
2021_CBS_00867 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Morekstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 juli 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit wordt in kader van de heraanleg van de Hakkeneistraat volgende nieuwe maatregel getroffen: invoeren van B1-M10 in combinatie met wegmarkering (haaiantanden). Door de invoering van deze maatregel, willen we ervoor zorgen dat de overstekende fietsers voorrang krijgen. Hierdoor wordt de veiligheid van de fietser verzekerd.

Bij collegebesluit 17 december 2020 werd een parkeerplaats ingericht voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 581 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 22 oktober 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 338 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 21 februari 2019 werden volgende maatregelen getroffen, kadering binnen een topaagvernieuwing van de straat. Hierbij werden volgende nieuwe maatregelen voorzien: de aanpassing van de fietssuggestiestroken, het aanbrengen van wegmarkeringen aan de verschillende bushaltes, het doortrekken van de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 20, het verwijderen van de verdrijvingsvlakken ter hoogte van huisnummer 70 en huisnummers 93-95 en het inkorten van het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 354-354A.

Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd voor het deel gelegen tussen de Spurriestraat en de Dracenastraat, waarbij 1 nieuwe maatregel werd voorzien. De nieuwe maatregel die getroffen werd, was het voorzien van 1 afgebakende parkeerplaats aan de overzijde van huisnummer 1-5 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 418-428 verwijderd, aangezien de aanvrager overleden is maar de weduwe komt zelf in aanmerking voor deze parkeerplaats dus mag de parkeerplaats voor personen met een handicap behouden blijven voor de nieuwe aanvrager.

Bij collegebesluit van 8 maart 2018 werd een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummer 38 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden volgende wijzigingen 2 doorgevoerd. De parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 60-62 werd verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Ter hoogte van huisnummer 418 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement cluster Morekstraat dossier P-66583 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Morekstraat dossier P-66583 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Morekstraat dossier P-66583

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Morekstraat, goedgekeurd in zitting van 17 december 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Morekstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Morekstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Morekstraat met de Vierweegsestraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Morekstraat met de Vierweegsestraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vierweegsestraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 4.** Op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

- Artikel 5.** Op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 64;
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 196;
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 244;
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 328;
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 279;
op de Morekstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 162;
op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 107 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 6.** Op de Morekstraat van huisnummer 64 tot huisnummer 196 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Morekstraat van huisnummer 244 tot huisnummers 320F-320G aan de kant van de pare huisnummers geldt:
op de Morekstraat van huisnummer 442 tot huisnummer 528 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Morekstraat van huisnummer 561 tot huisnummer 351 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Morekstraat van huisnummer 279 tot huisnummers 199-199A aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Morekstraat van huisnummer 107 tot de Dracenastraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd
- Artikel 7.** Op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 418 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 8.** Op de Morekstraat ter hoogte van huisnummers 222-224 geldt:
het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 581 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Morekstraat vanaf huisnummer 522 over een lengte van 27 meter meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 11. Op de Morekstraat van huisnummer 520 tot het kruispunt met de Vierweegsestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 12. Op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spurriestraat;

op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Godelievestraat;

op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat;

op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met het Biesbilkpad;

op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Winkelstraat;

op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat (huisnummer 429);

op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat (huisnummer 437);

op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Varenstraat;

op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Sebastiaanstraat;

op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Serafien Van

Cauwenbergelaan;

**op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met Vierweegsestraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 13. Op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 40;

op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 139-139A;

op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 153;

op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bremstraat (aan beide zijden);

**op de morek ter hoogte van het kruispunt met de Varenstraat (ter hoogte van
huisnummer 440) geldt:**

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 14. Op de Morekstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 1-5;

op de Morekstraat van huisnummer 20 tot huisnummer 26;

op de Morekstraat van huisnummer 26 tot huisnummer 36;

op de Morekstraat van huisnummer 44 tot huisnummer 62;

op de Morekstraat van huisnummer 200 tot huisnummers 206-208;

op de Morekstraat van huisnummers 206-208 tot huisnummer 210;

op de Morekstraat van huisnummer 210 tot huisnummer 214;

op de Morekstraat van huisnummer 216 tot huisnummer 224;

