

---

**2021\_CBS\_00875 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brusselsepoortstraat - heraanleg - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 juli 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

**Motivering**

Bij dit collegebesluit worden in kader van een heraanleg volgende nieuwe maatregelen getroffen: de verhoogde inrichting ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat wordt verwijderd. De oversteekplaats voor voetgangers gelegen ter hoogte van huisnummers 69-69E wordt verplaatst naar huisnummers 67-67A. Er wordt voorrangssignalisatie voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat. De Clarissenstraat - Brusselsepoortstraat (waar de tramsporen liggen) wordt de voorrangsweg. Bij collegebesluit van 19 september 2019 werd de fietsenstalling van huisnummers 38-38A naar huisnummers 42-46 verplaatst.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummer 48 en huisnummers 50-54, dit ter vrijwaring van de toegang tot de garage ter hoogte van huisnummer 48.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Brusselsepoortstraat dossier P-211661 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Brusselsepoortstraat dossier P-211661 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Brusselsepoortstraat dossier P-211661

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Brusselsepoortstraat, goedgekeurd in zitting van 19 september 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Brusselsepoortstraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Brusselsepoortstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,  
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Brusselsepoortstraat (ter hoogte van huisnummer 69H) ter hoogte van het  
kruispunt met de Brusselsepoortstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

**Artikel 3.** Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummers 42-46 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 4.** Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummer 2-8 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door  
personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type

## **VIIId**

### **- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 5. Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummer 323 (lengte van 3 parkeerplaatsen) geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

**- verkeersborden E9b**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 6. Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummer 1-35 (overkant) geldt:

het parkeren is voorbehouden voor autocars;

het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode OP SCHOOLDAGEN VAN 7.30 tot 18 u.;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

**- verkeersborden E9d**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V**

**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

Artikel 7. Op de Brusselsepoortstraat van huisnummer 69K tot 69M geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 8. Op de Brusselsepoortstraat van de hoek van de Vijfwindgatenstraat tot over een lengte van 25 meter geldt:

op de Brusselsepoortstraat van huisnummer 69K tot huisnummer 69M geldt:

op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummer 93 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 9. Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vijfwindgatenstraat;  
op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummers 67-67A;  
op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummer 69H;  
op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ommegangstraat;  
op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizervest geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 10. Op de Brusselsepoortstraat van huisnummers 4-32 tot huisnummer 48;  
op de Brusselsepoortstraat van huisnummers 50-54 tot huisnummer 90 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

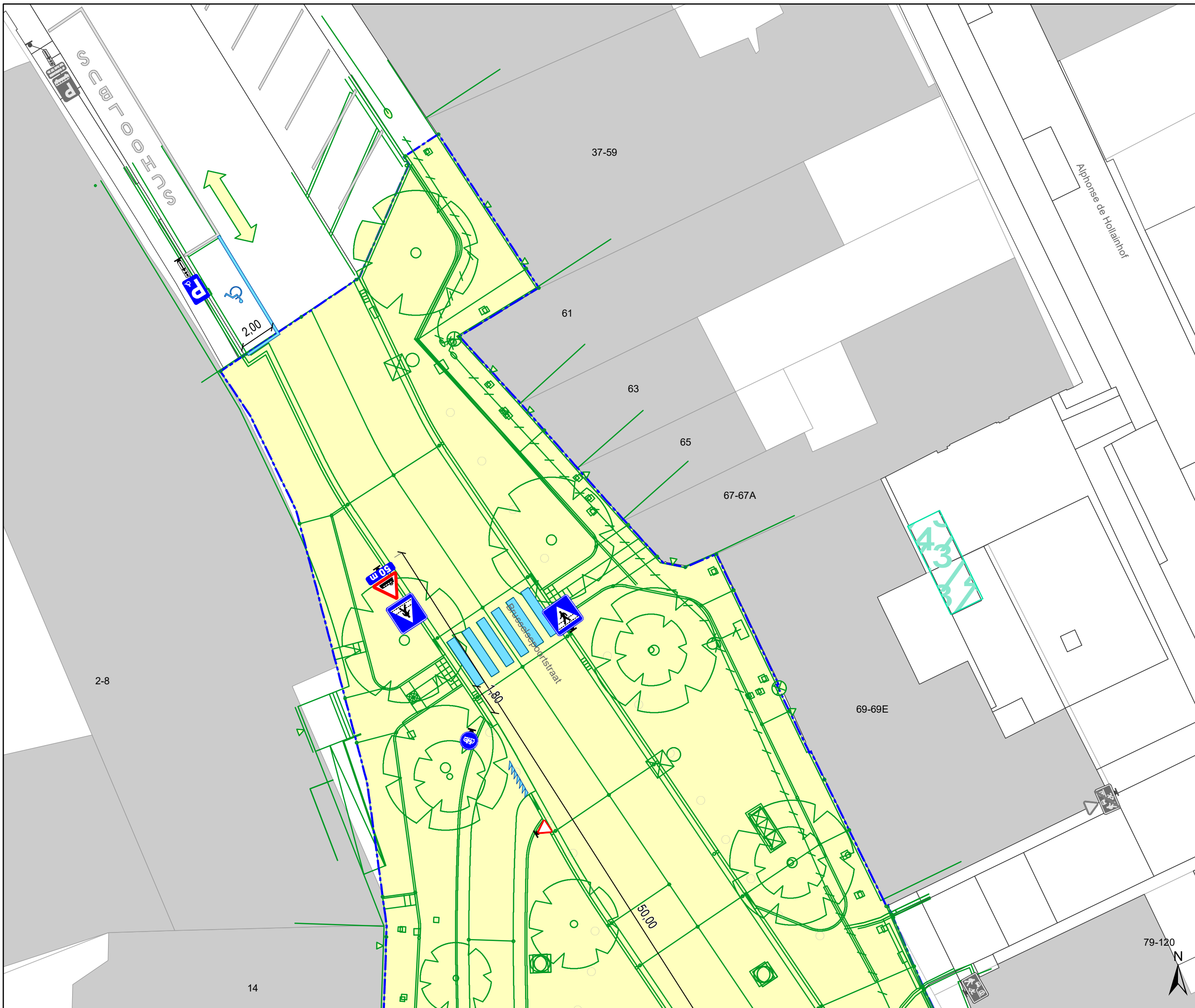
Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

