



2021_CBS_02331 Verlenging tijdelijke afwijking van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' wegens herneming tijdelijk terrasplantingsplan Overpoortstraat-Stalhof (COVID-19 maatregelen) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 september 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 december 2016, artikel 35bis.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41.

Het Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 december 2016, artikel 35bis.

Motivering

1. Op 24 oktober 2016 keurde de gemeenteraad het gewijzigde 'Circulatieplan Binnenstad Gent' goed en op 20 december 2016 het nieuw 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' dat de indeling in de autovrije gebieden vastlegde, de voorwaarden bepaalt waaraan moet worden voldaan om een toegangsvergunning te krijgen voor de autovrije gebieden binnen de R40, de te volgen procedure, wie het autovrij gebied mag binnenrijden zonder vergunning en wie met een vergunning door de knippen van het Circulatieplan mag rijden.

Artikel 35bis van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen omwille van een evenement of een omleiding tijdelijk kan afwijken van één of meerdere bepalingen van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' en daarbij de modaliteiten kan bepalen.

2. Ingevolge de coronacrisis nam de Stad Gent het afgelopen jaar verschillende

beslissingen i.v.m. het gebruik en de veiligheid van de publieke ruimte waaronder tijdelijke uitzonderingsprocedures en - regimes voor terrasuitbreidingen en nieuwe terrassen.

Voor de studentikoze uitgaansbuurt Overpoortstraat-Stalhof werden afzonderlijke maatregelen getroffen. Op 17 september 2020 voerde het college een tijdelijk terrasplantingsplan (TIP) in, met specifieke regels en procedure voor de verdeling/toewijzing van terraszones.

Binnen het TIP-gebied mogen de terrassen gebruikt worden van 12u00 tot 01u00.

Sinds oktober 2020 was de horeca opnieuw verplicht gesloten, een maatregel die tot 8 mei 2021 liep. Ter voorbereiding van de verwachte heropening van de horeca, werden nieuwe terras(uitbreidings)aanvragen terug tijdelijk via een snelprocedure behandeld worden. Het college besliste om het tijdelijk TIP van september 2020 te hernemen. Het tijdelijk TIP Overpoortstraat-Stalhof werd vastgesteld t.e.m. 31 augustus 2021, de toenmalige streefdatum voor de afronding van het lopende herinrichtingstraject en transitie naar een meer 'definitief' terrasplantingsplan op deze locatie (met inbegrip van het Kramersplein).

Voor de nodige continuïteit en rechtszekerheid, was het aangewezen om het huidige, tijdelijke TIP Overpoortstraat-Stalhof te verlengen t.e.m. 30 september 2021.

Ondertussen wordt in het kader van het herinrichtingstraject de laatste hand gelegd aan een 'definitief' TIP Overpoortstraat-Stalhof, met integratie van het TIP Kramersplein, met ook de nodige besluitvorming rond terrasvergunningen van onbepaalde duur volgens de reguliere procedure van het Terrasreglement.

3. Op 29 april 2021 keurde het college van burgemeester en schepenen de 'Tijdelijke afwijking van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' wegens herneming tijdelijk terrasplantingsplan Overpoortstraat-Stalhof (COVID-19 maatregelen)' goed voor de periode van 08/05/2021 tot en met 31/08/2021.

Het TIP Overpoortstraat-Stalhof had zijn weerslag op het autovrij gebied. Omwille van de veiligheid kregen bussen geen toegang meer tot de Overpoortstraat en Stalhof. Taxi's mochten het autovrij gebied rond de Overpoortstraat enkel inrijden van 5u00 tot 12u00. De venstertijden voor de categorie 'laden en lossen' waartussen de vergunninghouder het autovrij gebied rond de Overpoortstraat mocht binnenrijden, werden beperkt tot 12u00 ipv. 19u00. Alle andere categorieën van vergunninghouders voor het autovrij gebied bleven permanent toegelaten omdat we bijvoorbeeld geen onderscheid konden maken tussen voertuigen voor al dan niet dringende werken.

Het huidige artikel 31, §4, a. 2) van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' bepaalt dat het voertuig met een vergunning voor het autovrij gebied rond de Overpoortstraat met de categorie 'laden en lossen' dit autovrij gebied enkel mag inrijden van 5u00 tot 19u00.

Voor de periode van 08/05/2021 tot en met 31/08/2021, in periodes waarin overeenkomstig hogere beslissingen in het kader van de coronacrisis, de horeca de buitenterrassen mocht openen, golden voor dit autovrij gebied voor de vergunningen 'laden en lossen' de venstertijden van 5u00 tot 12u00.

In het huidige artikel 32, §2 van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen', met betrekking tot de vrijgestelde voertuigen, staat dat taxi's en voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer (zoals bussen en

trams van De Lijn) gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied mogen inrijden maar dat taxi's niet door de Veldstraat mogen rijden tussen 11u00 en 18u00.

Voor de periode van 08/05/2021 tot en met 31/08/2021, in periodes waarin overeenkomstig hogere beslissingen in het kader van de coronacrisis, de horeca de buitenterrassen mocht openen, mochten bussen van De Lijn de hele dag (24u/24u) niet door het autovrij gebied rond de Overpoortstraat rijden.

Taxi's mochten het autovrij gebied rond de Overpoortstraat enkel inrijden van 5u00 tot 12u00.

De Stad Gent maakte de nodige afspraken met de veiligheidsdiensten, De Lijn en de taxisector en zorgde voor de nodige communicatie met alle vergunninghouders.

4. Ook de signalisatie ter plaatse werd in dat kader aangepast. Op 6 mei 2021 keurde het college van burgemeester en schepenen de 'Tijdelijke politieverordening betreffende een tijdelijk gewijzigde toegang tot zone 5 (Overpoortstraat en Stalhof) van het autovrije gebied ten gevolge van buitenterrassen tijdens de covid-pandemie (corona-maatregel)' goed.

De 'Tijdelijke afwijking van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' wegens herneming tijdelijk terrasplantingsplan Overpoortstraat-Stalhof (COVID-19 maatregelen)' loopt slechts tot 31/08/2021 waardoor ook de aangepaste signalisatie in dat kader, op 31/08/2021 zou moeten verdwijnen.

Het Mobiliteitsbedrijf werd pas midden augustus 2021 op de hoogte gebracht van het feit dat het aangewezen is om tot de definitieve wijziging van signalisatie in het kader van het 'definitief TIP Overpoortstraat-Stalhof (rond 20 september 2021), de huidige signalisatie, geplaatst in het kader van de tijdelijke terrassen, en bovenvermelde afwijking, aan te houden.

Hierdoor kan artikel 35bis, §1 van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen', welk voorschrijft dat de beslissing van het college van burgemeester en schepenen uiterlijk tien werkdagen voor de startdatum (01/09/2021) dient genomen te worden, niet gerespecteerd worden. Deze goedkeuring van de verlenging dient dan ook retroactieve werking te krijgen.

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed dat de 'Tijdelijke afwijking van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' wegens herneming tijdelijk terrasplantingsplan Overpoortstraat-Stalhof (COVID-19 maatregelen)' wordt verlengd voor de periode van 31 augustus 2021 tot en met 30 september 2021.

Artikel 2:

In afwijking van artikel 35bis, §1 van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' wordt aan deze goedkeuring retroactieve werking gegeven. Deze goedkeuring is van kracht vanaf 31 augustus 2021.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_02331 - Verlenging tijdelijke afwijking van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' wegens herneming tijdelijk terrasplantingsplan Overpoortstraat-Stalhof (COVID-19 maatregelen)



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
6M42-Ccss-QnWS-FAmR