
2021_CBS_00881 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Deinse Horsweg - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 juli 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de invoering van een beurtelingse doorgang met rijbaankussen ter hoogte van huisnummer 49 om de snelheid te remmen. Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werd het verbreden van de bestaande fietspaden en het voorzien van voorrangssignalisatie goedgekeurd. De Deinse Horsweg wordt de voorrangsweg.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werden volgende maatregelen voorzien: het aanbrengen van een rijstrookverdeling in de bocht, het voorzien van verkeersborden om de parking aan te kondigen, het vervangen van de bestaande paaltjes door ploibakens en het aanbrengen van toeleidende markeringen in functie van een vlottere doorgang voor fietsers. Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd dubbelrichtingsverkeer voor fietsers mogelijk gemaakt op de noordelijke zijde van de parking op de Deinse Horsweg. Dit om de verkeerssituatie op dit punt in overeenstemming te brengen met de wettelijke bepalingen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Deinse Horsweg dossier MB-19-07837 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Deinse Horsweg dossier MB-19-07837 (deel van de beslissing)
- Historiek Deinse Horsweg dossier MB-19-07837

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Deinse Horsweg, goedgekeurd in zitting van 31 oktober 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Deinse Horsweg.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Deinse Horsweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Deinse Horsweg ter hoogte van het kruispunt met de Varendrieskouter;
op de zijarm van de Deinse Horsweg ter hoogte van huisnummer 11 ter hoogte van het
kruispunt met de Deinse Horsweg;
op de Deinse Horsweg (doodlopende straat ter hoogte van huisnummer 32) ter hoogte
van het kruispunt met de Deinse Horsweg;
op de Deinse Horsweg (ventweg ter hoogte van huisnummer 59) ter hoogte van het
kruispunt met de Deinse Horsweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Deinse Horsweg ter hoogte van het kruispunt met de Deinse Horsweg (ventweg
ter hoogte van huisnummer 59);
op de Deinse Horsweg ter hoogte van het kruispunt met de Jan-Baptist Lombaertdreef;
op de Deinse Horsweg ter hoogte van het kruispunt met de Deinse Horsweg
(doodlopende straat ter hoogte van huisnummer 32);
op de Deinse Horsweg ter hoogte van het kruispunt met Oudenaardegoed;
op de Deinse Horsweg ter hoogte van het kruispunt met de Varendrieskouter geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Deinse Horsweg ter hoogte van huisnummer 45 in de richting van
Varendrieskouter geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de
tegenovergestelde richting komen.
Op de Deinse Horsweg ter hoogte van huisnummer 45 in de richting van de

Deinsesteenweg geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21

Artikel 4. Op de Deinse Horsweg van de meest oostelijke arm van de parking op de Deinse Horsweg tot de meest westelijke arm van de parking op de Deinse Horsweg in de richting van de Varendrieskouter;

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 5. Op de de meest westelijke arm van de parking op de Deinse Horsweg van de noordelijke kant van de parking tot de zuidelijke kant van de parking in de richting van de zuidelijke kant van de parking;

op de de middelste arm van de parking op de Deinse Horsweg van de zuidelijke kant van de parking tot de noordelijke kant van de parking in de richting van de noordelijke kant van de parking;

op de de meest oostelijke arm van de parking op de Deinse Horsweg van de noordelijke kant van de parking tot de zuidelijke kant van de parking in de richting van de zuidelijke kant van de parking geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 6. Op de Deinse Horsweg van huisnummer 19 tot de Drongenstationstraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- Artikel 7.** Op de Deinese Horsweg ter hoogte van het kruispunt met de Deinsteenweg geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 8.** Op de meest westelijke arm van de parking op Deinese Horsweg ter hoogte van de zuidelijke zijde geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 9.** Op de meest westelijke arm van de parking op de Deinese Horsweg ter hoogte van de noordelijke kant van de parking;
op de meest oostelijke arm van de Deinese Horsweg ter hoogte van de noordelijke kant van de parking geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- Artikel 10.** Op de meest oostelijke arm van de parking op de Deinese Horsweg ter hoogte van de zuidelijke kant van de parking in de richting van de westelijke zijde van de parking geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D3
- Artikel 11.** Op de Deinese Horsweg ter hoogte van de parking op de Deinese Horsweg geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 12.** Op de parking op de Deinese Horsweg ter hoogte van de meest oostelijke kant van de parking, voor vijf dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 13. Op de Deinse Horsweg van huisnummer 3 tot huisnummer 11 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 14. Op de Deinse Horsweg van het kruispunt met de Varendrieskouter tot huisnummer 43 en van huisnummer 47 tot huisnummer 57 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 15. Op de Deinse Horsweg van huisnummer 59 tot huisnummer 65 geldt:

op de Deinse Horsweg van huisnummer 47 tot huisnummer 45 geldt:

op de Deinse Horsweg van huisnummer 41 tot huisnummer 43 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 16. Op de Deinse Horsweg van het kruispunt met de Varendrieskouter tot het kruispunt met de Deinsteenweg langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 17. Op de Deinse Horsweg ter hoogte van het kruispunt met de Deinsteenweg geldt:

op de Deinse Horsweg ter hoogte van huisnummer 45 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 18. Op de Deinse Horsweg ter hoogte van huisnummer 3;

op de Deinse Horsweg ter hoogte van huisnummer 7;

op de Deinse Horsweg ter hoogte van huisnummer 9;

op de Deinse Horsweg ter hoogte van de parking op de Deinse Horsweg geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 19. Op de Deinse Horsweg ter hoogte van huisnummer 11 geldt:

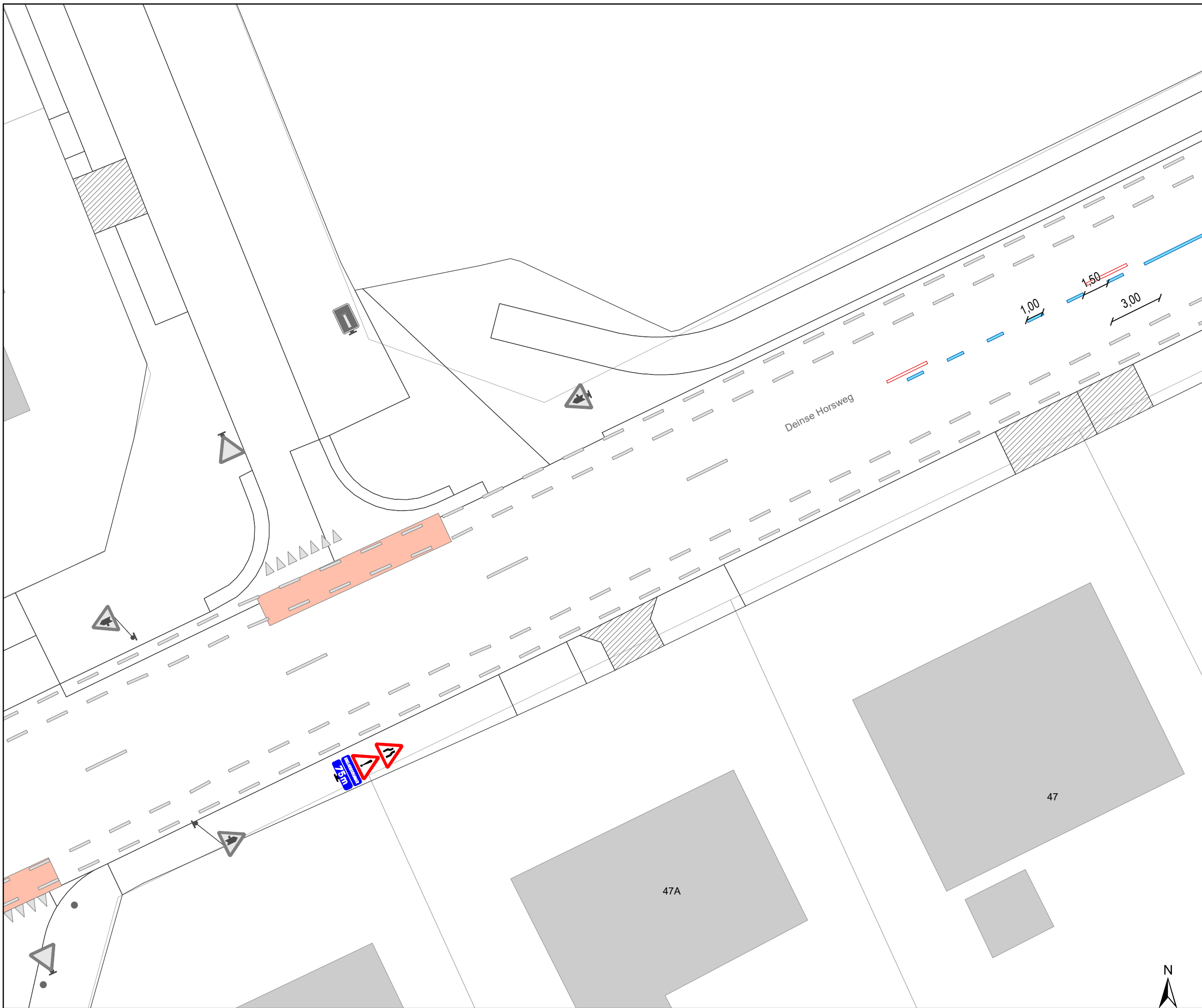
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