---

(einde reglement)





# Legende

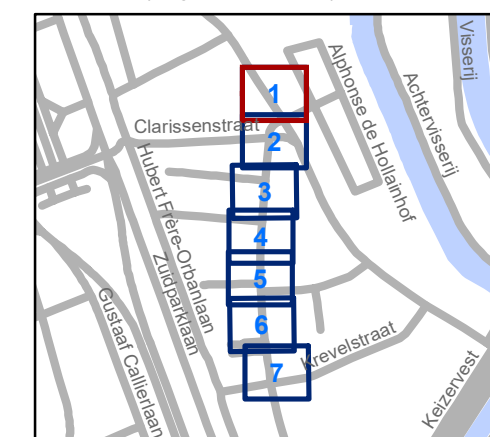
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaande fietsenstalling

- Parkeerautomaat, cashless
- Bestaande
- Nieuwe of herplaatste anti-parkeer paaltjes
- Bestaande anti-parkeer paaltjes om op dezelfde locatie te behouden
- Laadpaal in dienst
- Te behouden

- Werfzone Heraanleg
- Heraanleg
- Zone IKZ

- Ander dossier (nog uit te voeren)

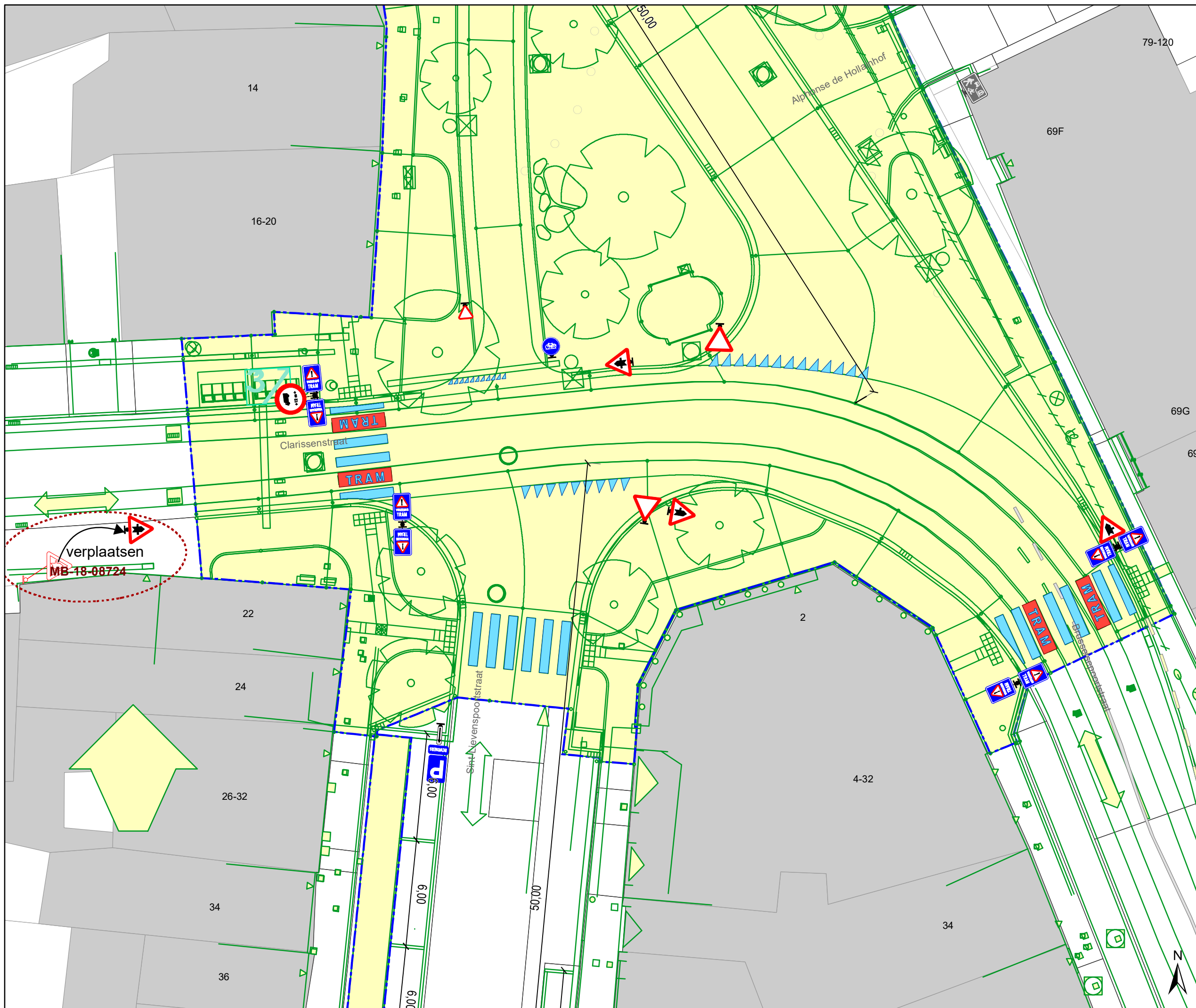


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