op de Morekstraat van huisnummer 226 tot huisnummer 228;

op de Morekstraat van huisnummers 230-232 tot huisnummers 234-234A;

op de morekstraat ter hoogte van huisnummer 242;

op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 319 (aan beide zijden van de inrij);

op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 338;

op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 342;

op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 364;

op de Morekstraat ter hoogte van huisnummers 390-390A;

op de Morekstraat van huisnummer 392 tot huisnummer 394;

op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 396;

op de Morekstraat ter hoogte van huisnummer 398;

op de Morekstraat van huisnummer 400 tot huisnummer 402;

op de Morekstraat van huisnummers 418-428 tot huisnummers 430-436B;

op de Morekstraat van huisnummer 438 tot huisnummer 440;

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

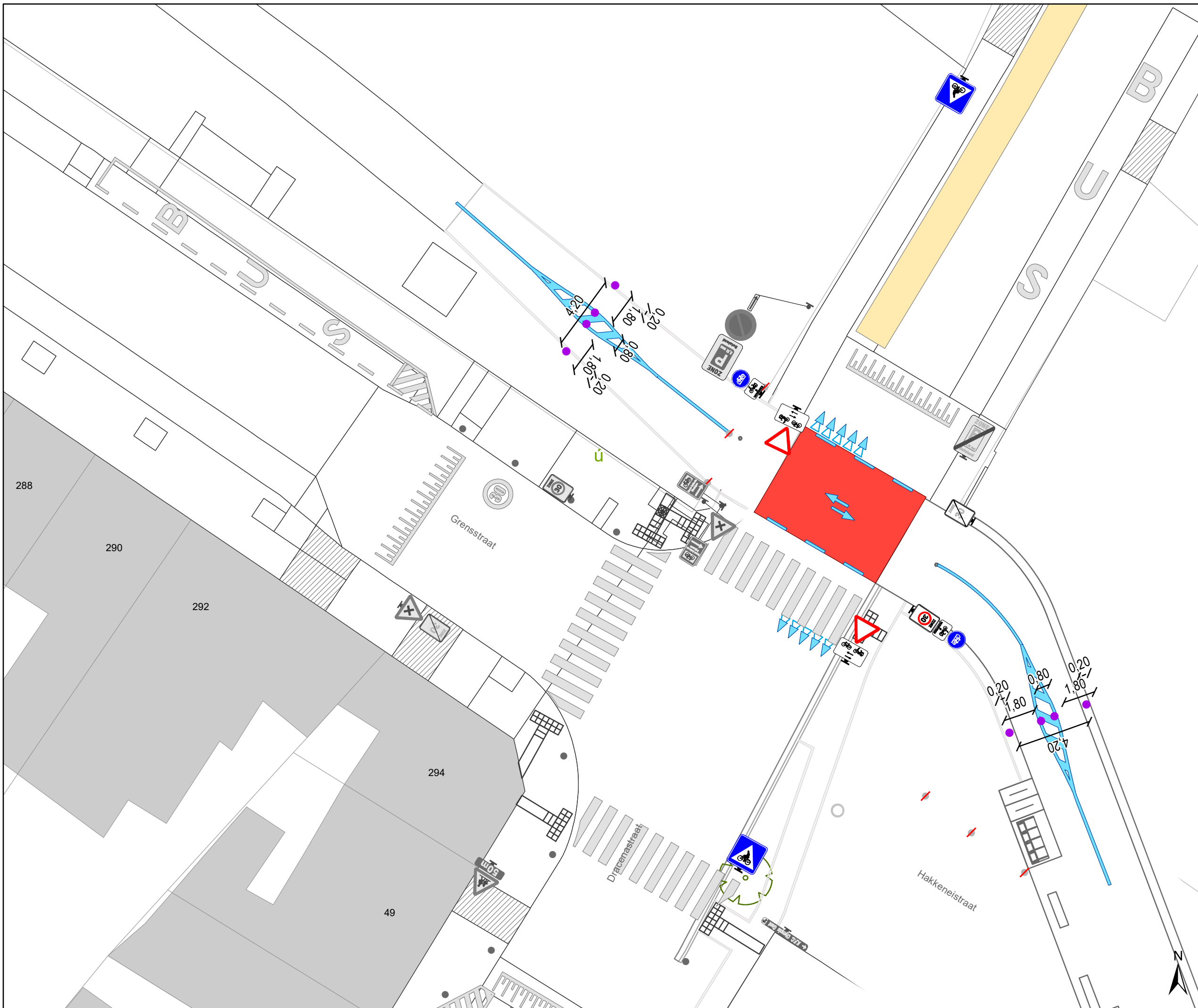
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode