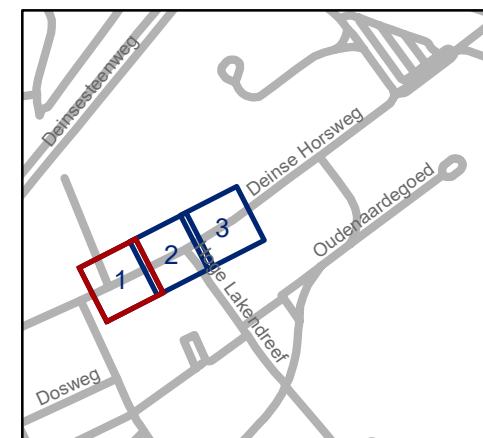
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje afrijdbaar



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

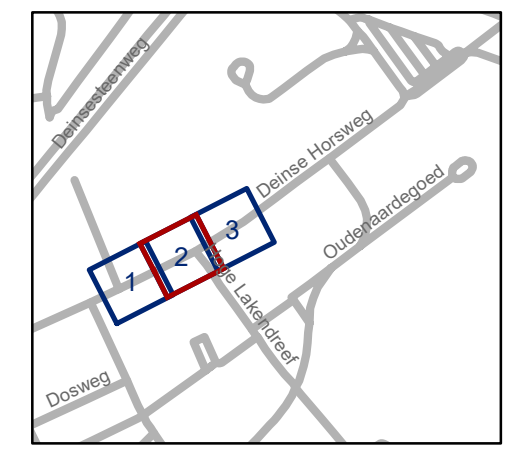
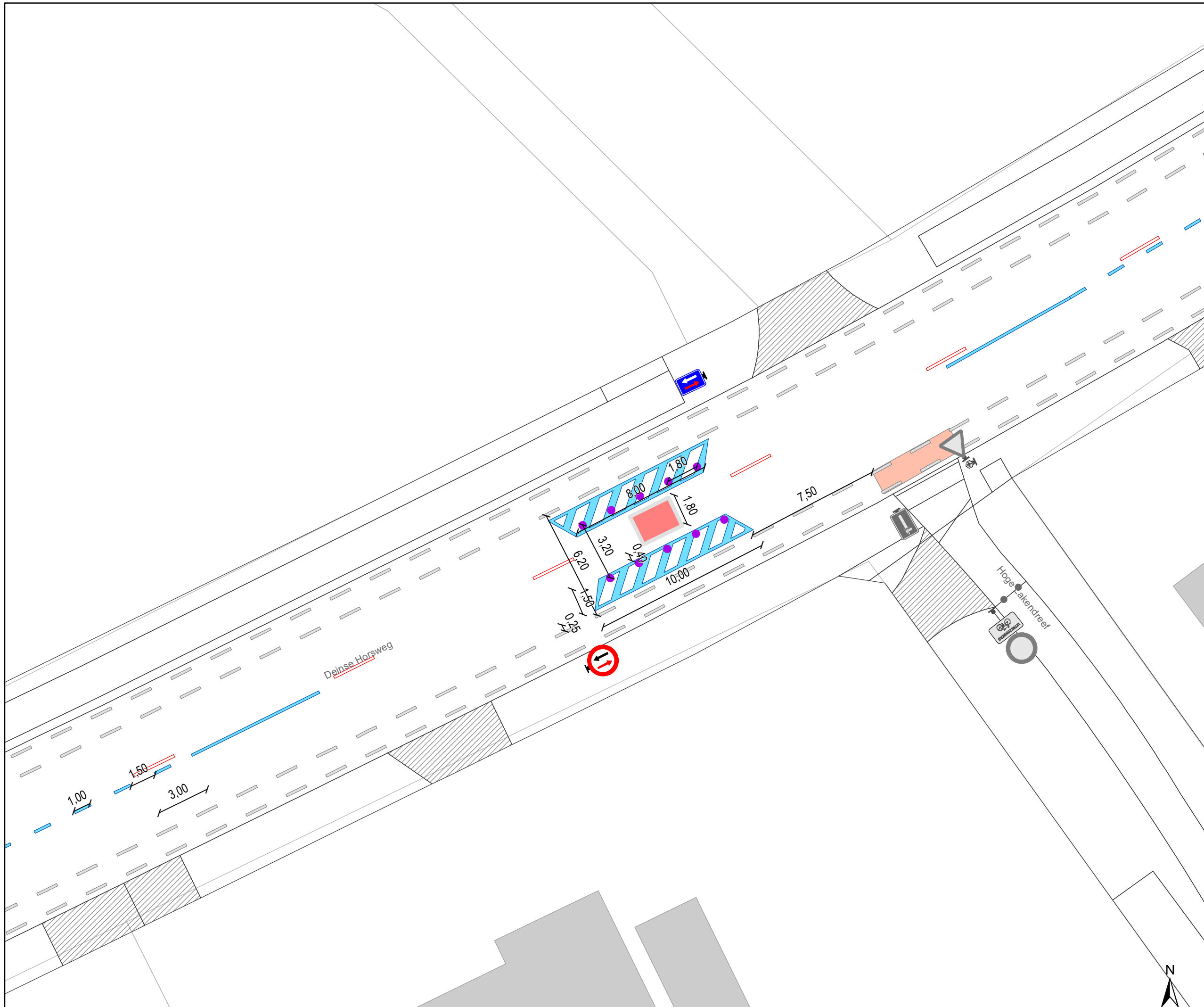
**Deinse Horsweg
Snelheidsremmer**

Dossiernummer P-64548
MB-19-07837

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
1/06/2021	1/200	1/3	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje afrijdbaar