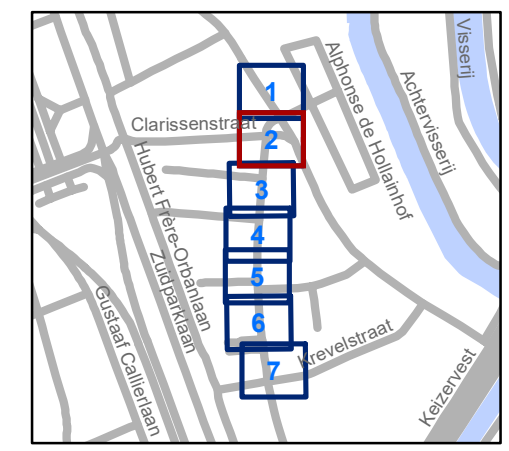
## Sint-Lievenspoortstraat heraanleg lokale IKZ

Dossiernummer P-211661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2021	1/200	1/7	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
  - Bestaande fietsenstalling
  - Parkeerautomaat, cashless
  - Bestaande
  - Nieuwe of herplaatste anti-parkeer paaltjes
  - Bestaande anti-parkeer paaltjes om op dezelfde locatie te behouden
  - Laadpaal in dienst
  - Te behouden
  - Werfzone Heraanleg
  - Heraanleg
  - Zone IKZ
  - Ander dossier (nog uit te voeren)