**Artikel 15. Op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met het Biesbilkpad;
op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat (gelegen tussen
huisnummer 435 tot en met huisnummer 457);
op de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat (gelegen tussen
huisnummer 429 en Molenstraat huisnummer 68) geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

(einde reglement)









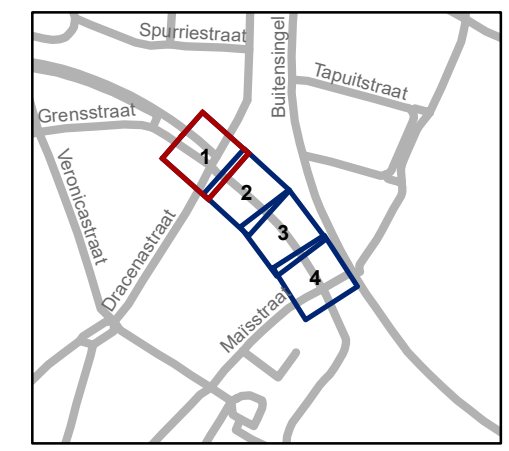


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Geplande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  extra infrastructuurmaatregel

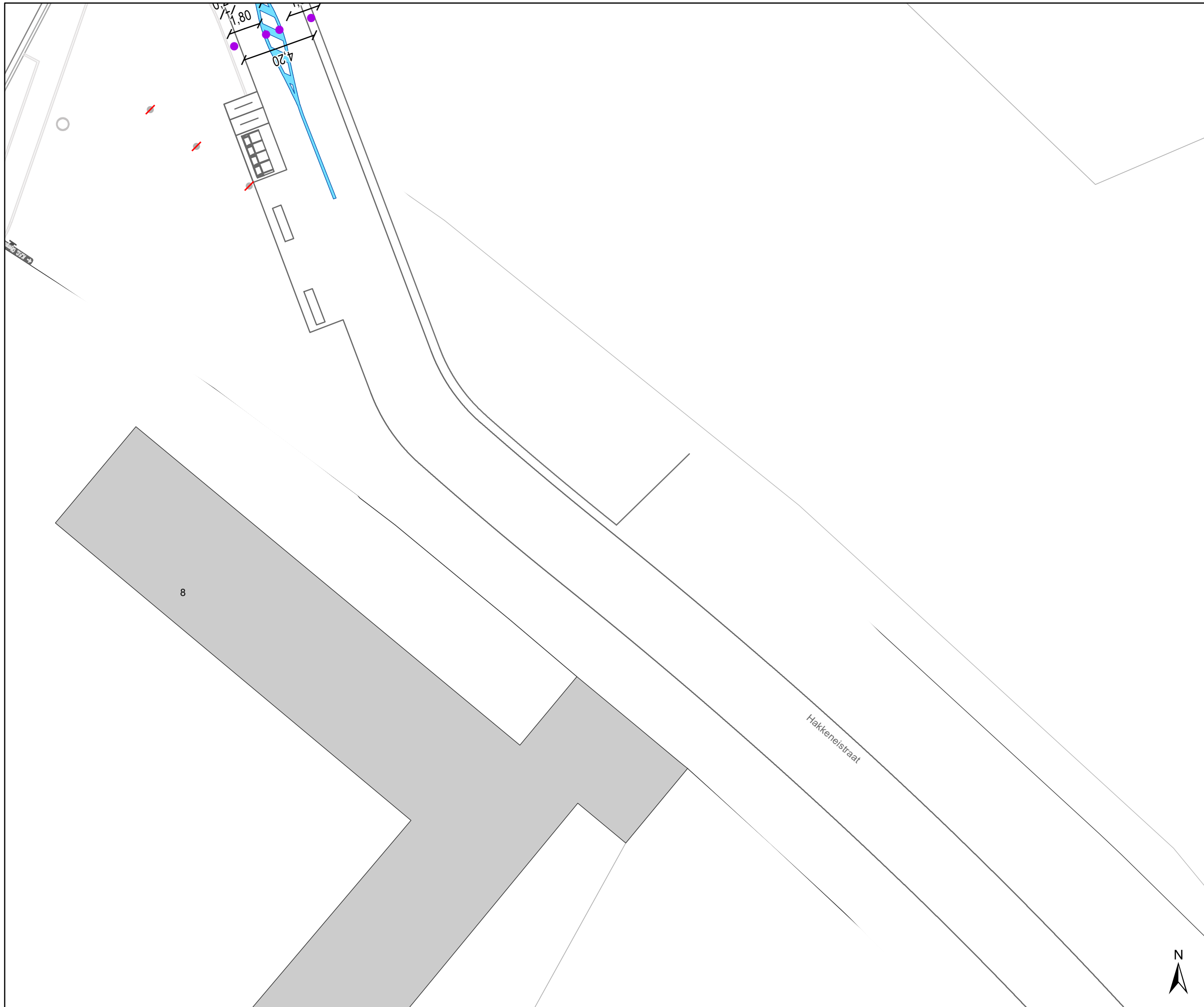


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hakkeneistraat
