

---

**2021\_CBS\_02322 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Edward Blaesstraat - verwijderen parkeerplaats voorbehouden voor schoolbus en nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 september 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

**Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: enerzijds het verwijderen van de voorbehouden parkeerplaats voor de schoolbus (opstelling met verkeersbord E9d, onderbord 'op schooldagen van 7.30 u. tot 18 u' en onderbord 20 meter) ter hoogte van huisnummer 65 en anderzijds het verwijderen van het stilstaan- en parkeerverbod (opstelling met verkeersbord E3, onderbord 'op schooldagen van 7.30 u. tot 18 u' en onderbord 25 meter) ter hoogte van huisnummer 50. In samenspraak met de schoolconsulent van het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent en de school werd aangegeven dat de parkeerplaats voor de schoolbus mag verwijderd worden vanaf 1 september 2021, dit als toegeving naar de buurt en omdat de parkeerplaats is het verleden dikwijls niet bruikbaar was. Er zal gebruik gemaakt worden van een alternatieve oplossing. Bij collegebesluit van 20 februari 2020 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 34 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Edward Blaesstraat dossier P-199203 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Edward Blaesstraat dossier P-199203 (deel van de beslissing)
- Historiek Edward Blaesstraat dossier P-199203

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Edward Blaesstraat, goedgekeurd in zitting van 20 februari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Edward Blaesstraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Edward Blaesstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Edward Blaesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jacques

Eggermontstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Edward Blaesstraat vanaf de doorsteek tussen huisnummer 29 en huisnummer 31 in de richting van de Bisschopstraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

**Artikel 3.** Op de Edward Blaesstraat ter hoogte van huisnummer 16 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 4.** Op de Edward Blaesstraat van huisnummer 16 tot huisnummer 18 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 5.** Op de Edward Blaesstraat ter hoogte van huisnummer 34 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door

personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 6.** Op de Edward Blaesstraat van het kruispunt met de Onderwijsstraat tot het kruispunt met de Jacques Eggermontstraat aan de kant van de onpare huisnummers; op de Edward Blaesstraat van huisnummer 30 tot huisnummer 32 aan de kant van de pare huisnummers; op de Edward Blaesstraat ter hoogte van huisnummers 2-6; op de Edward Blaesstraat ter hoogte van huisnummer 72 van de Jacques Eggermontstraat geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 7.** Op de Edward Blaesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jacques Eggermontstraat geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

