
2021_CBS_01741 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Terneuzenlaan - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 augustus 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het plaatsen van signalisatie met betrekking tot het vrachtwagenverbod op de brug. De ondersteunende signalisatie is nodig omdat het zicht op het vrachtwagenverbod niet goed is vanuit de Terneuzenlaan. Bij collegebesluit van 10 juni 2021 werd de optimalisatie van de signalisatie goedgekeurd in functie van de geplande infrastructuur-maatregelen ter hoogte van het Makelaarspark waarbij de aansluiting van het bestaande fietspad wordt verlegd om de oversteken te concentreren en leesbaarder te maken. Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd volgende maatregel getroffen, de invoering van signalisatie bij de nieuwe doorsteek langsheen de spoorweg (noordelijke zijde) voor voetgangers, fietsers en speedpedelecs. Bij collegebesluit van 6 september 2018 werden parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 13A goedgekeurd, om het in- en uitrijden van de inrit mogelijk te maken. Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd bijkomende signalisatie geplaatst om zwaar verkeer te weren uit de buurt begrepen tussen de Terneuzenlaan, de Muidepoort en de Loodsenstraat. De Terneuzenlaan maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Terneuzenlaan dossier P-223600 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Terneuzenlaan dossier P-223600 (deel van de beslissing)
- Historiek Terneuzenlaan dossier P-223600

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Terneuzenlaan, goedgekeurd in zitting van 10 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Terneuzenlaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Terneuzenlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Terneuzenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Muidepoort; op alle wegen die uitkomen op de Terneuzenlaan en dit tussen huisnummer 51 (toegang tot het Makelaarspark richting Makelaarsstraat) enerzijds, en huisnummer 66 thv toegang tot het Makelaarspark richting Santosstraat anderzijds, geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Terneuzenlaan vanaf huisnummers 33-34 in de richting van de kaai geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 2,5 ton.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21
- Artikel 3.** Op de Terneuzenlaan van het kruispunt met de Muidepoort tot huisnummer 66 in beide richtingen geldt:
- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
 - de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 4.** Op de Terneuzenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Voormuide geldt: het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen, diensten Vlaamse Waterweg en Gemeentelijke afhaalophaling.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 5. Op de Terneuzenlaan van huisnummers 33-34 tot huisnummers 49-51C aan de westelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

Artikel 6. Op de Terneuzenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Muidepoort geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Terneuzenlaan ter hoogte van huisnummer 13A geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 8. Op de Terneuzenlaan van huisnummer 2 tot de Santosstraat in beide richtingen geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a

- verkeersborden F101a

Artikel 9. Op de Terneuzenlaan van huisnummer 2 tot de Santosstraat in beide richtingen geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid.;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a

Artikel 10. Op de Terneuzenlaan van de ingang van het Makelaarspark tot de Santosstraat in beide richtingen;
op de Terneuzenlaan van de ingang van het Makelaarspark tot de Makelaarsstraat in beide richtingen geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;