definitieve heraanleg

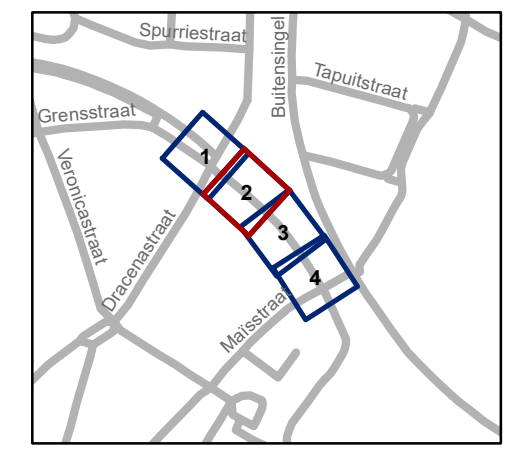
Dossiernummer P-66583

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	1/4	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltjes
 - Te verwijderen paaltje
 - Geplande fietsenstalling
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - extra infrastructuurmaatregel



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






Hakkeneistraat definitieve heraanleg

Dossiernummer P-66583







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	2/4	A3

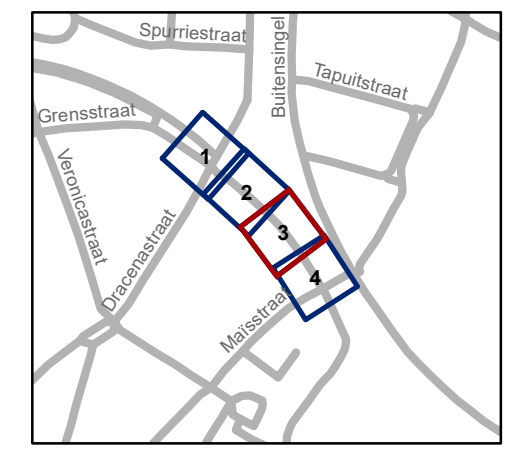


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Geplande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  extra infrastructuurmaatregel

