
2021_CBS_01721 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vorkstraat- regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 augustus 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 2 juli 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 119 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 18 mei 2017 werd het parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van huisnummer 25;

Bij collegebesluit d.d 13 april 2017 werd de nieuwe maatregel getroffen namelijk de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 7 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit d.d. 24 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de nieuwe maatregel getroffen, namelijk de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 85 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

De Vorkstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Vorkstraat Dossier regularisatie signalisatie FS (deel van de beslissing)
- Historiek Vorkstraat Dossier regularisatie signalisatie FS

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vorkstraat, goedgekeurd in zitting van 2 juli 2020 van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vorkstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Vorkstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Vorkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Port Arthurlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Vorkstraat vanaf de Port Arthurlaan in de richting van de Meulensteedsesteenweg geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 3. Op de Vorkstraat ter hoogte van huisnummer 123 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 4. Op de Vorkstraat van huisnummer 127 tot de Port Arthurlaan geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt van maandag tot vrijdag van 8u tot 17u;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 5. Op de Vorkstraat ter hoogte van huisnummer 123 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 6. Op de Vorkstraat ter hoogte van huisnummer 85;

op de Vorkstraat ter hoogte van huisnummer 7 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Vorkstraat ter hoogte van de ingang van de stedelijke buurttuin;

op de Vorkstraat van huisnummer 97 tot huisnummer 103;

op de Vorkstraat ter hoogte van huisnummer 65;

op de Vorkstraat van huisnummer 21 tot huisnummer 29 aan de overzijde van de straat geldt:

op de Vorkstraat ter hoogte van huisnummer 25 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 8. Op de Vorkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Port Arthurlaan;
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

**Artikel 9. Op de Vorkstraat van de ingang van de stedelijke buurttuin tot 5m voor de hoek met de Port Arthurlaan;
op de Vorkstraat van de ingang van de stedelijke buurttuin tot huisnummer 106;
op de Vorkstraat van huisnummer 102 tot 5m voor de hoek met de Fazantstraat;
op de Vorkstraat van 5m voor de hoek met de Fazantstraat tot huisnummer 80;
op de Vorkstraat van huisnummer 78 tot huisnummer 68;
op de Vorkstraat van huisnummer 64 tot huisnummer 56;
op de Vorkstraat van huisnummer 52 tot 5m voor de hoek met de Meulesteedsesteenweg;
op de Vorkstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 21;
op de Vorkstraat van huisnummer 29 tot huisnummer 95;
op de Vorkstraat van huisnummer 103 tot huisnummer 111;
op de Vorkstraat van huisnummer 115 tot 5m voor de hoek met de Port Arthurlaan
geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_01721 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vorkstraat- regularisatie



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
cFTy-Ppqn-A2Jn-tRgQ