
2021_CBS_00871 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Alphonse De Clercq/laan - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 juli 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de voorrangsregeling aanpassen waardoor voorrang dient gegeven te worden aan de Alphonse De Clercq laan. Hierdoor komt de fietsas integraal in de voorrang (reeds afgestemd met Gemeente Merelbeke, Provincie en Team Circuleren). Op termijn komt op deze as een fietssnelweg (F2 Gent-Brussel) waarvoor de tracéstudie nog dit jaar door Provincie wordt opgestart. De voorrangsregeling kadert ook in dit concept als fietssnelweg.

Bij collegebesluit van 24 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement cluster Alphonse De Clercq laan dossier P-224639 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Alphonse De Clercq laan dossier P-224639 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Alphonse De Clercq laan dossier P-224639

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Alphonse De Clercq laan, goedgekeurd in zitting van 24 november 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Alphonse De Clercq laan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Alphonse De Clercq

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de zijtak van de Alphonse De Clercq ter hoogte van het kruispunt met de Alphonse De Clercq geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Alphonse De Clercq van het kruispunt met de Peter Benoitlaan tot het Moscouviaduct aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Alphonse De Clercq van het Moscouviaduct tot het kruispunt met de Peter Benoitlaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 3. Op de Alphonse De Clercq ter hoogte van het kruispunt met de Peter Benoitlaan geldt:

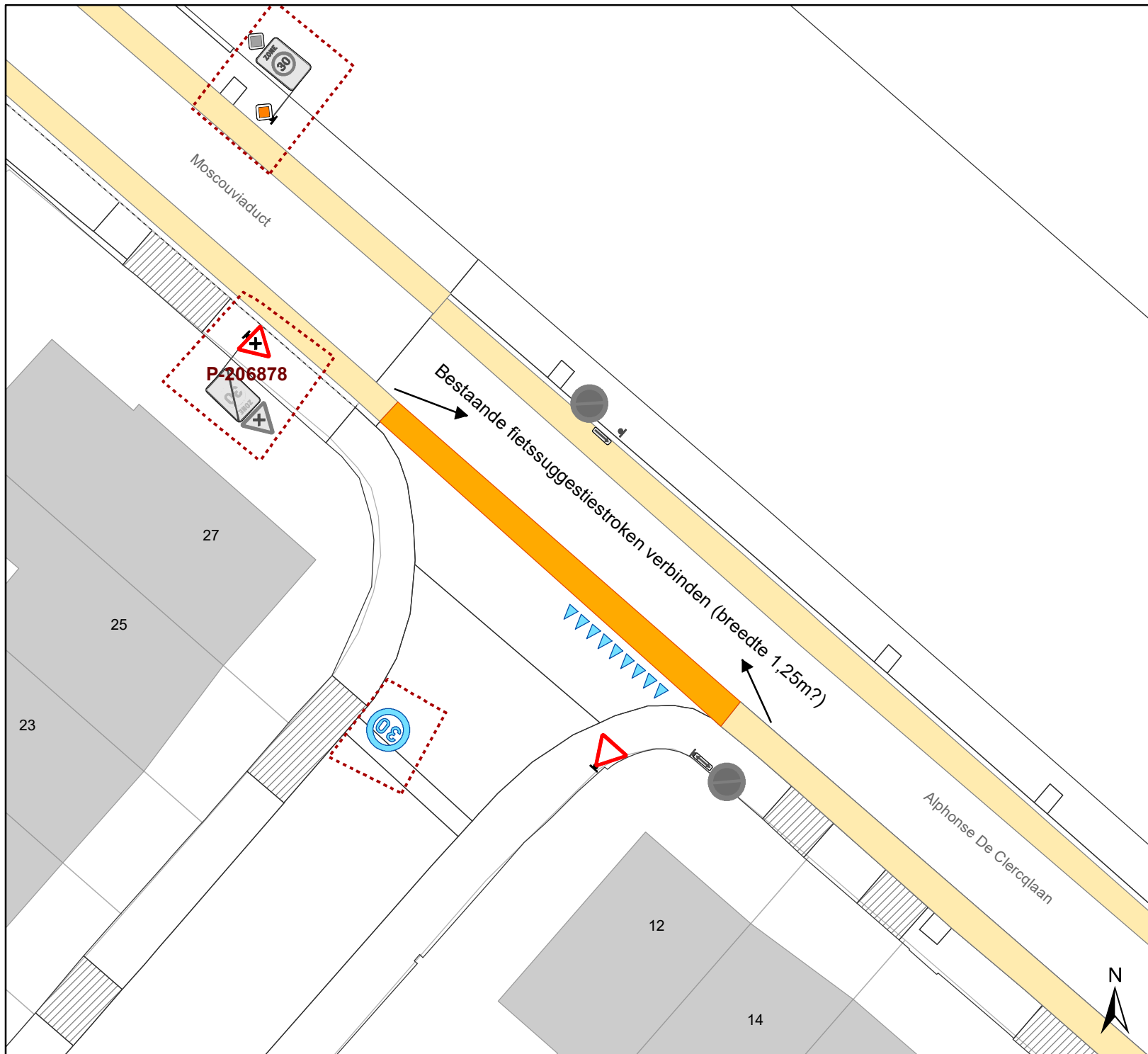
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid

naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

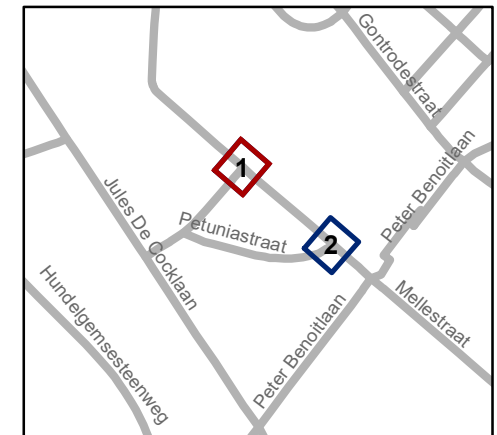
- een plateau

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

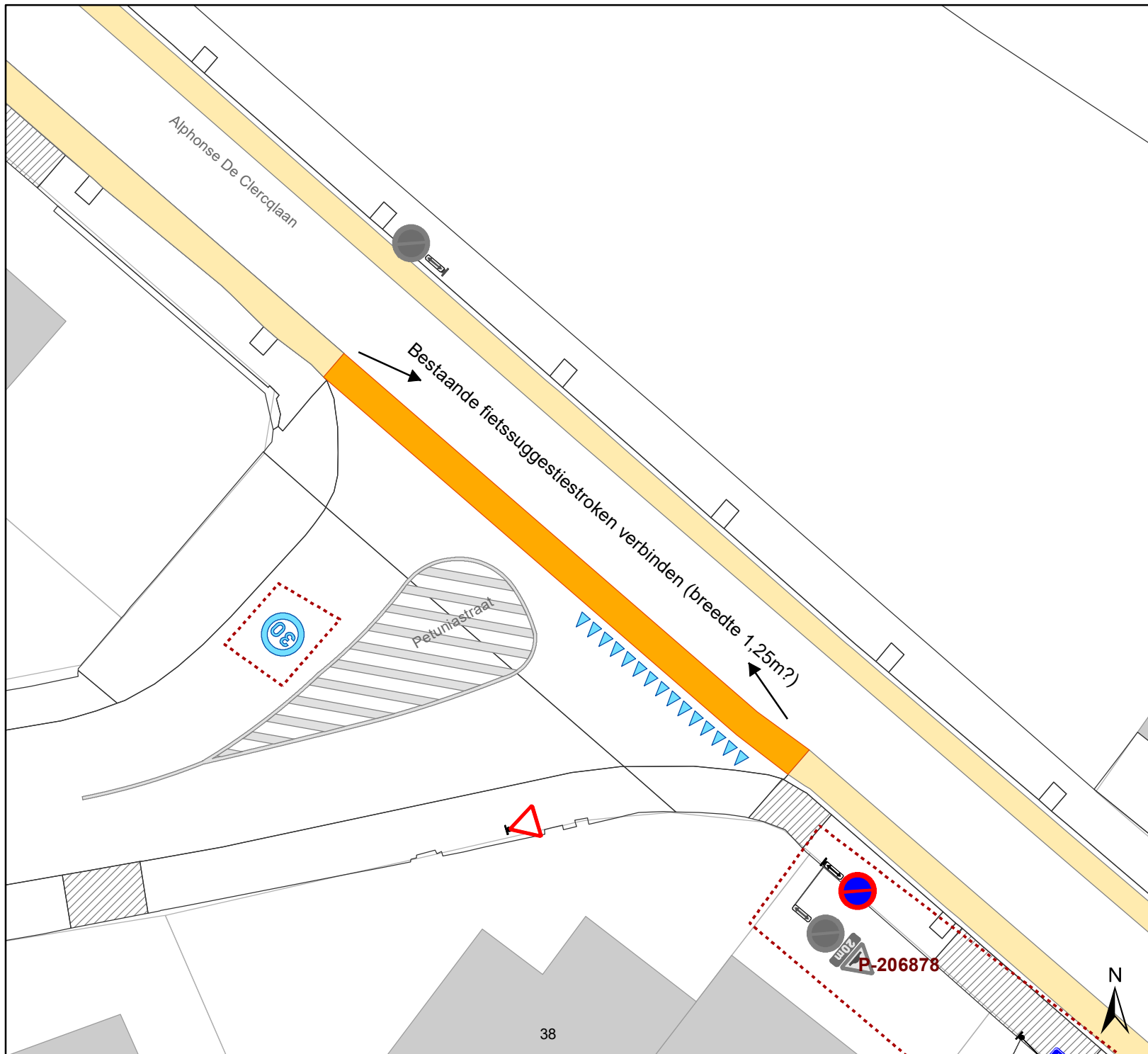


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

fietssuggestiestroken Alphonse De Clercqlean

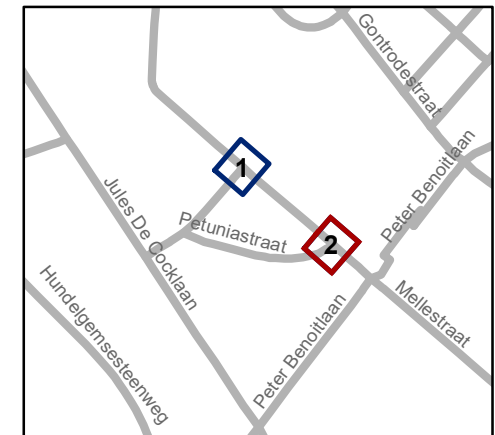
Dossiernummer P-224639

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
8/07/2021	1/250	1/2	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

fietssuggestiestroken Alphonse De Clercqlaan

Dossiernummer P-224639

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/07/2021	1/250	2/2	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_00871 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Alphonse De Clercq - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
B2w2-rE82-a8C7-HcDf