
2021_CBS_01732 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Parklaan - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 augustus 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 28-30. Dit enerzijds omdat gele onderbroken strepen enkel een parkeerverbod inhouden op de rijbaan en niet in de parkeerstrook en anderzijds omdat het hier gaat om foutparkeren. Het is namelijk verboden om geheel of gedeeltelijk te parkeren voor een inrit. Dit parkeerverbod mag niet dubbel gesignaleerd worden.

Bij collegebesluit van 7 mei 2020 werd de bushalte verhoogd op de hoek van Parklaan met Burggravenlaan en werd een afgescheiden fietspad voorzien.

Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregel die bij dit besluit werd getroffen is het insnoeren van het kruispunt Fortlaan en Parklaan door middel van wegmarkeringen om de zichtbaarheid te verbeteren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Parklaan dossier P-218869 (deel van de beslissing)
- Historiek Parklaan dossier P-218869

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Parklaan, goedgekeurd in zitting van 7 mei 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Parklaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Parklaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de doorsteek in de middenberm op de Parklaan ter hoogte van het kruispunt met de Fortlaan geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
 - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Parklaan ter hoogte van het kruispunt met de Fortlaan;
op de Parklaan ter hoogte van het kruispunt met het Parkplein geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D1**
- Artikel 3.** Op de Parklaan van huisnummer 66 tot de hoek met de Burggravenlaan aan de westelijke zijde van de weg geldt:
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D7**
- Artikel 4.** Op de Parklaan ter hoogte van huisnummer 8 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E9a**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 5. Op de Parklaan ter hoogte van huisnummers 44-72 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Parklaan ter hoogte van het kruispunt met het Parkplein;

op de Parklaan ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Parklaan ter hoogte van het kruispunt met de Fortlaan geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

(einde reglement)

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_01732 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Parklaan - nieuwe anti-parkeermaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
P2e7-h5Rb-Z9vY-kQbw