

## VERGUNNING: INNAME VAN PUBLIEKE RUIMTE vervangen afvalkorven – afroep 27A

### BELANGRIJK BERICHT

Deze vergunning is geen toelating voor activiteiten die in strijd zijn met de maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, en is slechts uitvoerbaar voor zover deze maatregelen hiermee niet overtreden worden.

Volg de laatste stand van zaken via de infosites van de federale overheid en van de Stad Gent.

[www.info-coronavirus.be/nl/](http://www.info-coronavirus.be/nl/)

<https://stad.gent/nl/over-gent-en-het-stadsbestuur/nieuws-evenementen/coronavirus-veelgestelde-vragen-over-de-maatregelen>

Gelet op de aanvraag d.d. 17/08/2021 voor de tijdelijke inname van publieke ruimte gelegen te Meersemduin/in plantsoen (middenplein) naast haag en spanpaal trolleybussen (schuin tegenover verlichtingspaal nr.350 tussen openbare urinoir en paviljoen), Gaston Crommenlaan/ naast bushalte Zuiderpoort, Zwijnaardsesteenweg t.o huisnr. 804, Limbastraat /in groenzone t.o huisnr. 109.

Gelet op het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg, goedgekeurd door de gemeenteraad bij besluit van 19 maart 1990 en latere wijzigingen;

Gelet op het advies van:

Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen;  
Dienst Stedenbouw;  
Dienst Monumentenzorg;  
Groendienst;

Onverminderd de toepassing van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en uitvoeringsbesluiten, wordt hierbij de volgende vergunning verleend:

- **Vergunninghouder:**  
Ivago  
Bert Lammens  
Proeftuinstraat 43  
9000 Gent

- **Locatie:** diverse locaties, Gent
- **Startdatum:** 26/08/2021
- **Einddatum:** onbepaalde duur
- **Inname:**

**Inname: diverse locaties , Gent - 11645729**

Beschrijving: afvalkorven - afroep 27A

Startdatum: 26/08/2021

Einddatum: onbepaalde duur

Straatnamen: Meersemdries In Plantsoen (Middenplein) Naast Haag En Spanpaal Trolleybussen (Schuin Tegenover Verlichtingspaal Nr.350 Tussen Openbare Urinoir En Paviljoen), Gaston Crommenlaan Naast Bushalte Zuiderpoort, Zwijnaardsesteenweg T/O-Huisnr. 804, Limbastraat /In Groenzone T.O Huisnr. -109  
Manier van werken: vervangen afvalkorven – afroep 27A

- **Algemene voorwaarden:**
  - De vergunning moet steeds vertoond kunnen worden op verzoek van de bevoegde overheden;
  - De vergunninghouder is in het kader van de inname van publieke ruimte verantwoordelijk voor de naleving van alle wettelijke en reglementaire verplichtingen, inzonderheid op het vlak van veiligheid, openbare rust, reinheid en gezondheid;
  - De vergunde inname mag enkel binnen de omschreven zone gebeuren (inplantingsplan als integrale bijlage), op een wijze waardoor de veiligheid, het vlot verkeer, de obstakelvrije doorgang en evacuatiewegen steeds gevrijwaard blijven en de toegankelijkheid voor personen met een beperking niet in het gedrag komt;
  - Hierbij dienen in het bijzonder de volgende normen gerespecteerd te worden:
    - Weg voor voetgangersverkeer met breedte > 2.00 meter: garanderen van een minimale obstakelvrije loopweg van 1.50 meter breedte;
    - Weg voor voetgangersverkeer met breedte ≤ 2.00 meter: garanderen van een minimale obstakelvrije loopweg van 1.20 meter breedte;
    - Vrije hoogte van de obstakelvrije loopweg: minstens 2.10 meter;
  - Installaties van openbaar nut zoals verkeerslichten, verkeerstekens, straatnaamborden, ... moet voldoende zichtbaar blijven; hydranten, meterkasten, rioolkolken, fietsenstallingen, haltes van het openbaar vervoer, ... moeten voldoende bereikbaar blijven en de functionaliteit van de blindegeleiding en de openbare verlichting, inclusief de verlichting aangebracht in het kader van het Lichtplan, mag niet belemmerd worden;
  - Voor de inname van openbaar gewestdomein is een voorgaande vergunning vereist van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen;