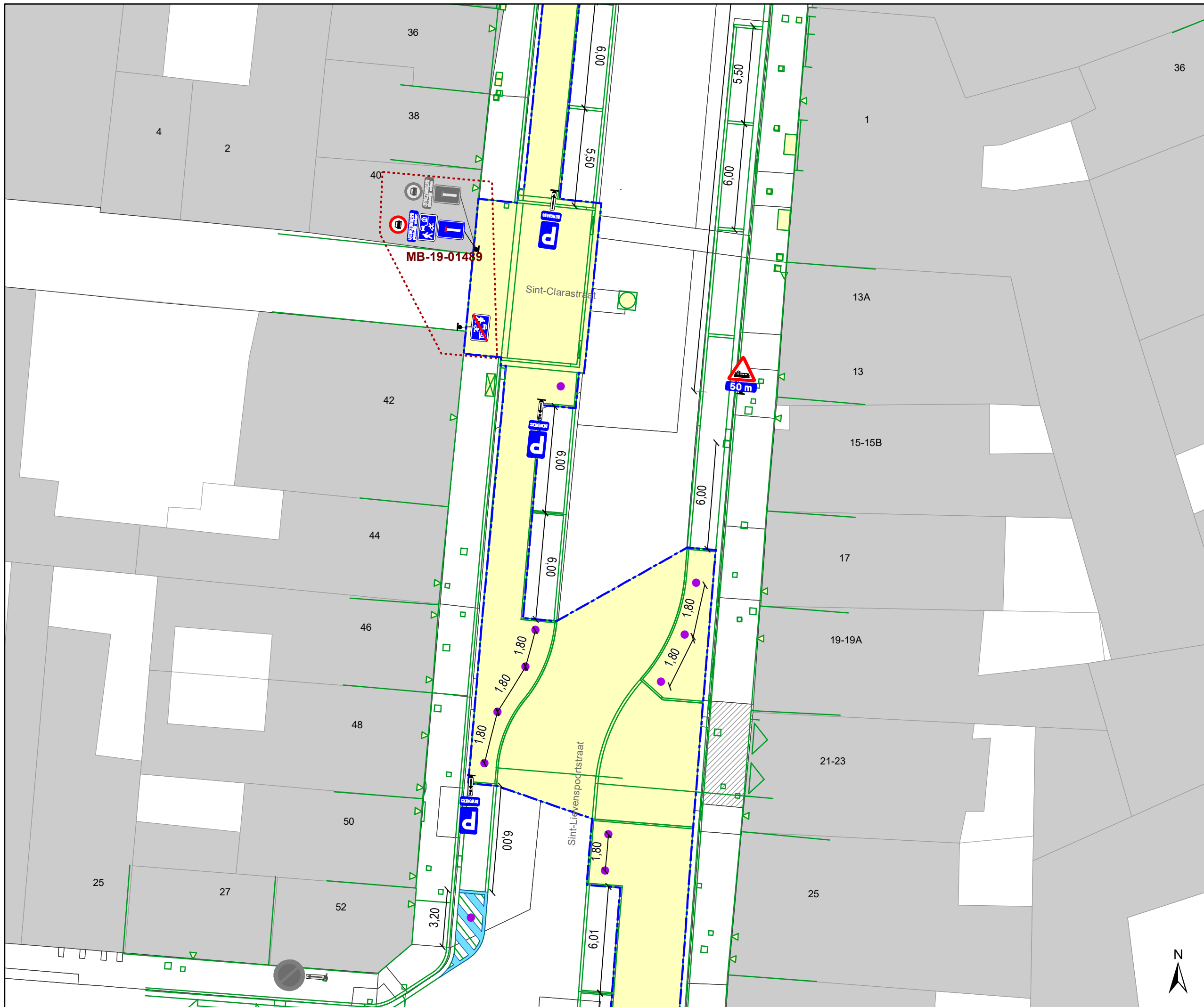


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Sint-Lievenspoortstraat  
heraanleg lokale IKZ**




Dossiernummer P-211661


DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
28/06/2021	1/200	2/7	A3

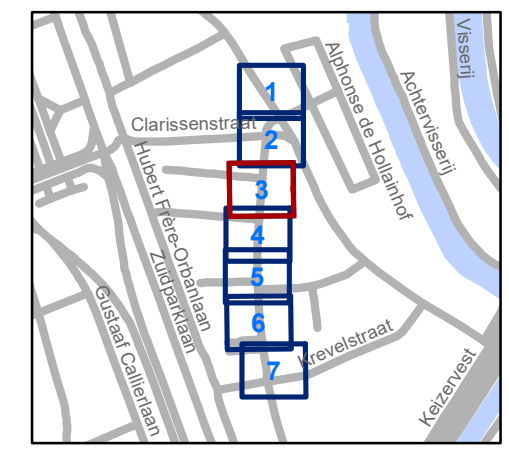


# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Nieuwe of herplaatste anti-parkeer paaltjes
-  Bestaande anti-parkeer paaltjes om op dezelfde locatie te behouden
-  Laadpaal in dienst
-  Te behouden

