

2021_CBS_01725 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vincent Evrardlaan - aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 augustus 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het wijzigen van een autodeelplaats naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen in kader van de uitrol van de publieke laadpunten, ter hoogte van huisnummer 20, aan de andere kant van de weg.

Bij collegebesluit van 2 juli 2020 werd één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016 en het wijzigen van een autodeelplaats naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen in kader van de uitrol van de publieke laadpunten, beide ter hoogte van huisnummer 20, aan de andere kant van de weg.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werden ter hoogte van huisnummer 20 vier bijkomende autodeelplaatsen, waarvan één op een reeds voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht en er werden twee nieuwe parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht op reeds bestaande autodeelplaatsen.

Bij collegebesluit van 12 april 2018 werd een bijkomend parkeervak voor elektrische voertuigen afgebakend. En er werd een verkeersbord E9a verwijderd, dit zorgt ervoor dat deze parkeerplaats binnen het regime betalend parkeren valt.

Bij collegebesluit van 21 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 20.

Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd een nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen en een nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd een extra parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 20 en werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Vincent Evrardlaan maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Vincent Evrardlaan dossier P-199090 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Vincent Evrardlaan dossier P-199090 (deel van de beslissing)
- Historiek Vincent Evrardlaan dossier P-199090

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vincent Evrardlaan, goedgekeurd in zitting van 2 juli 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vincent Evrardlaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Vincent Evrardlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van het kruispunt met de Gentbruggestraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 2. Op de Vincent Evrardlaan van het kruispunt met de Gentbruggestraat tot het kruispunt met de Kerkstraat in de richting van het kruispunt met de Kerkstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**

Artikel 3. Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat;

op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 6;

op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 12;

op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 18;

op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 20 geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 4. Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 8;
op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 20, aan de andere kant van de
weg, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 5. Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 20, aan de andere kant van de
weg en voor zes dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor
autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type
VII

Artikel 6. Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 20, aan de andere kant van de
weg en voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische
voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type
VIIId

Artikel 7. Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 20 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

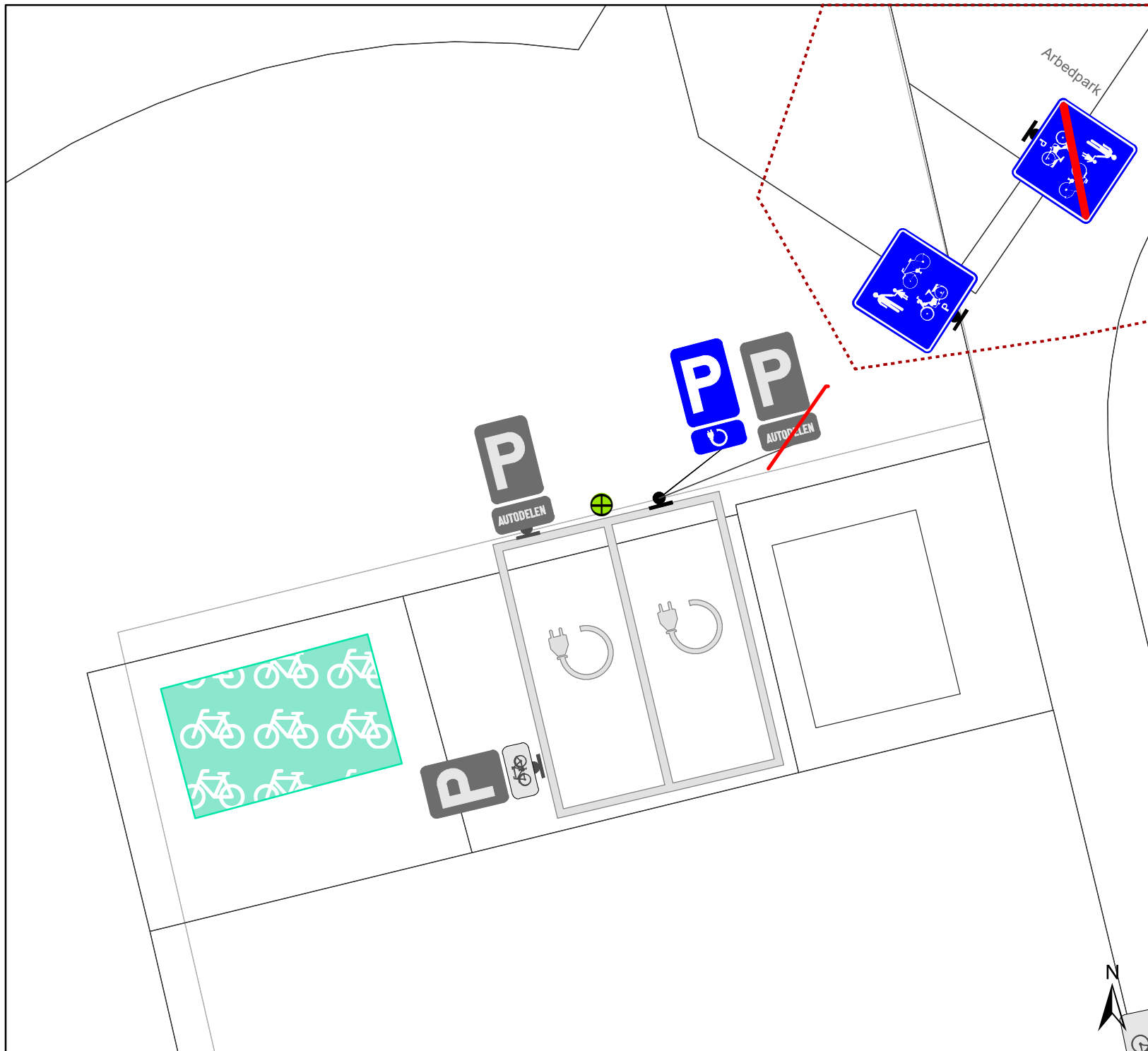
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type
VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 8. Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van de zuidelijke zijde van de parking ter hoogte van huisnummers 6 tot 20 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode****

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Overige

MB-XX Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Vincent Evrardlaan Wijziging onderbord EV

Dossiernummer P-199090

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2021	1/100	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_01725 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vincent Evrardlaan - aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code

QuX3-yBsN-Mp5T-DXqp