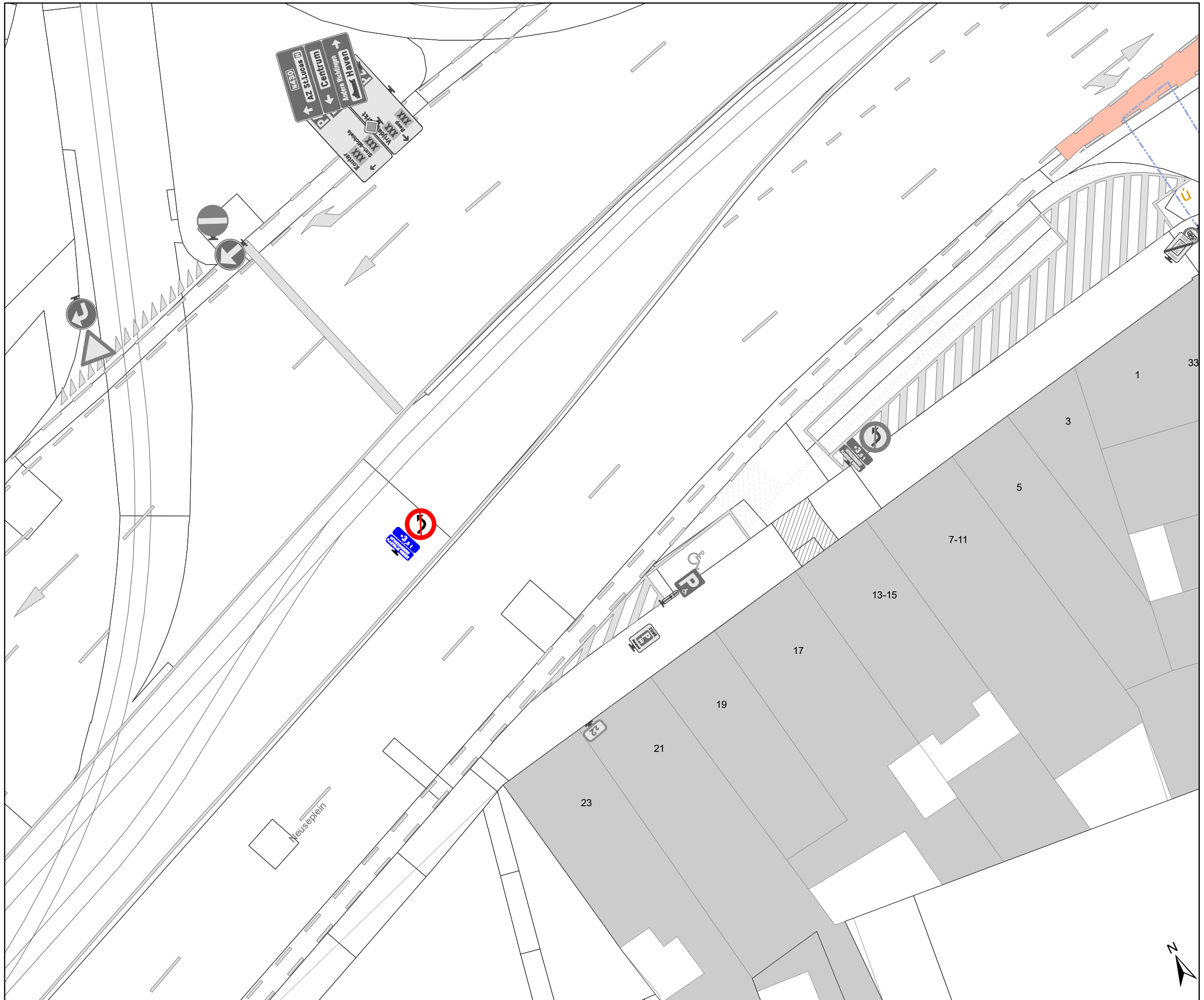
ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a

(einde reglement)

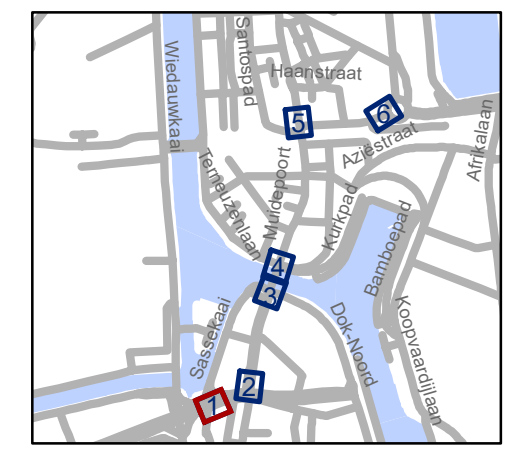




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

op brug: onderbord bij vrachtwagenverbod met opschrift: 'Uitgezonderd prioritaire diensten, diensten Vlaamse Waterweg en Gemeentelijke afhaalophaling'