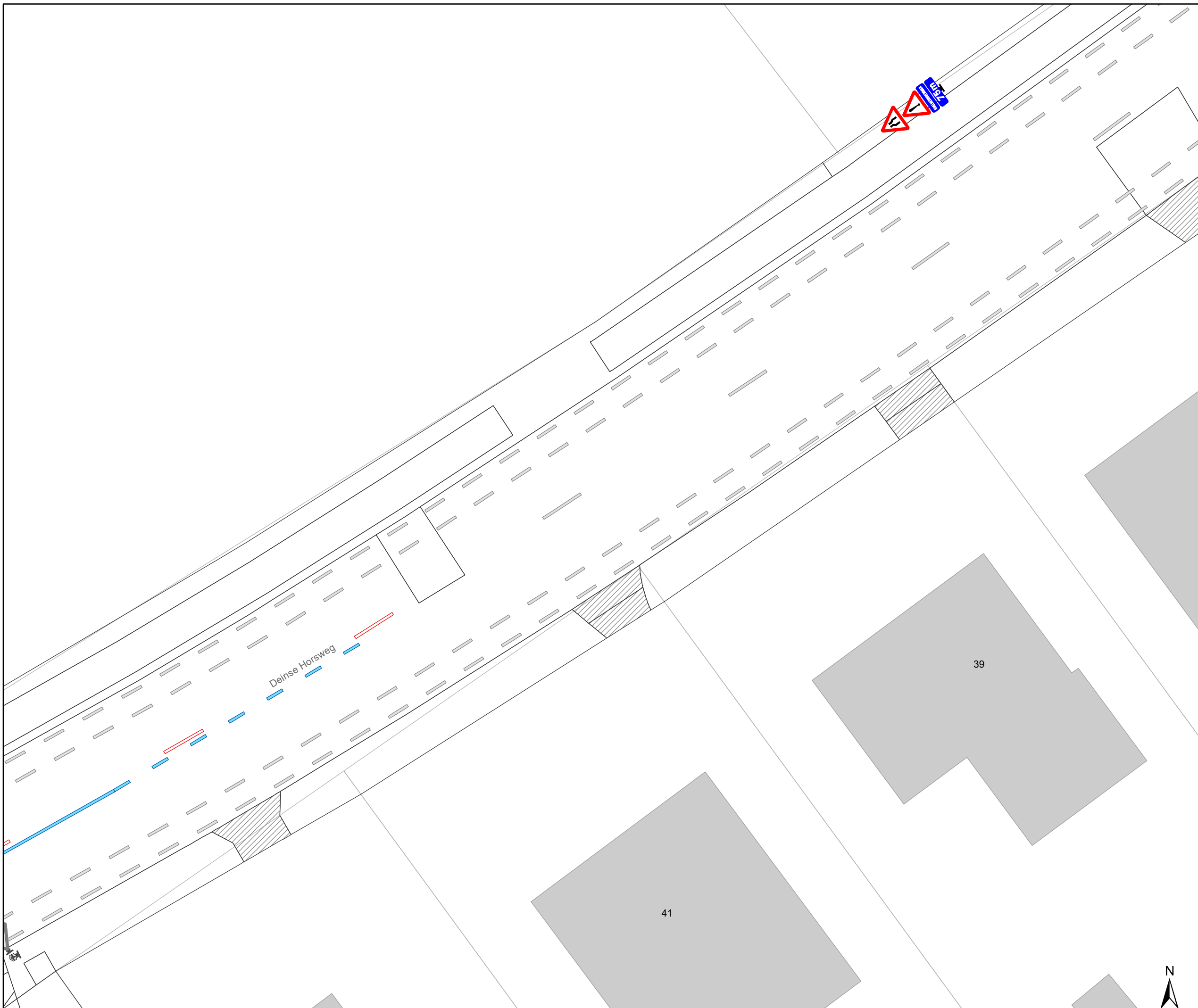
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Deirse Horsweg Snelheidsremmer

Dossiernummer P-64548
MB-19-07837

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2021	1/200	2/3	A3

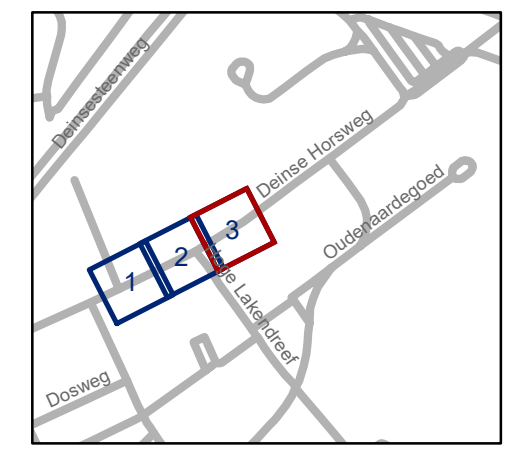




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Gepland paaltje afrijdbaar



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Deinse Horsweg Snelheidsremmer

Dossiernummer P-64548
MB-19-07837

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2021	1/200	3/3	A3



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_00881 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Deinse Horsweg - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
cnJb-aHcc-Y2f5-VUe8