

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Gasmeterlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op Palinghuizen Ter hoogte van kilometerpunt 0.3 en Elyzeese Velden (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40) en ter hoogte van de oostgevel van Blaisantvest huisnummer 107 geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Wondelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40) wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10

Artikel 3. Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met het Neuseplein geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4. Op de Schommelstraat, Gasklokstraat, Ijskelderstraat, Elsstraat, Oosteeklostraat, Gagelstraat, Kaprijkestraat en komende van huisnummer 234 ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 5. Op de Tondelierslaan ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40) wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 6. Op de Gebroeders De Smetstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40) geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII

Artikel 7. Op de Gasmeterlaan (R40) van huisnummer 1-65Z tot en met huisnummer 193 geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van huisnummer 236 op de helling richting het Neuseplein geldt:
het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9
- verkeersborden B11

Artikel 8. Op de Gasmeterlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:
fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij

voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B22

Artikel 9. Op de Gasmeterlaan (R40) van aan het begin van het kruispunt met het Neuseplein tot aan het kruispunt met de Spaarstraat in de richting van de Kaprijkestraat; op de Gasmeterlaan (R40) van Gebroeders De Smetstraat tot Gebroeders De Smetstraat in de richting van Gebroeders De Smetstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- verkeersborden F19

Artikel 10. Op de Gasmeterlaan (R40) van de oostgevel van Blaisantvest huisnummer 107 tot en met Gasmeterlaan huisnummer 236 in de richting van Gasmeterlaan huisnummer 236 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 11. Op de Gasmeterlaan (R40) vanaf huisnummer 180 in de richting van het achterliggende gebied in zuidelijke richting geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers;

de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 12. Op Elyzeese Velden ter hoogte van het kruispunt met Gasmeterlaan (R40) geldt:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor bussen en prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 13. Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van Gasmeterlaan huisnummer 60 (R40) wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor bussen en prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 14. Op de Wondelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40)

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 15. Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Kaprijkestraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 16. Op de de Gasklokstraat, Ijskelderstraat, Elsstraat, Tondelierslaan, Oosteklostraat en Kaprijkestraat ter hoogte van de Gasmeterlaan (R40) geldt:

op de Schommelstraat ter hoogte van de Gasmeterlaan (R40) wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 17. Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Gasklokstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 18. Op de Spaarstraat ter hoogte van Gasmeterlaan (R40) geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 19. Op de Gasmeterlaan (R40) van huisnummer 208-209 tot huisnummer 210 geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt van maandag tot vrijdag tussen 8u en 18u;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 20. Op de Gasmeterlaan (R40) van huisnummer 56 tot en met huisnummer 59 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het stilstaan en parkeren is verboden;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 21. Op de Gasmeterlaan (R40) aan de zijde van het water van de overzijde van huisnummer 1-6Z tot de overzijde van huisnummer 64 en van de overzijde huisnummer 71 tot en met de overzijde van huisnummer 235

het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: max 3,5t;

het parkeren is betalend;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter;

bestuurders moeten parkeren op de wijze en onder de voorwaarden die op de parkeerautomaat zijn vermeld.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9e
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId, Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb, Xd
- een parkeerautomaat

Artikel 22. Op de Gasmeterlaan ter hoogte van huisnummer 52 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 23. Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van huisnummers 217 en 226;

op de Gasmeterlaan ter hoogte van huisnummer 67 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 24. Op de Gasmeterlaan ter hoogte van huisnummer 50 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 25. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Gasmeterlaan (R40) komende van de Gebroeders De Smetstraat aan de noordwestelijke zijde van huisnummer 1-6Z geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 26. Op de Gasmeterlaan (R40) van de Gebroeders De Smetstraat tot aan het kruispunt met de Spaarstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 27. In het gebied begrensd door

Gasmeterlaan huisnummer 234 (R40) en de Blaisantvest geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a

- verkeersborden F12b

Artikel 28. Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemstraat en het Neuseplein geldt:

voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsorteringstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 29. Op het kruispunt van Palinghuizen, Elyzeese Velden, Gebroeders de Smetstraat en Wondelgemstraat en Wondelgembrug met de Gasmeterlaan (R40) en ter hoogte van de oostgevel van Blaisantvest huisnummer 107 geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt

aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 30. Op het kruispunt van Palinghuizen en de Gebroeders de Smetstraat met de Gasmeterlaan (kilometerpunt 0.3) (R40) geldt:

de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.62ter van de wegcode

Artikel 31. Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van de Gebroeders de Smetstraat en Wondelgemstraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 32. Op de Gasmeterlaan (R40) van aan het kruispunt met Elyzeese Velden tot en met huisnummer 68 en vanaf de noordelijke gevel van Wondelgemstraat huisnummer 204-216C geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 33. Op het grondgebied van de Stad Gent aan de zuidelijke zijde van de Gasmeterlaan (R40) tussen de de westelijke zijde van Elyzeese Velden en de de noordelijke zijde van Spaarstraat huisnummer 34 geldt in beide richtingen:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 34. Op de Gasmeterlaan (R40) van huisnummer 1-6Z tot en met huisnummer 235 langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 35. Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders de Smetstraat en Wondelgemstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 36. Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van huisnummer 180;

op de Gasmeterlaan ter hoogte van huisnummers 181-182 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 37. Op Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van huisnummers 217 en 226;

op de Gasmeterlaan van huisnummer 50 tot huisnummer 55 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)