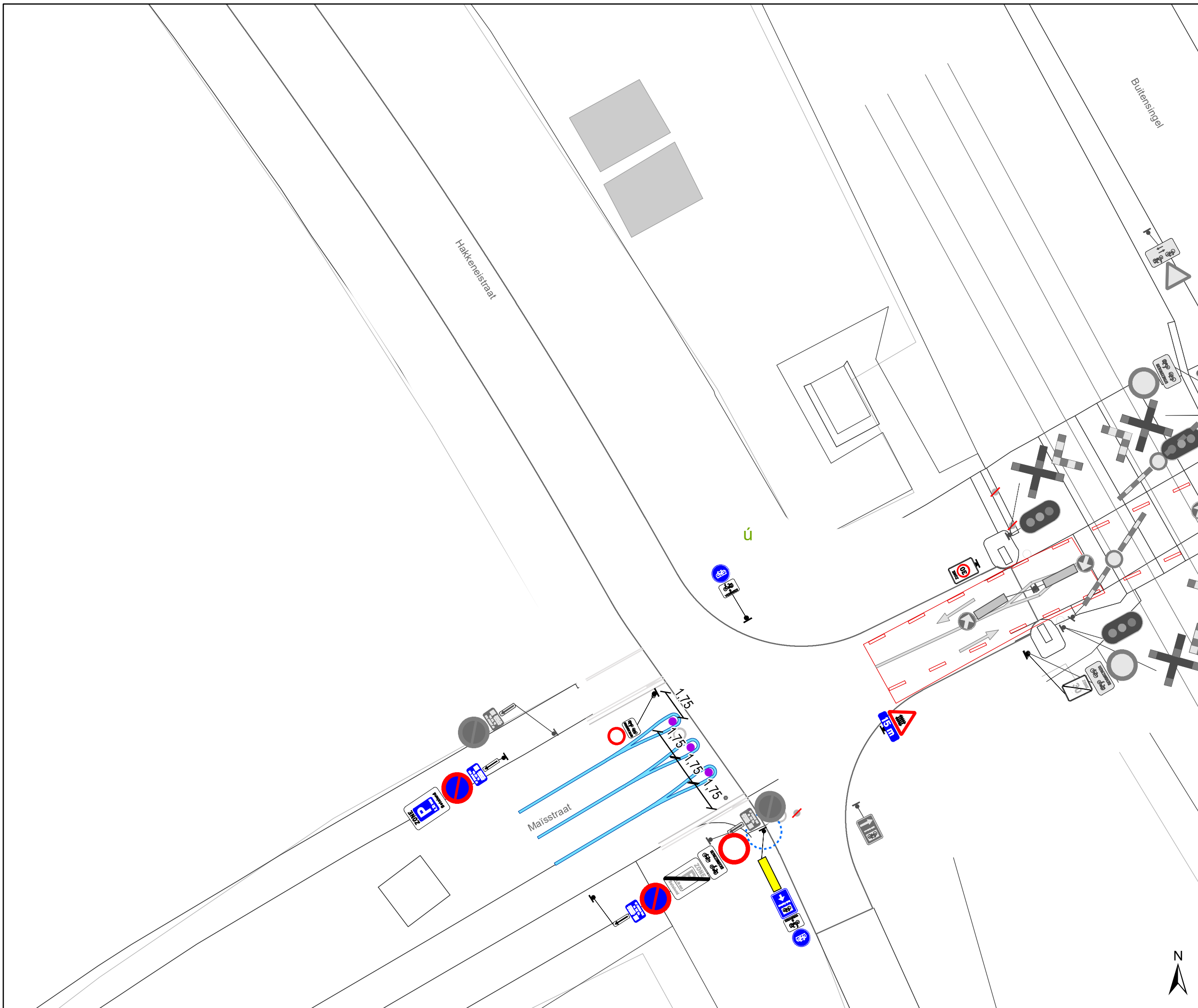


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hakkeneistraat definitieve heraanleg

Dossiernummer P-66583

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	3/4	A3

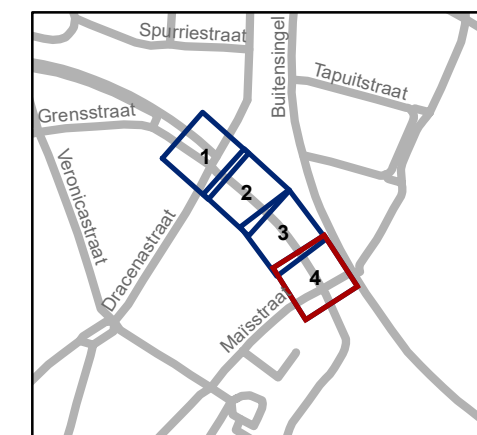


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Geplande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  extra infrastructuurmaatregel



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hakkeneistraat definitieve heraanleg

Dossiernummer P-66583

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	4/4	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_00867 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Morekstraat - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
tKwP-vntK-SpXB-Z6hC