- **Bijzondere voorwaarden:**
- de bepalingen van artikel 3 van het Besluit van de Vlaamse regering houdende vaststelling van een algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer d.d. 29/04/1997 dienen strikt te worden nageleefd; dit artikel luidt als volgt:
- als de weg voor voetgangersverkeer breder is dan 2 m, dan dient steeds een minimale obstakelvrije loopweg van 1,5 m breedte te worden gegarandeerd;
- als de weg voor voetgangersverkeer een breedte heeft tussen 1,5 m en 2 m mag slechts 0,5 m hiervan door obstakels worden ingenomen;
- elke weg voor voetgangersverkeer heeft een geheel obstakelvrije loopweg van minstens 1 m breed en een vrije hoogte van minstens 2,1 m;  
De stad Gent eist in alle gevallen een obstakelvrije ruimte van minstens 1,2 m voor een veilig voetgangersverkeer, hetgeen een verstrenging inhoudt van de normen vermeld onder het tweede en derde punt van bovengenoemd Besluit van de Vlaamse regering;
- de aanvrager is steeds verantwoordelijk voor gebeurlijke beschadigingen van de verharding van de openbare weg, trottoirs, boordstenen en de rijweg, te wijten aan de bouwactiviteit, de beschadigingen zullen door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, op kosten van de bouwheer, hersteld worden;
- alle aanpassingswerken aan nutsleidingen, riolering,... zijn volledig ten laste van de bouwheer;
- indien de werken slechts gedeeltelijk worden uitgevoerd op het gemeentelijk openbaar domein, dient rekening gehouden te worden met het feit dat men de nodige toelating/goedkeuring dient te bekomen van de andere instanties (provincie, gewest, privé-eigenaar, ...) op wiens domein men (gedeeltelijk) werken wenst uit te voeren;
- de aanvrager dient een melding van de start van de vergunde werken ten laatste 3 dagen vóór de effectieve uitvoering over te maken aan de Afd. Innames Publieke Ruimte Nutswerken - DWBW.Nutsleidingen@stad.gent (met melding van startdatum, locatie, uitvoerder, WEG-nummer, opdrachtgever en contactpersoon van de opdrachtgever met contactgegevens;)
- het openbaar domein moet steeds in de oorspronkelijke staat hersteld worden, met behoud van de materialen en opbouw;
- enkel (her)gebruik van onbeschadigd bestratingsmateriaal is toegelaten;
- het aanwezig legverband moet gerespecteerd worden;

### Voorwaarden Groendienst

- de locaties moeten hun openbaar karakter behouden;
- de bestaande infrastructuur en beplantingen mogen niet beschadigd worden;
- er worden geen voertuigen toegelaten tot de grasmatten;
- er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen;
- er mag niet gegraven worden binnen de kroonprojectie van bomen;

- **Bijkomende kennisgevingen:**
  - indien de voorwaarden van deze vergunning niet worden nageleefd kan de burgemeester of zijn gemachtigde de nodige maatregelen ondernemen, voor risico en desgevallend op kosten van de vergunninghouder;
  - de vergunninghouder is burgerlijk aansprakelijk voor alle ongevallen die zouden kunnen voortspuiten uit het gebruik van onderhavige vergunning;
  - schade aan de openbare weg, het openbaar domein of aanhorigheden, ten gevolge van de inname, kan steeds hersteld worden op kosten en risico van de vergunninghouder;
  - de vergunninghouder kan verzocht worden om de inname tijdelijk te verwijderen of aan te passen, in het kader van werken of in functie van andere innames van publieke ruimte;
  - de vergunning is precair en herroepbaar: de vergunning kan aangepast, geschorst, opgeheven of ingetrokken worden bij niet-naleving van de voorwaarden of om redenen van algemeen belang, zonder dat dit kan leiden tot enige schadevergoeding;
  - de vergunning is niet overdraagbaar.
- **Instanties die een afschrift van deze vergunning hebben ontvangen:**  
Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, Groendienst, Dienst Stedenbouw en Dienst Monumentenzorg

Gent, 26/08/2021

Voor burgemeester bij delegatiebesluit  
van 24 januari 2019

Mieke Hullebroeck  
Algemeen directeur stad Gent en OCMW

Filip Watteeuw  
Schepen van Mobiliteit, Publieke  
Ruimte en Stedenbouw