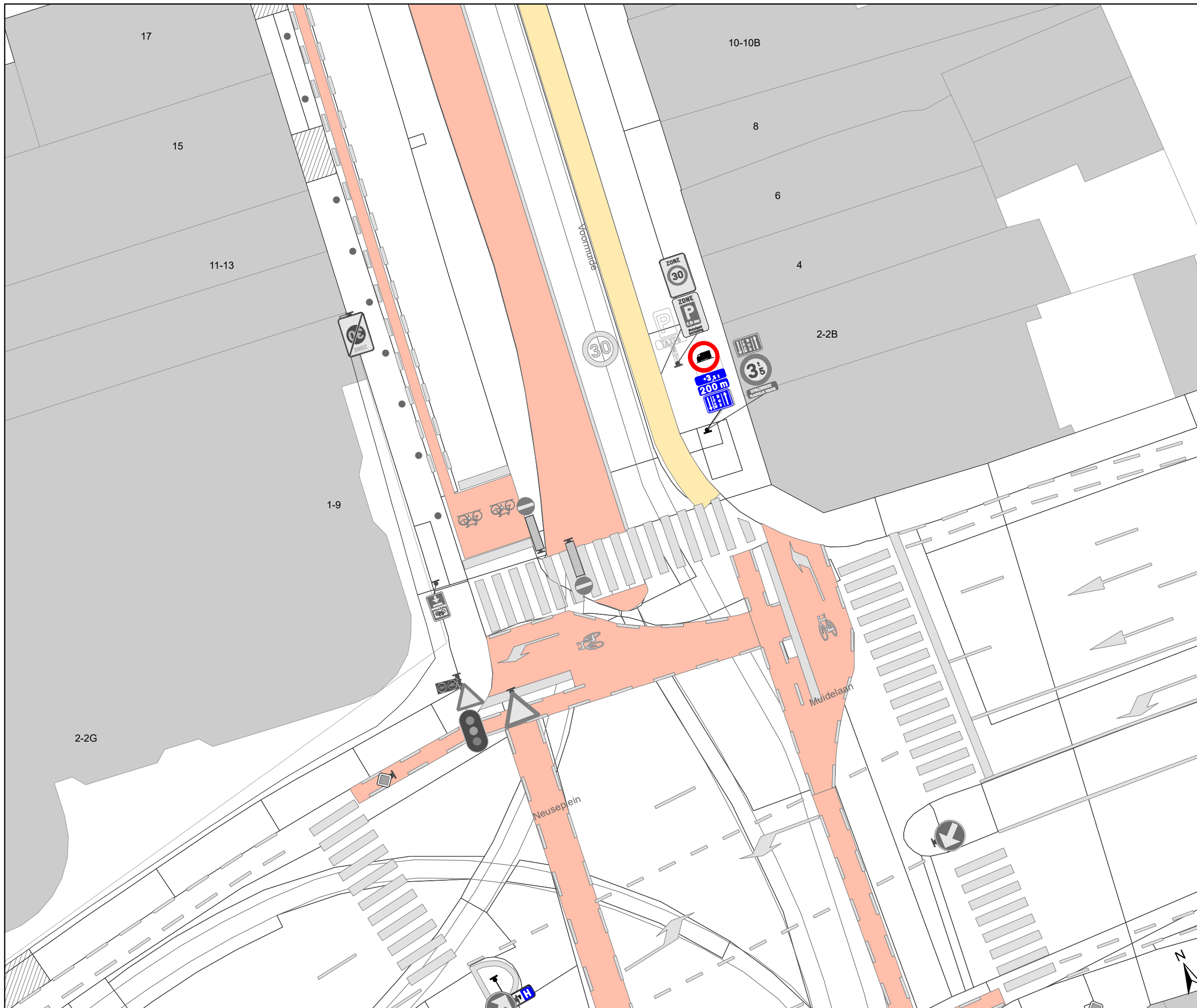


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Muidepoort Vrachtwagenverbod

Dossiernummer P-223600

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/07/2021	1/200	1/6	A3

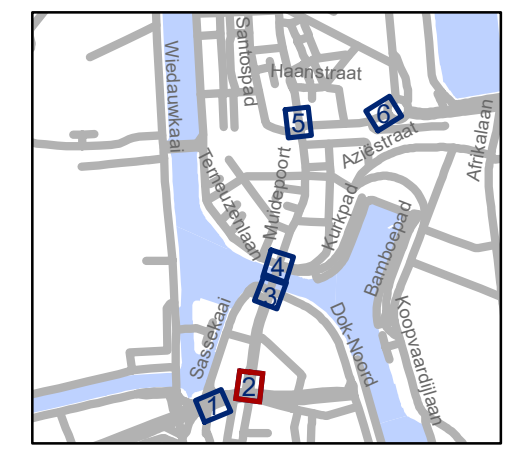


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

op brug: onderbord bij vrachtwagenverbod met opschrift: 'Uitgezonderd prioritaire diensten, diensten Vlaamse Waterweg en Gemeentelijke afhaalophaling'






gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


Muidepoort Vrachtwagenverbod

Dossiernummer P-223600

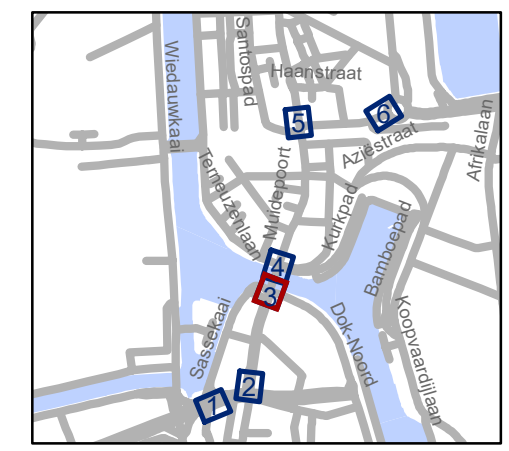
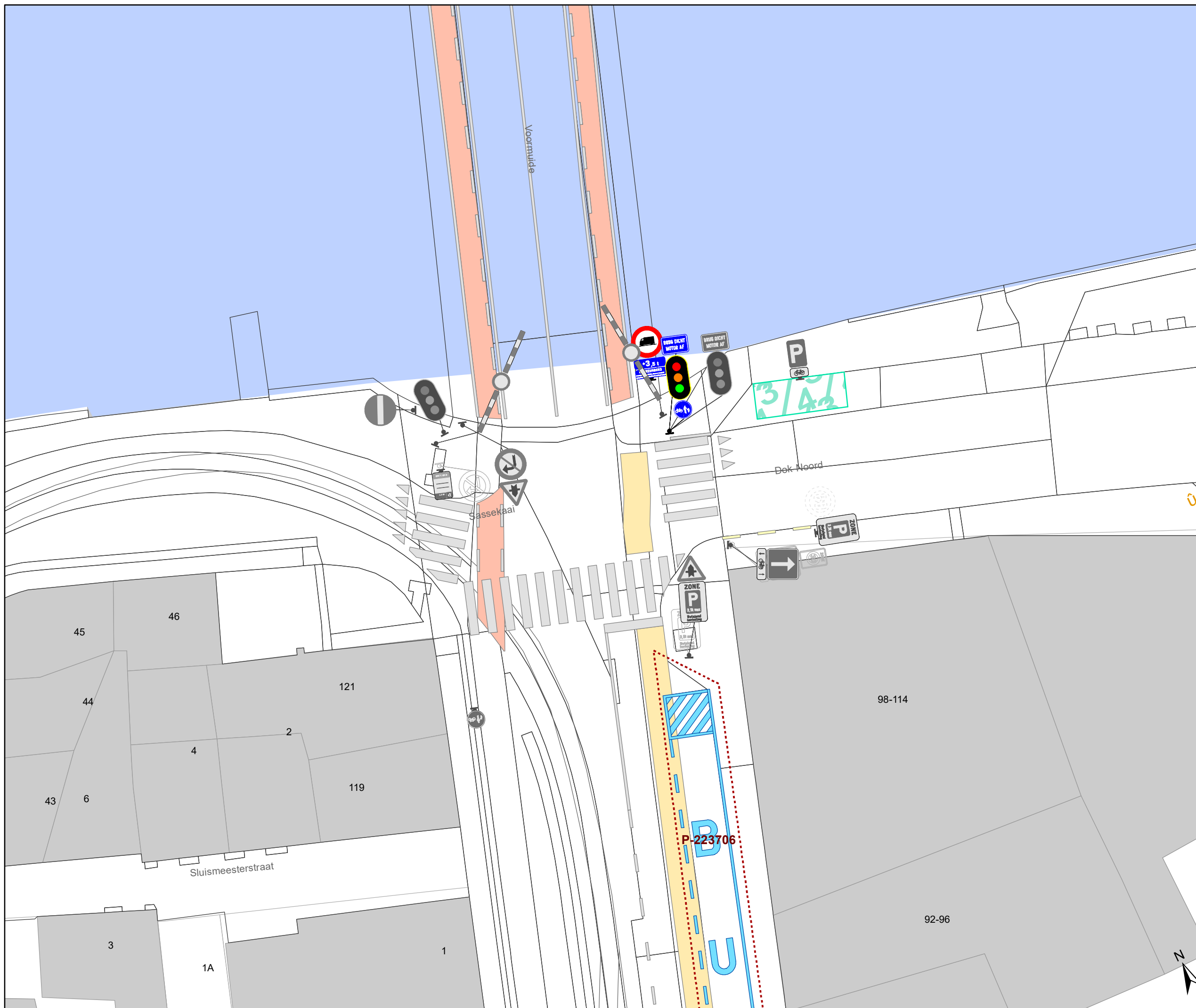
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/07/2021	1/200	2/6	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