-  Werfzone Heraanleg
-  Heraanleg
-  Zone IKZ

 Ander dossier (nog uit te voeren)



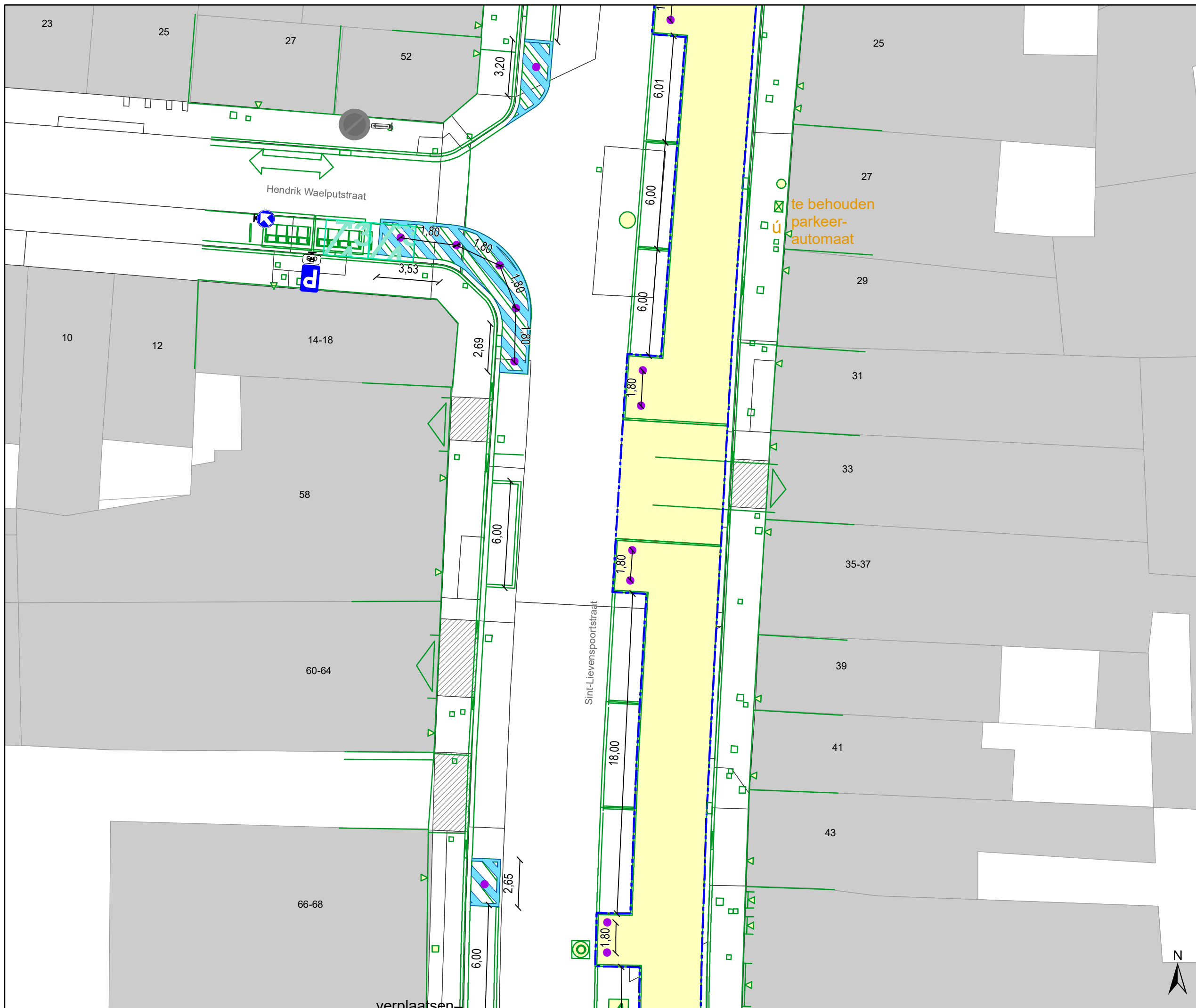
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Sint-Lievenspoortstraat heraanleg lokale IKZ

