar 2022 door de algemene vergadering is goedgekeurd. De indiening van de inhoudelijke rapporting wordt voorzien uiterlijk op 31/12/2021; de indiening van de financiële rapportering wordt voorzien uiterlijk op 30/09/2023.

Art. 7 - De inhoudelijke en financiële controle van de ingestuurde verslagen gebeurt door de Stad.

De Stad kan overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie in geval het doel waarvoor de subsidie werd toegekend geheel of gedeeltelijk niet werd bereikt, de subsidie niet werd aangewend voor het doel waarvoor ze was toegekend of indien er geen of onvoldoende financiële verantwoordingsstukken kunnen voorgelegd worden. Indien de terugvordering niet tijdig betaald wordt, kan de Stad dit bedrag inhouden van de eerstvolgende uit te betalen schijf (resterende saldo/subsidieschijf volgende werkingsjaar).

In geval de inhoudelijke en financiële verantwoording niet tijdig wordt aangeleverd, kan de Stad het nog resterende saldo van het betrokken werkingsjaar inhouden.

In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de TMVW, kan de Stad beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de TMVW.

In geval de TMVW onder curatele wordt geplaatst of ophoudt te bestaan, kan de Stad overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie en overgaan tot de stopzetting van de verdere uitvoering van de overeenkomst.

Elke vastgestelde onregelmatigheid geeft bij de Stad aanleiding tot een deel of de geheel uitgekeerde middelen terug te vorderen en/of het saldo niet uit te betalen.

Art. 8 - De TMVW verbindt er zich toe wanneer de Stad om meer informatie verzoekt, dit schriftelijk binnen de 7 werkdagen na ontvangst van het verzoek te verstrekken.

De bevoegde ambtenaren van de Stad mogen onaangekondigd de prestaties, de meting en de uitgaven m.b.t. het voorwerp van deze overeenkomst ter plaatse controleren. Externe deskundigen, aangesteld door de Stad, kunnen aangekondigd de uitvoering van deze overeenkomst ter plaatse auditen.

De Stad heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren, alsook het bedrag en de aard van de subsidie die wordt toegekend.

Ingeval de TMVW zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

De TMVW is verplicht administratieve en financiële richtlijnen betreffende de uitvoering van het in huidige overeenkomst vermeld project, die de Stad of hogere bestuurlijke overheden haar eventueel zouden verstrekken, op te volgen, en de vorm van begeleiding te aanvaarden die de Stad of de hogere bestuurlijke overheden haar voor de uitvoering van de acties zouden opleggen.

De TMVW verbindt er zich toe dat de actie in geen geval voorwerp mag uitmaken van een dubbele financiering. Co-financiering is wel toegestaan in zoverre de betrokken regelgeving dit toelaat.

Hoofdstuk IV. Wijziging overeenkomst

Art. 9 - Elke wijziging m.b.t. de prestatie(s), de meting en de begroting van de actie wordt door de TMVW onmiddellijk aan de Stad schriftelijk gemeld. Desgevallend wordt de overeenkomst aangepast.

Onderhavige overeenkomst kan aangepast worden op voorstel van de Stad en de TMVW bij schriftelijk akkoord.

Hoofdstuk V. correspondentie en communicatie

Art. 10 - De TMVW die voor zijn actie specifieke externe communicatie opzet, licht hierover de Stad in.

In publicaties of externe activiteiten van de TMVW moet de Stad Gent als subsidiërende overheid duidelijk vermeld worden.

De Stad en de TMVW verbinden zich ertoe om onderling alle relevante informatie tijdig uit te wisselen en op regelmatige tijdstippen met elkaar overleg te plegen over alle aspecten van deze overeenkomst.

De gegevens betreffende de TMVW en de Stad.

De TMVW

- Organisatie	TMVW
- Rechtsvorm	Opdrachthoudende vereniging
- Vertegenwoordiger van de rechtspersoon volgens de statuten	Marleen Porto-Carrero
- Contactpersoon	Marc Gillemon
- Correspondentieadres	Stropstraat 1 te 9000 Gent
- Telefoonnummer	+32 470 97 13 54
- Rekeningnummer en naam van de rekeninghouder	BE07 0910 0070 2166
- e-mail	Marc.Gillemon@farys.be

De Stad: Bevoegde stedelijke dienst

- Naam dienst	IVA Mobiliteitsbedrijf
- Diensthoofd	Yves Roelandt
- Contactpersoon	Katrien Vandenhecke
- Adres	Sint-Michielsplein 9, 9000 Gent
- Telefoon	+32 468 11 07 43
- e-mail	Katrien.vandenhecke@stad.gent

Hoofdstuk VI. Bijzondere bepalingen

Art. 11 - Investerings in onroerende goederen gedaan in het kader van deze overeenkomst mogen binnen een periode van 10 jaar geen andere bestemming krijgen.

Art. 12 - De Stad kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor schade aan personen of goederen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van activiteiten met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst.

Art. 13 – De toegekende subsidie mag door de TMVW niet in pand gegeven worden aan een derde. In geval dit toch noodzakelijk zou zijn, kan in bepaalde gevallen hiervan afgeweken worden. De TMVW dient de Stad hier voorafgaandelijk via gemotiveerd schrijven van op de hoogte te brengen en kan pas na akkoord van de Stad hiertoe overgaan.

Art. 14 - De TMVW verbindt er zich toe er op toe te zien dat haar bestuurders of diens partners geen contracten afsluiten met zichzelf of met verwanten in eerste of tweede graad, of met rechtspersonen waarin zijzelf of verwanten in eerste of tweede graad zetelen. In geval dergelijke contracten toch noodzakelijk zouden zijn, dient voorafgaandelijk een schriftelijke toestemming van de Stad bekomen te worden. De Stad dient schriftelijk op de hoogte gebracht te worden van de aard en de omvang van de samenwerking.

Indien dergelijk contract zonder akkoord van de Stad werd afgesloten, is de Stad gerechtigd over te gaan tot terugvordering van de reeds uitbetaalde subsidie of de nog uit te betalen subsidie op te schorten.

Art. 15 - De TMVW verbindt er zich toe:

- geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- toegankelijk te zijn voor iedereen.
- elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- indien men beroep doet op derden onderhavige code aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement/de overeenkomst.

Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Art. 16 - In geval van betwistingen zijn alleen de hoven en rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement van Gent bevoegd.

Hoofdstuk VII. Inwerkingtreding subsidieovereenkomst

Art. 17 - Huidige overeenkomst gaat in op heden en eindigt op 01/10/2022.

Opgemaakt in 2 exemplaren te Gent op .././2021

Elke partij verklaart een ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de Stad

Voor de voorzitter van de gemeenteraad
(bij delegatiebesluit van 26 november 2019)

De algemeen directeur
Mieke Hullebroeck

Sami Souguir,
schepen van Cultuur, Stadsontwikkeling en
Ruimtelijke Planning

voor de TMVW

Marleen Porto-Carrero
Algemeen directeur

