
2021_CBS_01730 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Poel - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 augustus 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, zijn: de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 7 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Daarnaast schuiven de 2 bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen op naar de naastgelegen parkeerplaatsen. Tenslotte wordt het beginbord van het bewonersparkeren ook opgeschoven naast de laatste haakse autodeelplaats ter hoogte van huisnummer 7. Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werd ter hoogte van huisnummer 17 een nieuwe parkeerplaats toegevoegd voorbehouden voor elektrisch laden door inrichting van een bestaande parkeerplaats voorbehouden voor bewoners en elektrisch laden. Bij collegebesluit van 8 februari 2018 werd de bewonerszone voor parkeren op de Poel en de Drabstraat vervangen door lokale signalisatie. Dit om verwarring over combinaties met andere parkeerregelingen te voorkomen. Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd op de Poel ter hoogte van huisnummer 17 twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht. Een parkeerplaats wordt voorbehouden voor autodelen, de andere parkeerplaats wordt voorbehouden voor bewoners. Bij collegebesluit van 23 februari 2017 werd op de Poel een verkeersbord F13 geplaatst. Dit om de circulatiemogelijkheden te verduidelijken. Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd als compensatiemaatregel voor de parkeerplaatsen die verdwijnen bij de uitbreiding van het autovrij gebied vier nieuwe parkeerplaatsen voor ultrakortparkeren en drie nieuwe voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht op de Poel. Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd in het kader van het Circulatieplan 2.0 de configuratie van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen en het kruispunt met het gedeelte Poel richting Drabstraat gewijzigd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Poel dossier P-208488 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Poel dossier P-208488 (deel van de beslissing)
- Historiek Poel dossier P-208488

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Poel, goedgekeurd in zitting van 23 januari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Poel.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Poel

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Poel, gedeelte richting Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poel, gedeelte in het verlengde van de Hoogstraat en de Sint-Michielsstraat, geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
 - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Poel ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen; op de Poel, gedeelte in het verlengde met de Hoogstraat en de Sint-Michielsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poel, gedeelte richting Drabstraat, geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B15**
- Artikel 3.** Op de Poel, gedeelte richting Drabstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Poel, gedeelte in het verlengde van de Hoogstraat en de Sint-Michielsstraat, geldt:
- het is verboden links af te slaan;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers;
 - de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C31a**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV**
- Artikel 4.** Op de Poel ter hoogte van huisnummer 15 geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D1**

- Artikel 5. Op de Poel ter hoogte van huisnummer 18 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 6. Op de Poel van huisnummer 17 tot huisnummer 18 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 7. Op de Poel ter hoogte van huisnummer 17, voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen;
op de Poel ter hoogte van huisnummer 7, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen,
geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor
autodelen is aangebracht.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- Artikel 8. Op de Poel ter hoogte van huisnummer 15 en huisnummer 16, voor vier dwarsliggende
parkeerplaatsen, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15
minuten van 7 tot 19u.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- Artikel 9. Op de Poel ter hoogte van huisnummer 8, voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen,
geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 10. Op de Poel ter hoogte van huisnummer 7, voor een dwarsliggende parkeerplaats; op de Poel ter hoogte van huisnummer 17, voor een dwarsliggende parkeerplaats geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 11. Op de Poel ter hoogte van huisnummer 17, voor een dwarsliggende parkeerplaats, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 12. Op de Poel van huisnummer 7 tot huisnummers 3-6 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 13. Op de Poel ter hoogte van huisnummer 14 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15 minuten van 7 tot 19u.;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

Artikel 14. Op de Poel ter hoogte van huisnummers 19-24I;
op de Poel ter hoogte van huisnummer 25, aan de andere kant van de weg, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 15. Op de Poel ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen geldt:
voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 16. Op de Poel, gedeelte in het verlengde van de Hoogstraat en de Sint-Michielsstraat van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen tot het kruispunt met de Poel, gedeelte richting Drabstraat, geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 17. Op de Poel ter hoogte van huisnummer 1-2;
op de Poel van huisnummers 1-2 tot huisnummers 3-6;
op de Poel van huisnummers 19-24I tot huisnummer 18 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 18. Op de Poel ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen;
op de Poel ter hoogte van huisnummer 8;
op de Poel ter hoogte van huisnummer 15 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 19. Op de Poel ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van de Poel richting Drabstraat
geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen
richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode**

Artikel 20. Op de Poel ter hoogte van huisnummer 8 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 21. Op de Poel ter hoogte van huisnummers 1-2;
op de Poel van huisnummers 3-6 tot huisnummer 7;
op de Poel van huisnummer 7 tot huisnummer 8;
op de Poel van huisnummer 25 tot huisnummers 19-24I;
op de Poel ter hoogte van huisnummer 17;
op de Poel van huisnummer 15 tot huisnummer 16 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_01730 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Poel - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
2Hwg-wZuZ-VK23-nnBj