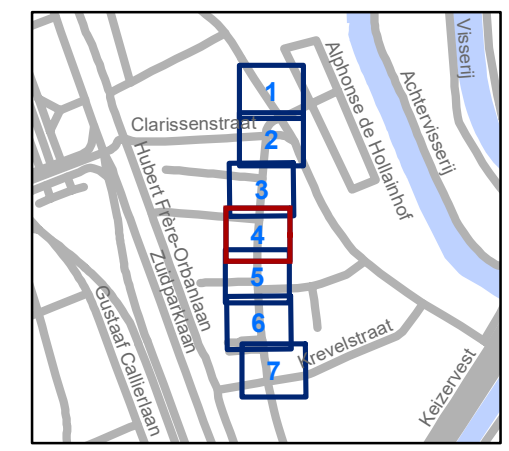
Dossiernummer P-211661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2021	1/200	3/7	A3





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
  - Bestaande fietsenstalling
  - Parkeerautomaat, cashless
  - Nieuwe of herplaatste anti-parkeer paaltjes
  - Bestaande anti-parkeer paaltjes om op dezelfde locatie te behouden
  - Laadpaal in dienst
  - Te behouden
  - Werfzone Heraanleg
  - Heraanleg
  - Zone IKZ
  - Ander dossier (nog uit te voeren)



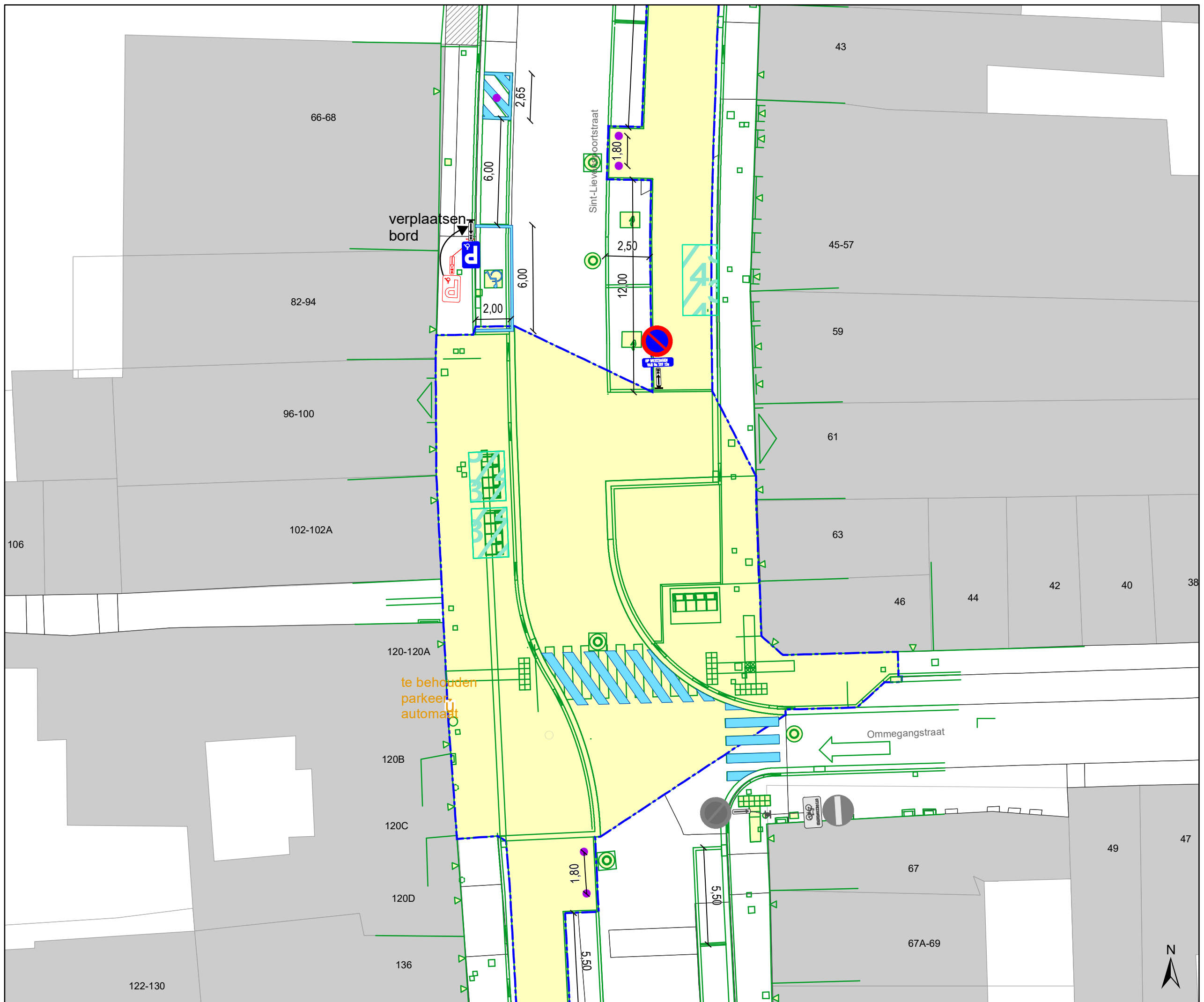
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Sint-Lievenspoortstraat heraanleg lokale IKZ