op brug: onderbord bij vrachtwagenverbod met opschrift: 'Uitgezonderd prioritaire diensten, diensten Vlaamse Waterweg en Gemeentelijke afhaalophaling'

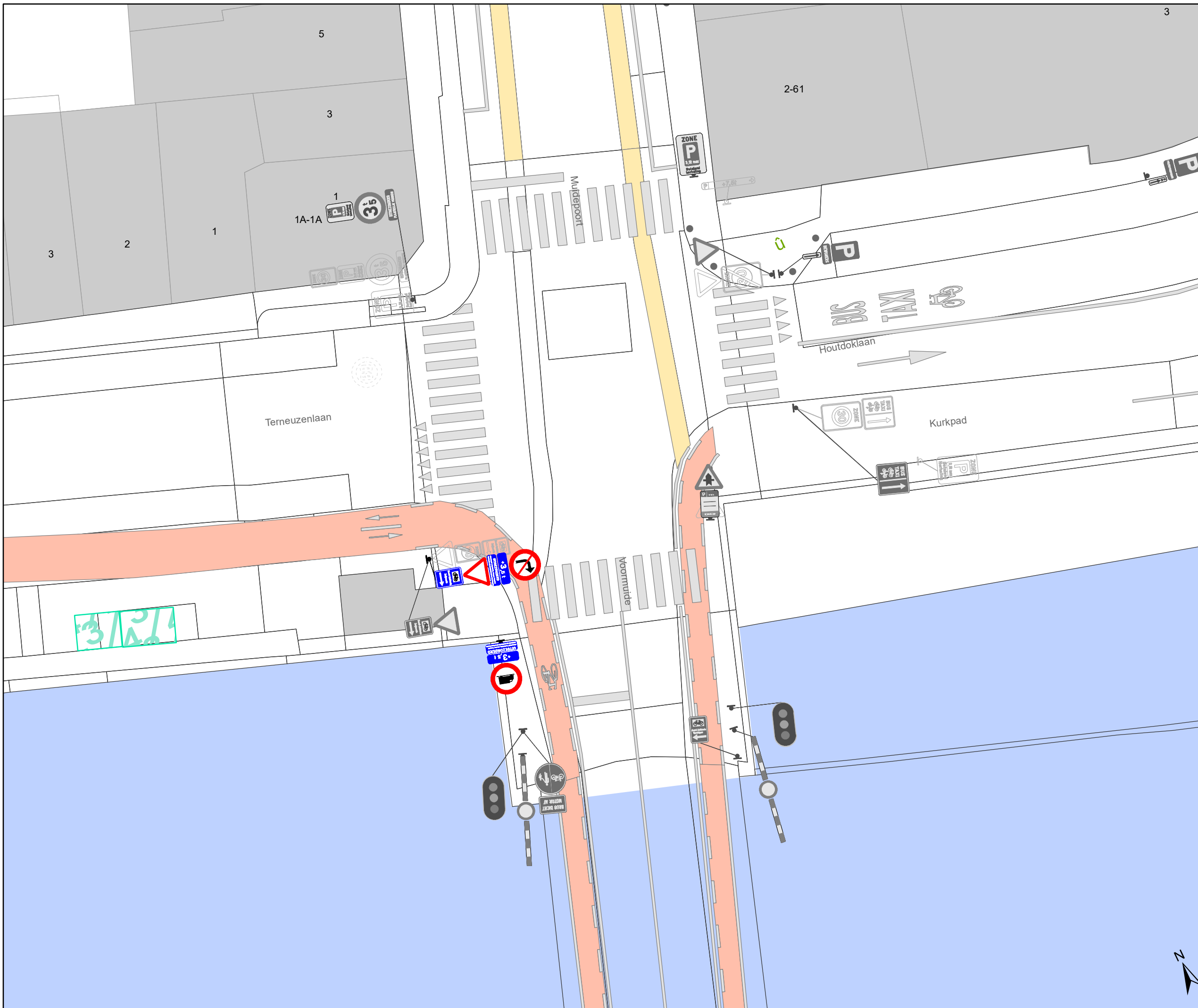


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Muidepoort Vrachtwagenverbod

Dossiernummer P-223600

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/07/2021	1/200	3/6	A3

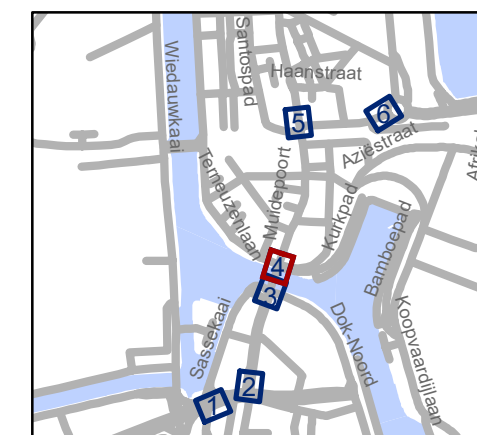


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

