
2021_CBS_01720 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Glasgowstraat - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 augustus 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanbrengen van een plateau met zebepad ter hoogte van de schoolingang gelegen aan de overzijde van huisnummers 22-32B.

Bij collegebesluit van 22 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 34-44B verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

De Glasgowstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Glasgowstraat Dossier regularisatie signalisatie FS (deel van de beslissing)
- Historiek Glasgowstraat Dossier regularisatie signalisatie FS

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Glasgowstraat, goedgekeurd in zitting van 6 september 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Glasgowstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Glasgowstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Glasgowstraat ter hoogte van het kruispunt met de New-Orleansstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Glasgowstraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 3. Op de Glasgowstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 10-20B geldt:
het parkeren is voorbehouden voor autocars;
het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode op schooldagen van 8u tot
17u;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 24 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4. Op de Glasgowstraat ter hoogte van de hoek met de Meulestedsesteenweg aan de
kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 5. Op de Glasgowstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meulesteedsesteenweg;
op de Glasgowstraat ter hoogte van het kruispunt met de New-Orleansstraat geldt:
op de Glasgowstraat ter hoogte van huisnummers 22-32B geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 6. Op de Glasgowstraat van de New-Orleansstraat tot de Meulesteedsesteenweg en dit
aan beide zijden van de straat geldt:**

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 7. Op de Glasgowstraat ter hoogte van huisnummers 22-32B geldt:

**de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_01720 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Glasgowstraat - regularisatie



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
HsT7-puWY-pPdn-nFMs