
2021_CBS_01734 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Elisabethplein - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 augustus 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit wordt getroffen, zijn enerzijds de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 1-1F gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds wordt door de plaatsing van de laadpaal, de bestaande parkeerplaats voor personen met een handicap 2 parkeerplaatsen naar links opgeschoven. Deze parkeerplaats blijft wel gelegen aan dezelfde huisnummers 1-1F.

Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd de voorrang verduidelijkt op het kruispunt met de Begijnengracht en Peperstraat en werden de ontbrekende borden en markeringen aangevuld in het kader van de regularisatie van de voorrang op de tram-as.

Bij collegebesluit van 13 juni 2019 werd het plaatsen van de verkeersborden E9a met onderbord 'Betalend' om het parkeren toe te laten in het woonerf aan de oostelijke zijde van huisnummer 11 t.e.m. 7 goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 9 mei 2019 werden de verkeersborden E1 in het woonerf verwijderd.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd het Sint-Elisabethplein een woonerf en werden fietsers in tegengestelde richting toegelaten op het Sint-Elisabethplein.

Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met de Begijnengracht, de Peperstraat en de Burgstraat aangepast.

Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Elisabethplein dossier P-208526 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Elisabethplein dossier P-208526 (deel van de beslissing)
- Historiek Sint-Elisabethplein dossier P-208526

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Elisabethplein, goedgekeurd in zitting van 23 april 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Elisabethplein.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Elisabethplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van het kruispunt met de Begijnengracht en Peperstraat geldt:
- de bestuurders hebben voorrang;
 - het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B15**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII**
- Artikel 2.** Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van het kruispunt met de gelijknamige ventweg geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van het kruispunt met de gelijknamige ventweg geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
 - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
 - **verkeersborden B15**
- Artikel 3.** Op het Sint-Elisabethplein van huisnummer 11 tot huisnummer 4 in de richting van huisnummer 4 geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**

Artikel 4. Op het Sint-Elisabethplein vanaf de Rabotstraat in de richting van het kruispunt met de Begijnengracht geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
- de maatregel geldt niet voor bussen;
- de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
- de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C5**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**
- **verkeersborden C7**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

Artikel 5. Op het Sint-Elisabethplein vanaf de Rabotstraat in de richting van het kruispunt met de Begijnengracht geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C9**

Artikel 6. Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van huisnummer 3 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 7. Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van huisnummers 1-1F geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

Artikel 8. Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van huisnummers 1-1F geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

Artikel 9. Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van huisnummers 1-1F geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

Artikel 10. Op het Sint-Elisabethplein van huisnummer 11 tot huisnummer 7 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is betalend;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 11. Op het Sint-Elisabethplein geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F12a**

- **verkeersborden F12b**

Artikel 12. Op het Sint-Elisabethplein van huisnummer 1-1F tot het kruispunt met de Burgstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

Artikel 13. Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van het kruispunt met de Burgstraat;
op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van huisnummer 20 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