op brug: onderbord bij vrachtwagenverbod met opschrift: 'Uitgezonderd prioritaire diensten, diensten Vlaamse Waterweg en Gemeentelijke afhaalophaling'



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Muidepoort Vrachtwagenverbod



Dossiernummer P-223600

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/07/2021	1/200	4/6	A3

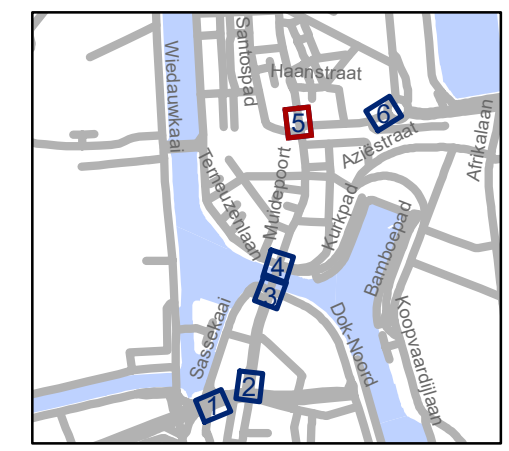




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

op brug: onderbord bij vrachtwagenverbod met opschrift: 'Uitgezonderd prioritaire diensten, diensten Vlaamse Waterweg en Gemeentelijke afhaalophaling'

