
2021_CBS_01717 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leithstraat - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 augustus 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij college van 4 juli 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 3 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij college van 29 maart 2018 werden parkeerhaken aangebracht rond de inrit naar achterliggende garageboxen ter hoogte van huisnummer 49, dit om de uitrit te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 11 februari 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd ter hoogte van huisnummer 3 een parkeerplaats voor mindervaliden ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens de Ministeriële omzendbrief betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap d.d. 3 april 2001;

De Leithstraat maakt deel uit van zone 30 buiten de R40 Stadsring;

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Leithstraat Dossier regularisatie signalisatie FS (deel van de beslissing)
- Historiek Leithstraat Dossier regularisatie signalisatie FS

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Leithstraat goedgekeurd in zitting van 4 juli 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Leithstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Leithstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Leithstraat ter hoogte van het kruispunt met de New-Orleansstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Leithstraat vanaf de New-Orleansstraat in de richting van Meulensteedsesteenweg geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 3. Op de Leithstraat ter hoogte van tegenover huisnummer 2A geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 4. Op de Leithstraat van de Meulensteedsesteenweg tot de New-Orleansstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Leithstraat ter hoogte van tegenover huisnummer 2A geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 6. Op de Leithstraat ter hoogte van de Meulensteedsesteenweg geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

Artikel 7. Op de Leithstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meulesteedsesteenweg geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 8. Op de Leithstraat van de Meulesteedsesteenweg tot tot de New-Orleansstraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_01717 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leithstraat - regularisatie



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
WTYz-RnBu-erQp-QF4J