

---

**2021\_CBS\_01727 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Geitstraat - verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 augustus 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

**Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 44 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Bij collegebesluit van 7 mei 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 59-61 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Bij collegebesluit van 11 april 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 42 ingericht vermits de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 15 en huisnummer 17 om het in- en uitrijden van de garage ter hoogte van huisnummer 17 te vrijwaren. Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van huisnummer 87, dit ten behoeve van het schooltje gelegen ter hoogte van huisnummer 149 van de Ooievaarstraat. Bij collegebesluit van 24 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht op de Geitstraat ter hoogte van huisnummer 59 - 61 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. De Geitstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Geitstraat dossier P-198944 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Geitstraat dossier P-198944 (deel van de beslissing)
- Nota Historiek Geitstraat dossier P-198944

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Geitstraat, goedgekeurd in zitting van 7 mei 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Geitstraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Geitstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Geitstraat van de Drongensesteenweg tot de Ooievaarstraat in de richting van de Ooievaarstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

**Artikel 2.** Op de Geitstraat ter hoogte van huisnummer 20-22;

op de Geitstraat ter hoogte van huisnummer 51 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 3.** Op de Geitstraat ter hoogte van huisnummer 20-22;

op de Geitstraat ter hoogte van huisnummer 51 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 4. Op de Geitstraat van huisnummer 31 tot huisnummer 47 geldt:**

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voor schoolbussen en voertuigen Technische Dienst op schooldagen van 7u tot 9u en van 15u tot 17u en op woensdag van 11u30 tot 12u30;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 5. Op de Geitstraat ter hoogte van huisnummer 47 geldt:**

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 6. Op de Geitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;**

op de Geitstraat ter hoogte van huisnummer 87 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 7. Op de Geitstraat ter hoogte van huisnummer 2 tot het kruispunt met de**

**Drongensesteenweg geldt:**

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 8. Op de Geitstraat van huisnummer 83 tot huisnummer 65;**

op de Geitstraat van huisnummer 61 tot huisnummer 47;

op de Geitstraat van de zijgevel van huisnummer 98-98A van de Drongensesteenweg tot 5m voor de hoek van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

op de Geitstraat van huisnummer 6 tot huisnummer 18;

op de Geitstraat van huisnummer 20 tot huisnummer 120;

op de Geitstraat van huisnummers 98-98A van de Drongensesteenweg tot huisnummer 1;

op de Geitstraat van huisnummer 3 tot huisnummer 15;

op de Geitstraat van huisnummer 17 tot huisnummer 31 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

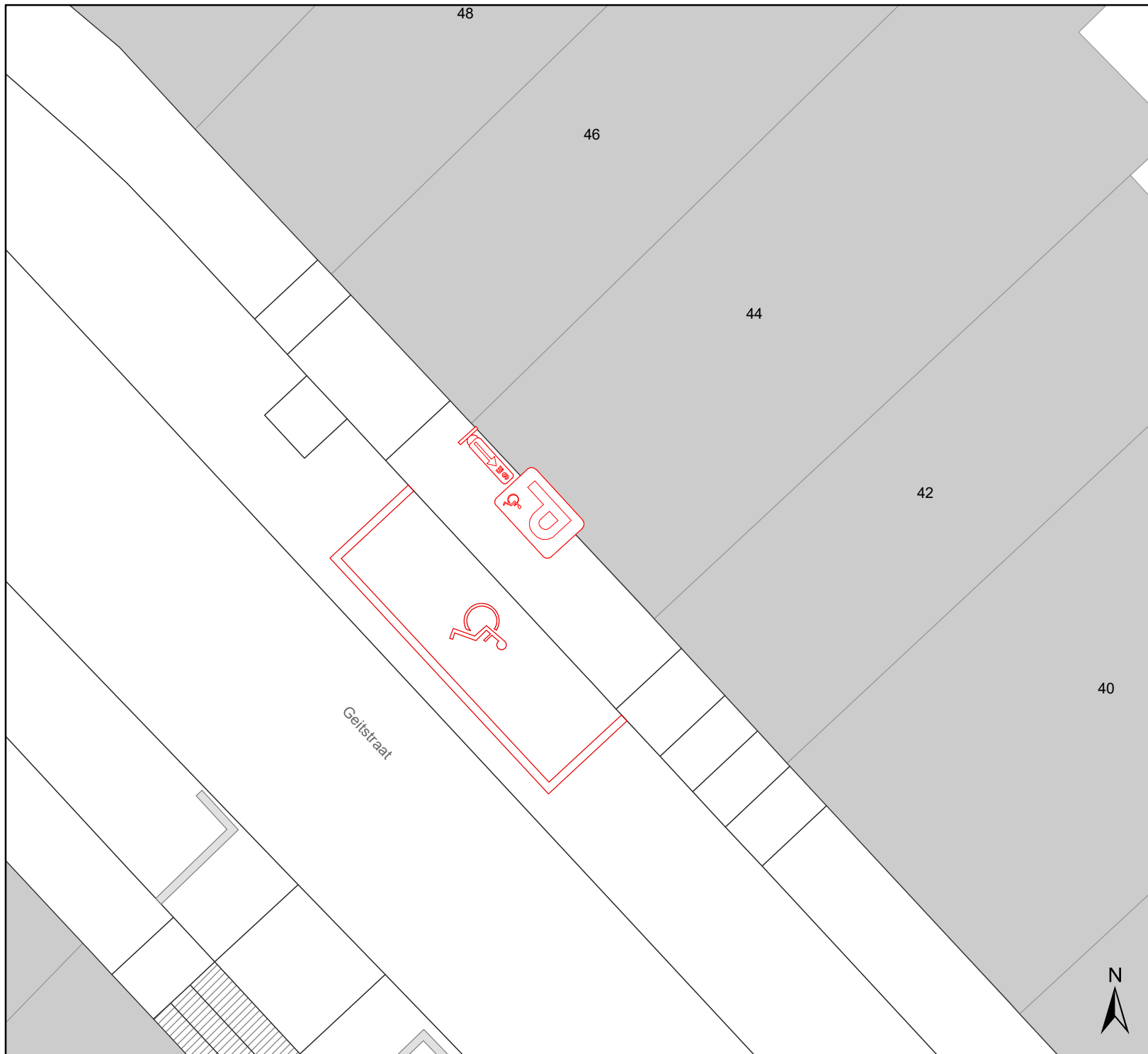
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 9. Op de Geitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ooievaarstraat geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- een plateau**








---

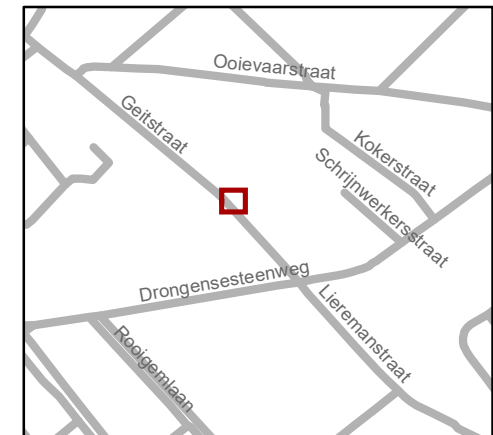
(einde reglement)





# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Geitstraat 44 verwijderen PPMV

Dossiernummer P-198944

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/04/2021	1/100	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CBS\_01727 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Geitstraat - verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
**dS2F-hbns-XBjq-C9sq**