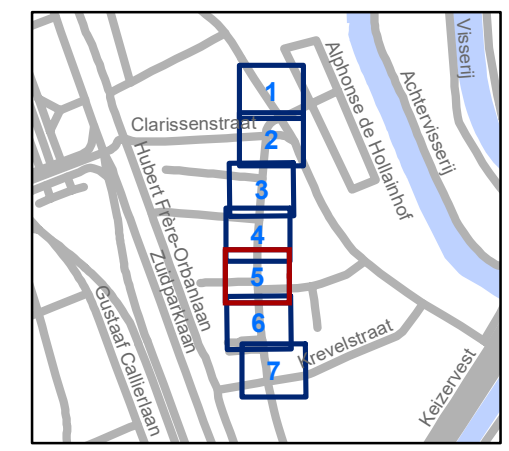
Dossiernummer P-211661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2021	1/200	4/7	A3





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
  - Bestaande fietsenstalling
  - Parkeerautomaat, cashless
  - Bestaande
  - Nieuwe of herplaatste anti-parkeer paaltjes
  - Bestaande anti-parkeer paaltjes om op dezelfde locatie te behouden
  - Laadpaal in dienst
  - Te behouden
  - Werfzone Heraanleg
  - Heraanleg
  - Zone IKZ
  - Ander dossier (nog uit te voeren)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Sint-Lievenspoortstraat heraanleg lokale IKZ

Dossiernummer P-211661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
28/06/2021	1/200	5/7	A3

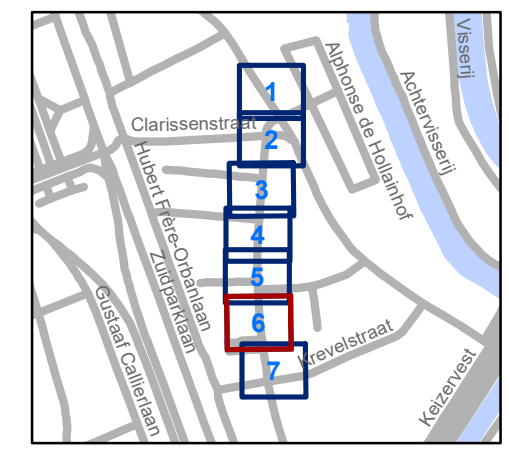


# Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaande fietsenstalling
- Parkeerautomaat, cashless
- Bestaande
- Nieuwe of herplaatste anti-parkeer paaltjes
- Bestaande anti-parkeer paaltjes om op dezelfde locatie te behouden
- Laadpaal in dienst
- Te behouden

- Werfzone Heraanleg
- Heraanleg
- Zone IKZ

Ander dossier (nog uit te voeren)