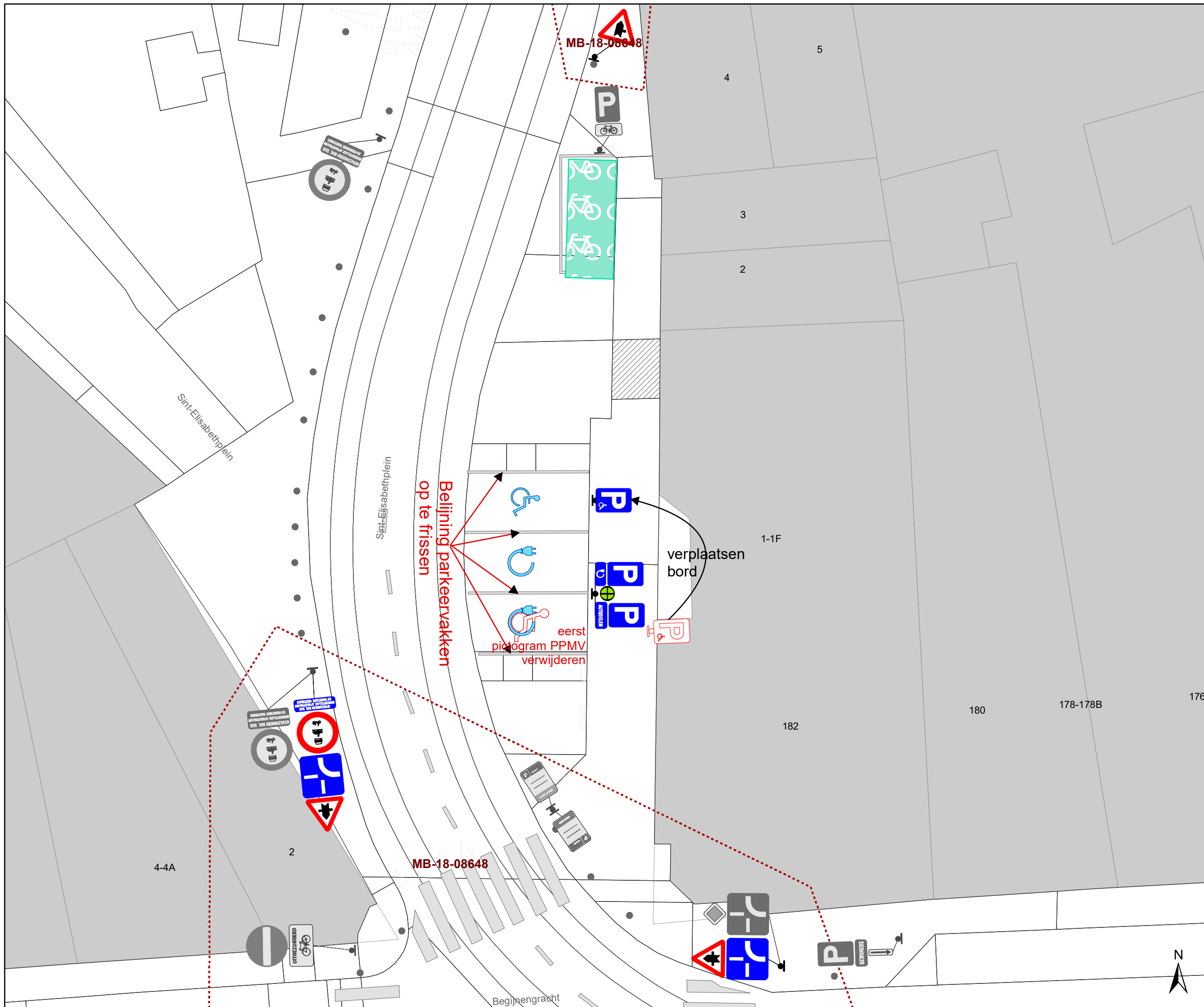
Artikel 14. Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van huisnummers 1-1F geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaande fietsenstalling
- Laadpaal In gebruik

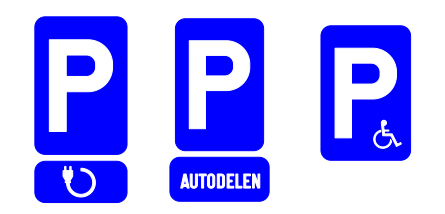
Geplande wegmarkeringen

- Witte wegmarkering

Gepland te verwijderen

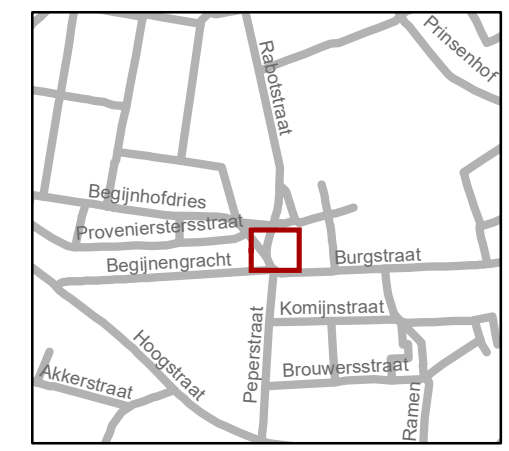
- Te verwijderen wegmarkeringen

Geplande verkeersborden



Belijning parkeervakken op te frissen

- Ander getekend dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Elisabethplein
EV en autodelen

Dossiernummer P-208526

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/07/2021	1/150	1/1	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_01734 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Elisabethplein - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
cWEQ-S4ST-NrdJ-tPDG