

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Elisabethplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van het kruispunt met de Begijnengracht en Peperstraat geldt:
- de bestuurders hebben voorrang;
 - het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B15**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII**
- Artikel 2.** Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van het kruispunt met de gelijknamige ventweg geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van het kruispunt met de gelijknamige ventweg geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
 - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
 - **verkeersborden B15**
- Artikel 3.** Op het Sint-Elisabethplein van huisnummer 11 tot huisnummer 4 in de richting van huisnummer 4 geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**

Artikel 4. Op het Sint-Elisabethplein vanaf de Rabotstraat in de richting van het kruispunt met de Begijnengracht geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
- de maatregel geldt niet voor bussen;
- de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
- de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C5**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**
- **verkeersborden C7**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

Artikel 5. Op het Sint-Elisabethplein vanaf de Rabotstraat in de richting van het kruispunt met de Begijnengracht geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C9**

Artikel 6. Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van huisnummer 3 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 7. Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van huisnummers 1-1F geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

Artikel 8. Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van huisnummers 1-1F geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

Artikel 9. Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van huisnummers 1-1F geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

Artikel 10. Op het Sint-Elisabethplein van huisnummer 11 tot huisnummer 7 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is betalend;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 11. Op het Sint-Elisabethplein geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F12a**

- **verkeersborden F12b**

Artikel 12. Op het Sint-Elisabethplein van huisnummer 1-1F tot het kruispunt met de Burgstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

**Artikel 13. Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van het kruispunt met de Burgstraat;
op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van huisnummer 20 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 14. Op het Sint-Elisabethplein ter hoogte van huisnummers 1-1F geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)

