
2021_CBS_00859 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg -Gentbruggekouter - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 juli 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de vervanging van het C3 bord door een F99A bord met vermelding P zodat dit een pad betreft waar voetgangers evenwaardig zijn aan de fietsers en speedpedelecs.
Bij collegebesluit van 20 december 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.
De Gentbruggekouter behoort gedeeltelijk tot de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Gentbruggekouter Dossier P-196319 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gentbruggekouter Dossier P-196319 (deel van de beslissing)
- Historiek Gentbruggekouter Dossier P-196319

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gentbruggekouter, goedgekeurd in zitting van 20 december 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gentbruggekouter

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gentbruggekouter

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Gentbruggekouter vanaf de doorsteek tussen huisnummer 14 en huisnummer 16 in de richting van de Meidoorndreef geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 2. Op de Gentbruggekouter vanaf het kerkhof tegenover huisnummer 14 in de richting van de Nijverheidskaai geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
- de maatregel geldt niet voor bestuurders met toelating;
- de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
- de maatregel geldt niet voor bestuurders met toelating.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- verkeersborden C7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 3. Op de Gentbruggekouter vanaf het kerkhof tegenover huisnummer 14 in de richting van de Nijverheidskaai, behalve voor bestuurders met toelating, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C9

Artikel 4. Op de Gentbruggekouter van huisnummer 5 tot de overkant van huisnummer 4 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Gentbruggekouter van huisnummer 20 tot huisnummer 28 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Gentbruggekouter van huisnummer 66 tot Oudekouter in beide richtingen geldt:
de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a

Artikel 6. Op de Gentbruggekouter ter hoogte van het kruispunt met de Klokstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Gentbruggekouter ter hoogte van het kruispunt met de Rodebeukendreef, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Gentbruggekouter ter hoogte van het kruispunt met de Jules Van Biesbroeckstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Gentbruggekouter ter hoogte van huisnummers 8-8A;
op de Gentbruggekouter ter hoogte van de elektriciteitscabine naast huisnummer 11 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Gentbruggekouter ter hoogte van huisnummer 5 van de Jules Van Biesbroeckstraat;
op de Gentbruggekouter van huisnummer 160 tot huisnummer 172 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 8. Op de Gentbruggekouter ter hoogte van huisnummer 2;

op de Gentbruggekouter ter hoogte van het begin van de parkeerstroken aan huisnummers 8-8A;

op de Gentbruggekouter ter hoogte van huisnummer 11;

op de Gentbruggekouter ter hoogte van huisnummer 15 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:


- een plateau

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gentbruggekouter vervangen C3 door F99a

Dossiernummer P-196319

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/07/2021	1/150	1/1	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_00859 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg -Gentbruggekouter - nieuwe verkeersmaatregel(en)



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
VnmC-5CSq-TZMQ-J5z6