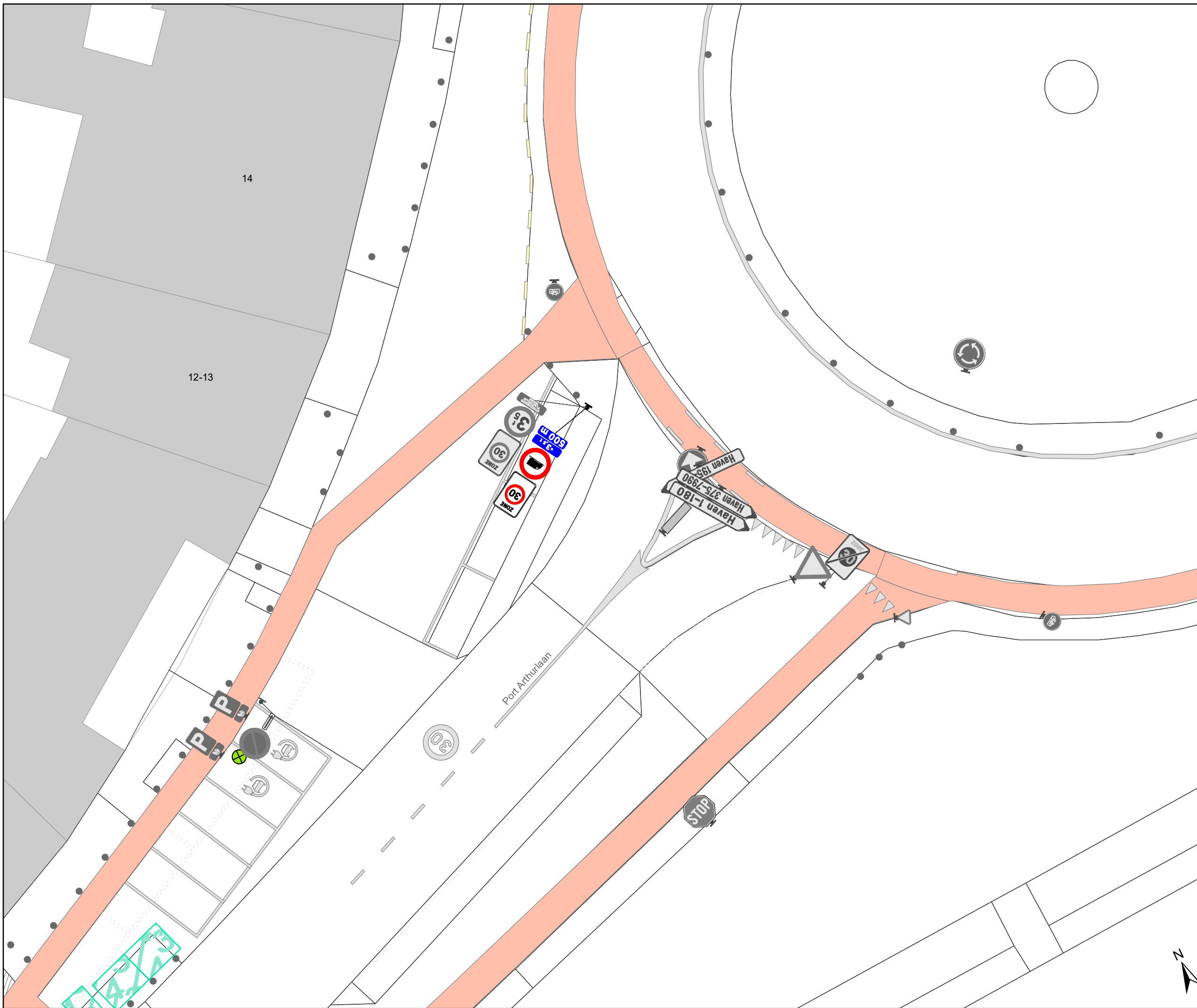


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Muidepoort
Vrachtwagenverbod**


Dossiernummer P-223600

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/07/2021	1/200	5/6	A3

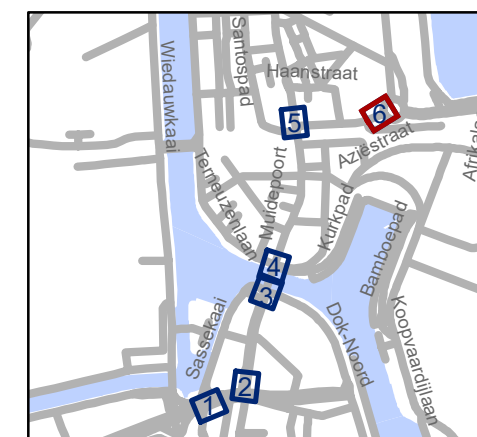


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

op brug: onderbord bij vrachtwagenverbod met opschrift: 'Uitgezonderd prioritaire diensten, diensten Vlaamse Waterweg en Gemeentelijke afhaalophaling'



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Muidepoort Vrachtwagenverbod

Dossiernummer P-223600

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/07/2021	1/200	6/6	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_01741 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Terneuzenlaan - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
zKBN-H8ff-5ZfG-F4qk