
2021_CBS_00869 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ledeborgplein - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 juli 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het invoeren van een onderbord M11. Door volgende maatregel in te voeren geven we toelating aan fietsers en speedpedelecs om het Ledebergplein op te rijden. We kiezen er voor om de speedpedelec zoveel mogelijk gelijk te stellen met de fiets en hen zoveel mogelijk gebruik te laten maken van de fietsinfrastructuur.

Bij collegebesluit van 19 februari 2018 werden twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 21 in samenspraak met de Dienst Evenementen, Feesten, Markten en Foren wegens hinder voor de marktkramers. Voorlopig is geen nood om deze plaatsen opnieuw aan te leggen op een andere locatie wegens verhuis van de aanvragers destijds.

Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap verplaatst van nr 17-18 naar nr 21 dit op vraag van de politie wegens hinderlijke palen aan de terrassen van lokale café, restaurant en brasserie.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ledebergplein dossier P-212074 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ledebergplein dossier P-212074 (deel van de beslissing)
- Historiek Ledebergplein dossier P-212074

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ledebergplein, goedgekeurd in zitting van 19 februari 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ledebergplein.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ledebergplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het Ledebergplein ter hoogte van het plein zelf geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het Ledebergplein ter hoogte van het kruispunt met de Ledebergstraat;
op het Ledebergplein ter hoogte van het kruispunt met de Jacques Eggermontstraat;
op het Ledebergplein ter hoogte van huisnummer 29;
op het Ledebergplein ter hoogte van de Hoveniersstraat;
op het Ledebergplein ter hoogte van huisnummer 30 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 3.** Op het Ledebergplein vanaf de Hovenierstraat in de richting van het plein zelf geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel
van de openbare weg;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- Artikel 4.** Op het Ledebergplein geldt:
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b
- Artikel 5.** Op het Ledebergplein, komende van het plein ter hoogte van het kruispunt met de
Hoveniersstraat;
op het Ledebergplein, komende van het plein ter hoogte van het kruispunt met de
Ledebergstraat;

op het Ledebergplein ter hoogte van het kruispunt met de Jacques Eggermontstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 6. Op het Ledebergplein vanaf de Ledebergstraat in de richting van het plein geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
het verbod geldt van zondag 6u tot zondag 15u.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

Artikel 7. Op het Ledebergplein ter hoogte van huisnummer 34 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: politievoertuigen, taxi's en personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op het Ledebergplein van huisnummer 30 tot aan het kruispunt met de August Van Lokerenstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

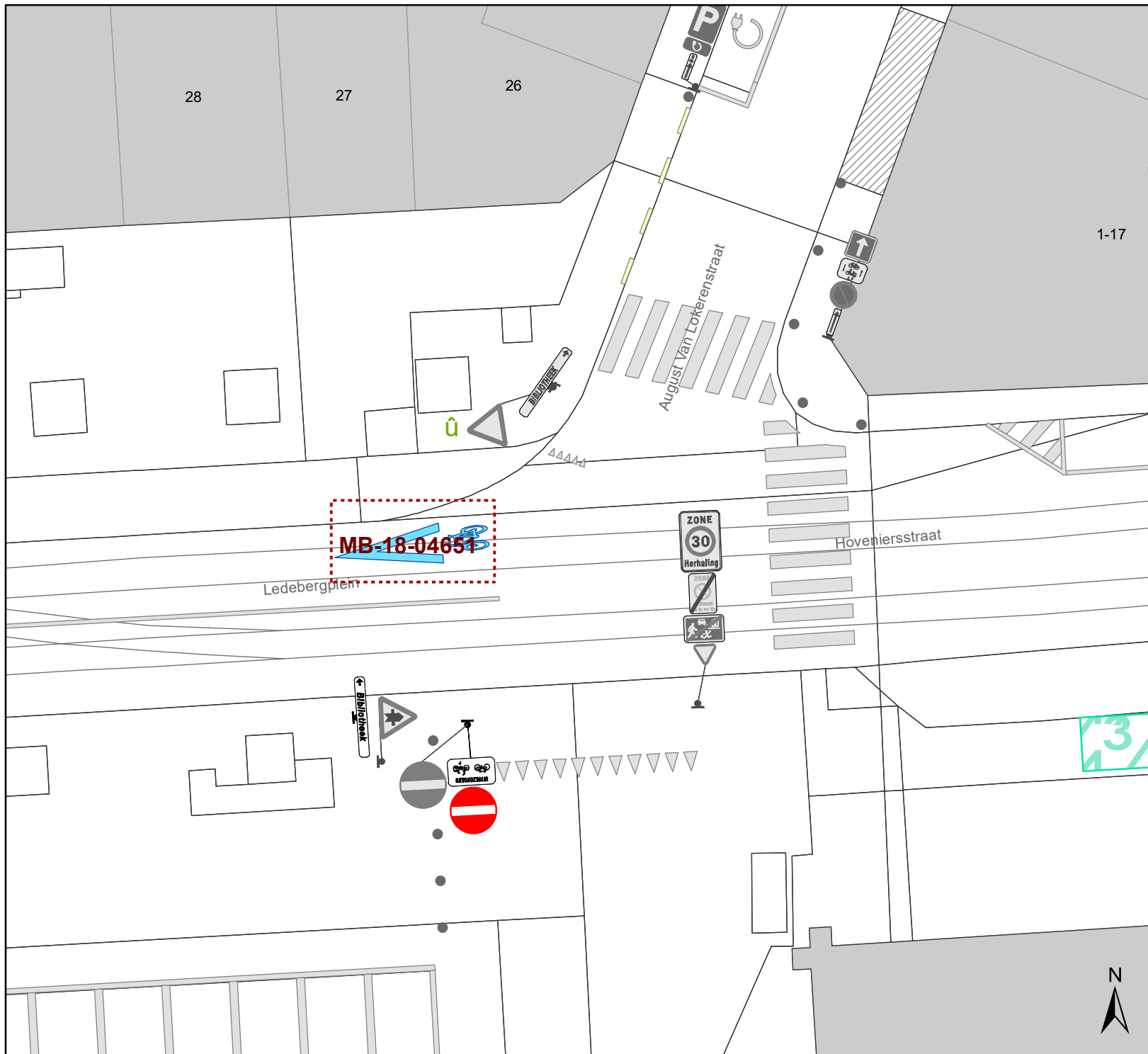
Artikel 9. Op het Ledebergplein ter hoogte van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat;
op het Ledebergplein ter hoogte van het kruispunt met de Landjuweelstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

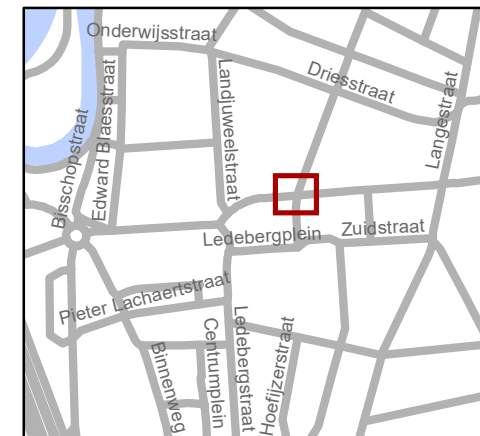
- verkeersborden B15

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Parkeerautomat, cash



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ledebergplein ontbrekende fietssignalisatie

Dossiernummer P-212074

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
30/06/2021	1/200	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_00869 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ledeborgplein - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
sYjS-apRh-rzcG-vjrd