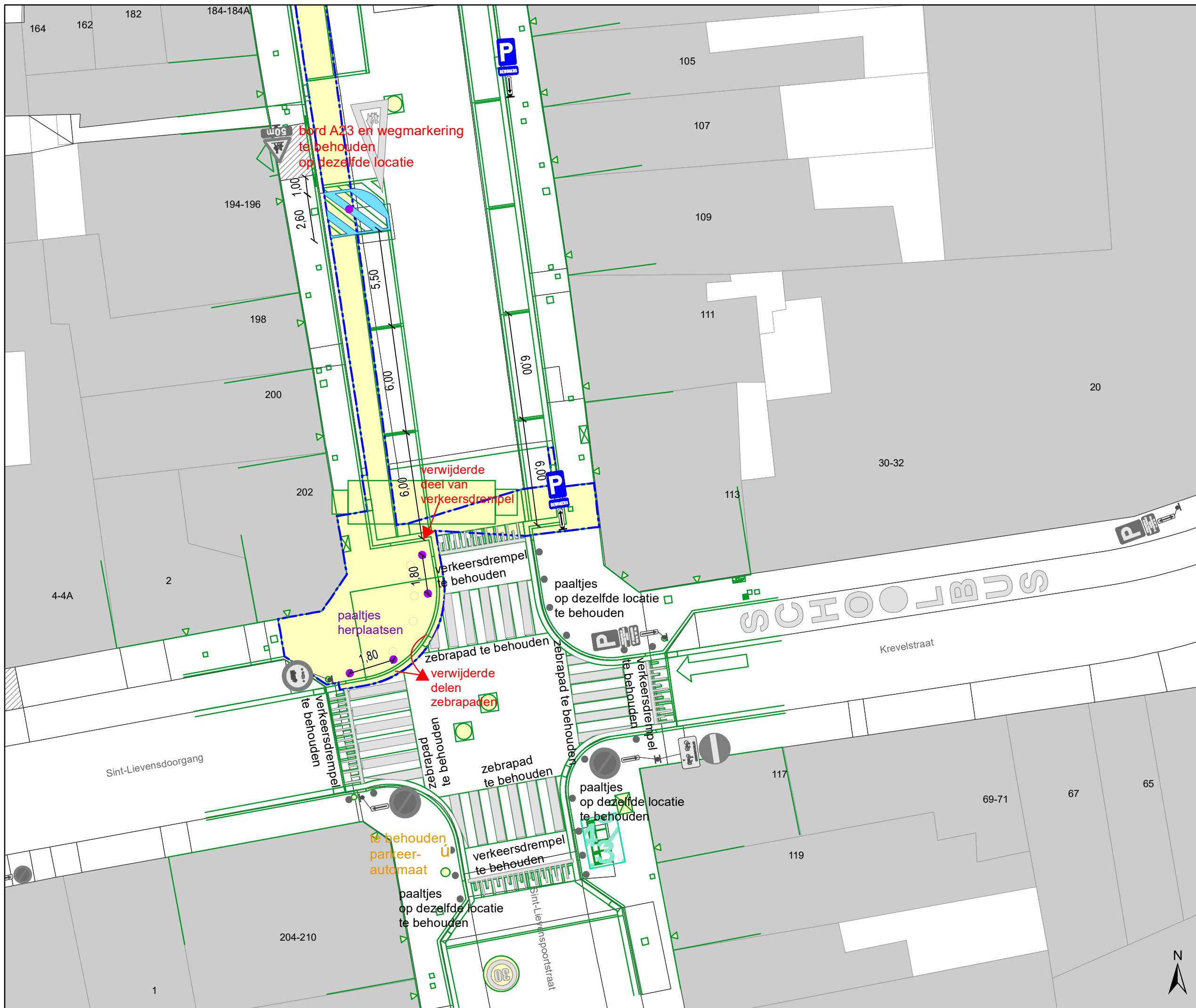
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Sint-Lievenspoortstraat heraanleg lokale IKZ

Dossiernummer P-211661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
28/06/2021	1/200	6/7	A3



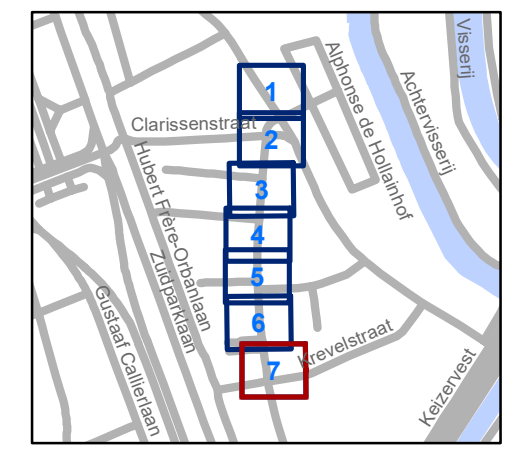


# Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaande fietsenstalling
- Parkeerautomaat, cashless
- Bestaande anti-parkeer paaltjes
- Nieuwe of herplaatste anti-parkeer paaltjes
- Laadpaal in dienst
- Te behouden

- Werfzone Heraanleg
- Heraanleg
- Zone IKZ

Ander dossier (nog uit te voeren)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Sint-Lievenspoortstraat  
heraanleg lokale IKZ**

Dossiernummer P-211661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
28/06/2021	1/200	7/7	A3



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CBS\_00875 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brusselsepoortstraat - heraanleg



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
**DjjH-b4eJ-hUnN-9CHs**