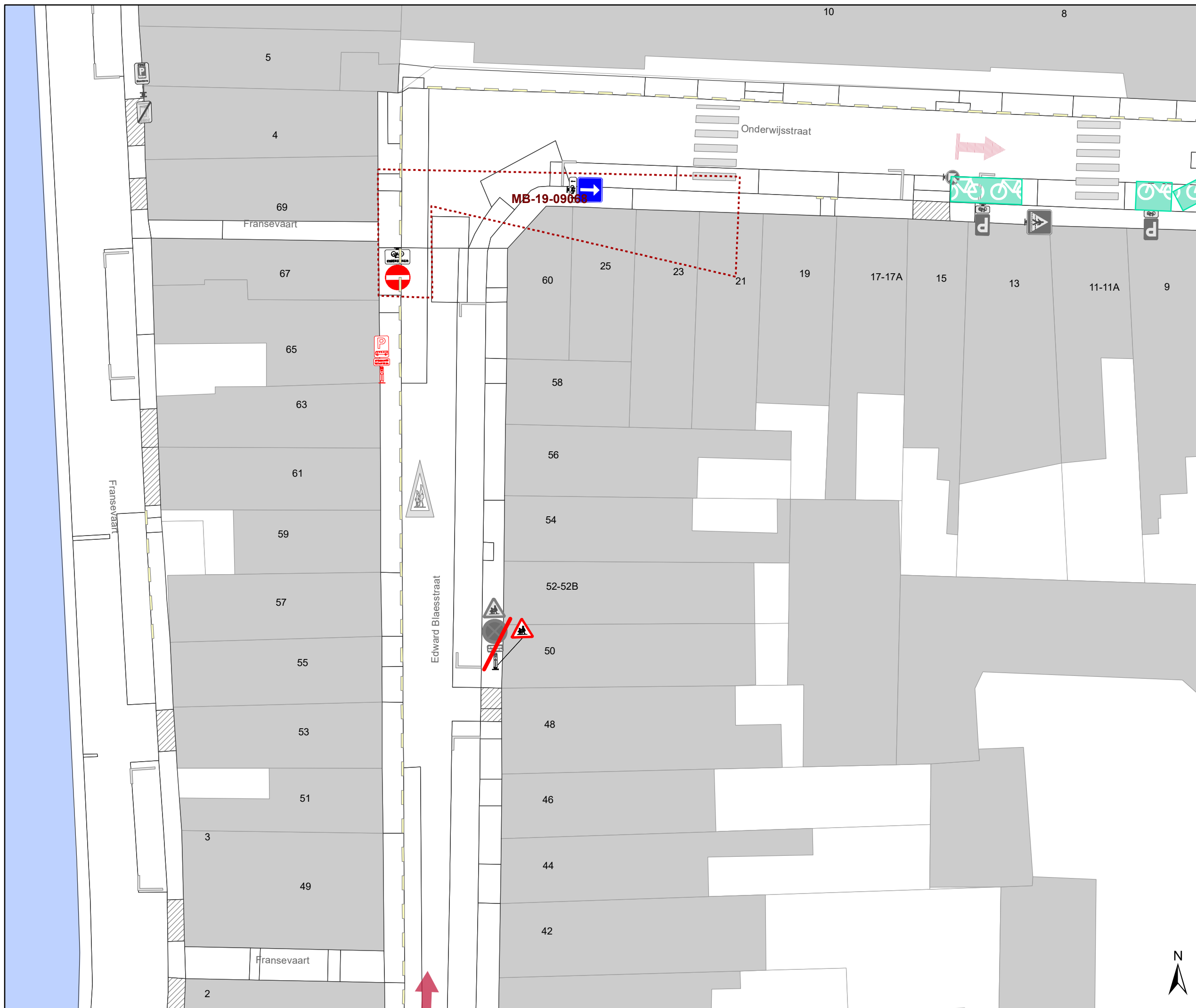
**Artikel 8.** Op de Edward Blaesstraat van huisnummer 48 tot het kruispunt met de Harmoniestraat; op de Edward Blaesstraat van huisnummer 50 tot huisnummer 60 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

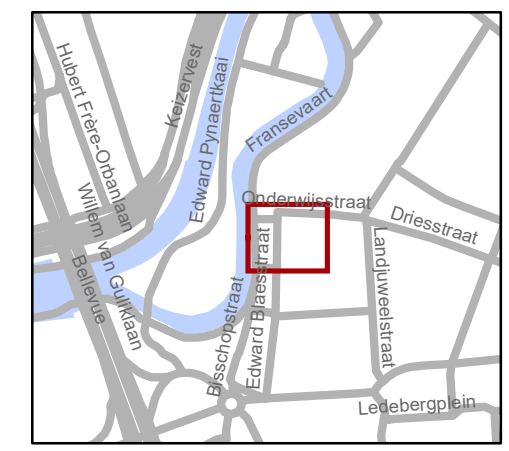
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

---

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
  - Bestaande fietsenstalling
  - Rijrichting
  - Ander gepland dossier



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**E. Blaesstraat  
Signalisatie Bus**

Dossiernummer P-199203

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/08/2021	1/250	1/1	A3



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CBS\_02322 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Edward Blaesstraat - verwijderen parkeerplaats voorbehouden voor schoolbus en nieuwe anti-parkeermaatregel



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
GnPm-vsaj-ScsG-WDz3