

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Poel

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Poel, gedeelte richting Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poel, gedeelte in het verlengde van de Hoogstraat en de Sint-Michielsstraat, geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
 - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Poel ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen; op de Poel, gedeelte in het verlengde met de Hoogstraat en de Sint-Michielsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poel, gedeelte richting Drabstraat, geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B15**
- Artikel 3.** Op de Poel, gedeelte richting Drabstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Poel, gedeelte in het verlengde van de Hoogstraat en de Sint-Michielsstraat, geldt:
- het is verboden links af te slaan;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers;
 - de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C31a**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV**
- Artikel 4.** Op de Poel ter hoogte van huisnummer 15 geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D1**

- Artikel 5. Op de Poel ter hoogte van huisnummer 18 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 6. Op de Poel van huisnummer 17 tot huisnummer 18 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 7. Op de Poel ter hoogte van huisnummer 17, voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen;
op de Poel ter hoogte van huisnummer 7, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen,
geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor
autodelen is aangebracht.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- Artikel 8. Op de Poel ter hoogte van huisnummer 15 en huisnummer 16, voor vier dwarsliggende
parkeerplaatsen, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15
minuten van 7 tot 19u.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- Artikel 9. Op de Poel ter hoogte van huisnummer 8, voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen,
geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 10. Op de Poel ter hoogte van huisnummer 7, voor een dwarsliggende parkeerplaats; op de Poel ter hoogte van huisnummer 17, voor een dwarsliggende parkeerplaats geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 11. Op de Poel ter hoogte van huisnummer 17, voor een dwarsliggende parkeerplaats, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 12. Op de Poel van huisnummer 7 tot huisnummers 3-6 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 13. Op de Poel ter hoogte van huisnummer 14 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15 minuten van 7 tot 19u.;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

Artikel 14. Op de Poel ter hoogte van huisnummers 19-24I;
 op de Poel ter hoogte van huisnummer 25, aan de andere kant van de weg, geldt:
 het parkeren is toegelaten;
 het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
 de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 15. Op de Poel ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen geldt:
 voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
 de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 16. Op de Poel, gedeelte in het verlengde van de Hoogstraat en de Sint-Michielsstraat van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen tot het kruispunt met de Poel, gedeelte richting Drabstraat, geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 17. Op de Poel ter hoogte van huisnummer 1-2;
 op de Poel van huisnummers 1-2 tot huisnummers 3-6;
 op de Poel van huisnummers 19-24I tot huisnummer 18 geldt:
 het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 18. Op de Poel ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen;
op de Poel ter hoogte van huisnummer 8;
op de Poel ter hoogte van huisnummer 15 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 19. Op de Poel ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van de Poel richting Drabstraat
geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen
richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode**

Artikel 20. Op de Poel ter hoogte van huisnummer 8 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 21. Op de Poel ter hoogte van huisnummers 1-2;
op de Poel van huisnummers 3-6 tot huisnummer 7;
op de Poel van huisnummer 7 tot huisnummer 8;
op de Poel van huisnummer 25 tot huisnummers 19-24I;
op de Poel ter hoogte van huisnummer 17;
op de Poel van huisnummer 15 tot huisnummer 16 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)