
2021_CBS_01729 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Metselaarsstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 augustus 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 26 november 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht aan de overzijde van huisnummers 6-6F in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het omdraaien van de rijrichting op de Metselaarsstraat tussen de Zonder-Naamstraat en de Warandestraat als nazorgmaatregel van het Circulatieplan Binnenstad, en bijkomend het vervangen van de onderborden M4 en M2, respectievelijk door M18 en M12, zodat ook bromfietsen klasse A en speed pedelecs in beide richtingen doorheen deze straat toegelaten zijn.

Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd de rijrichting op de Metselaarsstraat duidelijker gesignaleerd ter hoogte van de toegang tot de Zonder-naamparking.

Bij collegebesluit van 28 juni 2018 werd de rijrichting op de Metselaarsstraat omgekeerd.

Bij collegebesluit van 20 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Metselaarsstraat dossier P-208486 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Metselaarsstraat dossier P-208486 (deel van de beslissing)
- Historiek Metselaarsstraat dossier P-208486

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Metselaarsstraat, goedgekeurd in zitting van 26 november 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Metselaarsstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Metselaarsstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Metselaarsstraat van af het kruispunt met de Warandestraat tot het kruispunt met Dok-Zuid in de richting van het kruispunt met Dok-Zuid;
op de Metselaarsstraat van af het kruispunt met de Zonder-Naamstraat tot het kruispunt met de Warandestraat in de richting van de Warandestraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18
- Artikel 2.** Op de Metselaarsstraat ter hoogte van de toegang tot de Zonder-Naamparking geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- Artikel 3.** Op de Metselaarsstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 6-6F, voor een dwarsliggende parkeerplaats;
op de Metselaarsstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1, voor een dwarsliggende parkeerplaats geldt:
het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 4. Op de Metselaarsstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1, voor een dwarsliggende parkeerplaats geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 5. Op de Metselaarsstraat van het kruispunt met Dok-Zuid tot het kruispunt met de Warandestraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

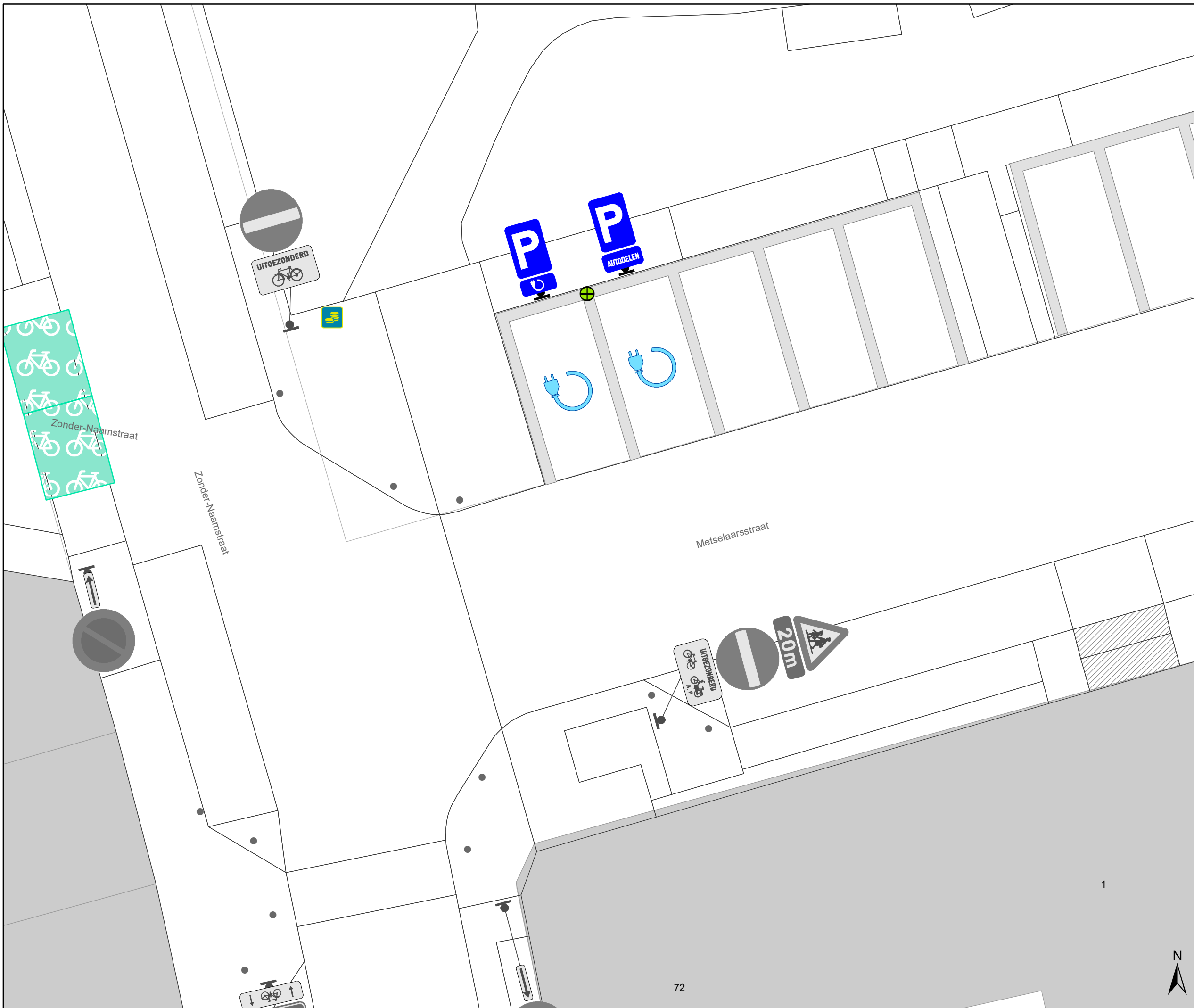
Artikel 6. Op de Metselaarsstraat van het kruispunt met de Zonder-Naamstraat tot het kruispunt met de Warandestraat, aan de noordelijke kant van de weg, geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



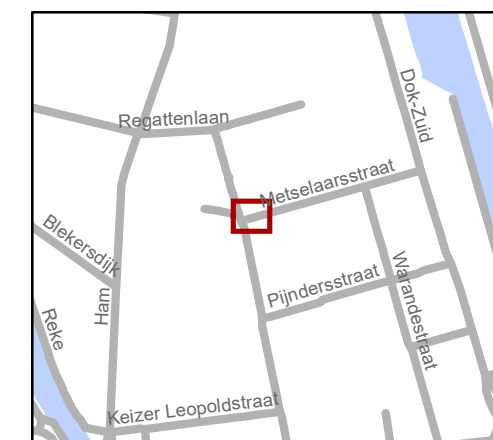
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaande fietsenstalling
- Parkeerautomaat, cash
Bestaand
- Bestaand paaltje
- Laadpaal
In dienst

Geplande wegmarkeringen

- Witte wegmarkering

Geplande verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Metselaarstraat EV en Autodelen

Dossinummer P-208486

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/08/2021	1/100	1/1	A3



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_01729 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Metselaarsstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
nyxY-q2Zj-m2g7-HrRg