
2021_CBS_00864 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hakkeneistraat - heraanleg - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 juli 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden in kader van de heraanleg van de Hakkeneistraat volgende nieuwe maatregelen getroffen: - het invoeren van verkeersbord D7-M7
- plaatsen van paaltjes in combinatie met toeleidende markering.
Hierdoor wordt de Hakkeneistraat omgevormd naar een fietspad waarbij verkeer niet meer is toegelaten, omwille van het feit dat deze gelegen is op het stadregionaal fietsroutenetwerk.

Bij collegebesluit van 20 augustus 2020 werd een nieuwe eindhalte voor bussen van De Lijn. De voorbehouden parkeerplaatsen voor marktkramers op zondag werden opgeheven, de verkeersborden E1+Xb+Xa werden aangepast. Er werd een parkeerverbod van 11 meter ingevoerd zodat bussen geen hinder ondervinden bij het indraaien van de Hakkeneistraat, komende van de Maïsstraat.

Bij collegebesluit van 5 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement cluster Hakkeneistraat dossier P-66583 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Hakkeneistraat dossier P-66583 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Hakkeneistraat dossier P-66583

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hakkeneistraat, goedgekeurd in zitting van 20 augustus 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hakkeneistraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hakkeneistraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

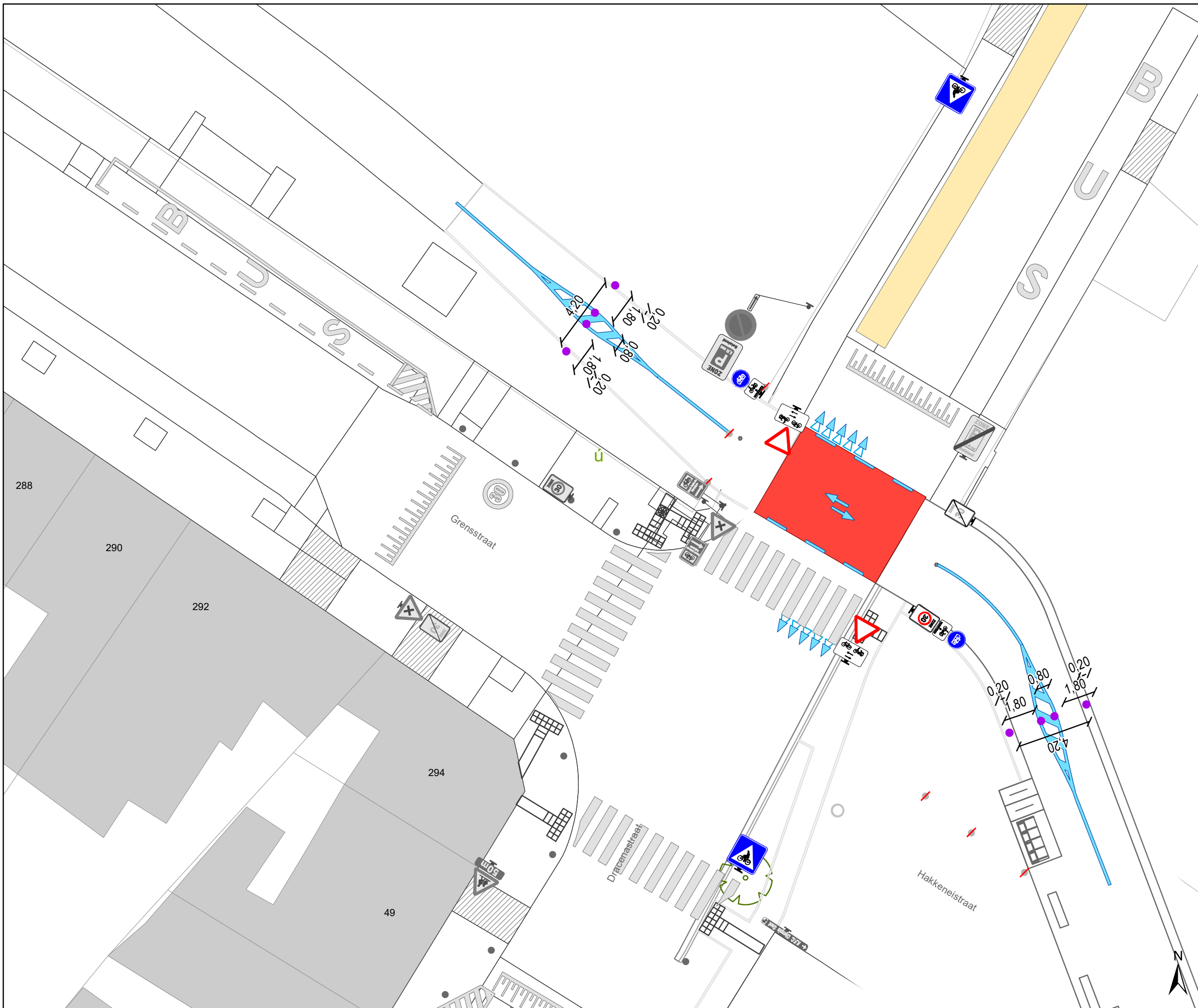
Geldig vanaf

Referentienummer

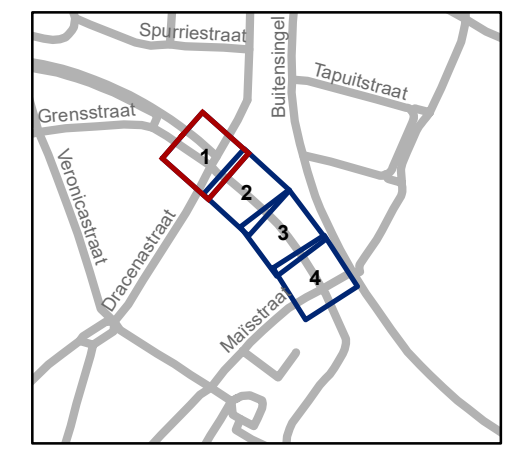
Reglement

- Artikel 1.** Op de Hakkeneistraat van het kruispunt met de Dracenastraat tot het kruispunt met de Maisstraat langs beide zijden van de weg geldt:
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
 - het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltjes
 - Te verwijderen paaltje
 - Geplande fietsenstalling
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - extra infrastructuurmaatregel

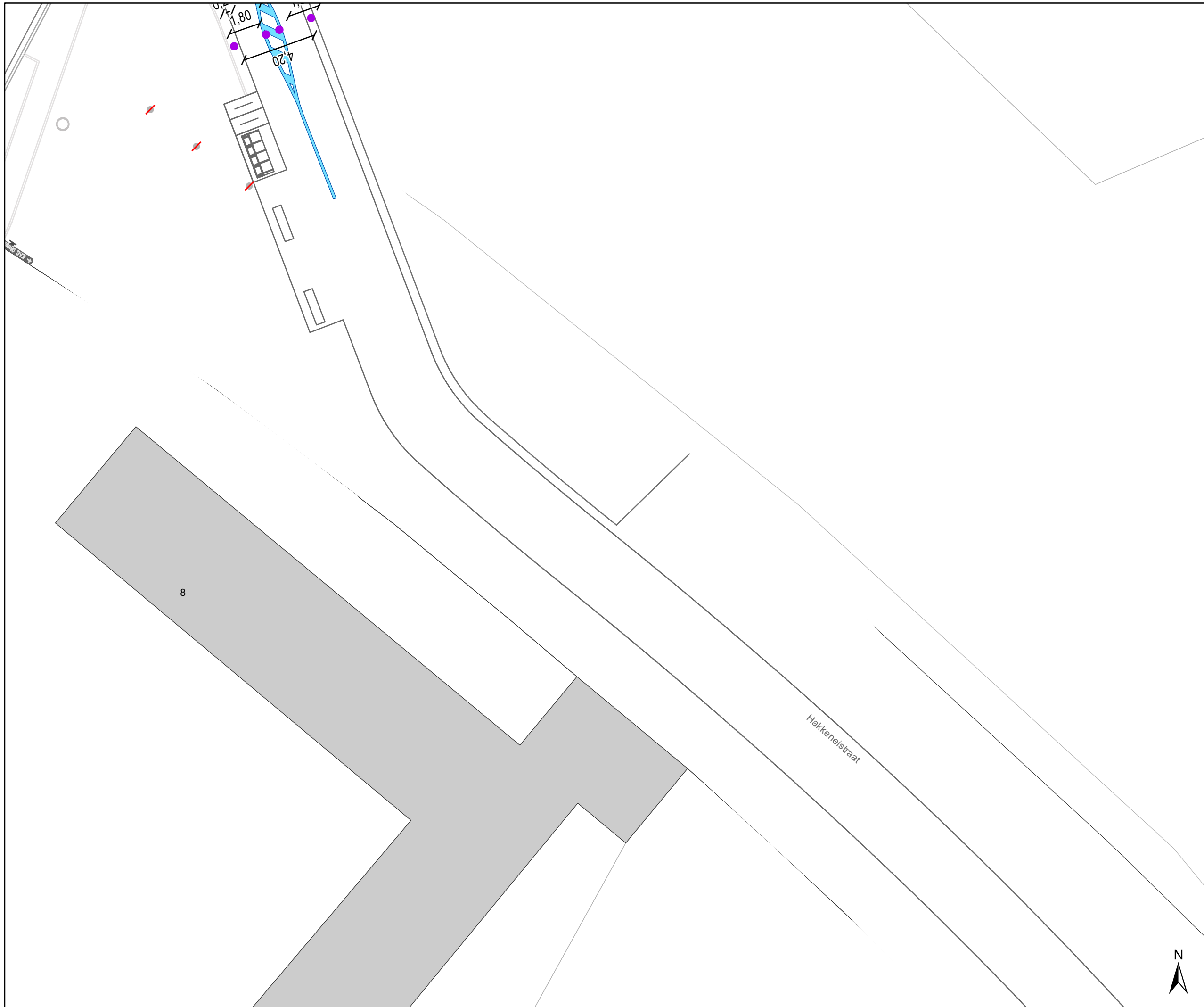


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hakkeneistraat definitieve heraanleg

Dossiernummer P-66583

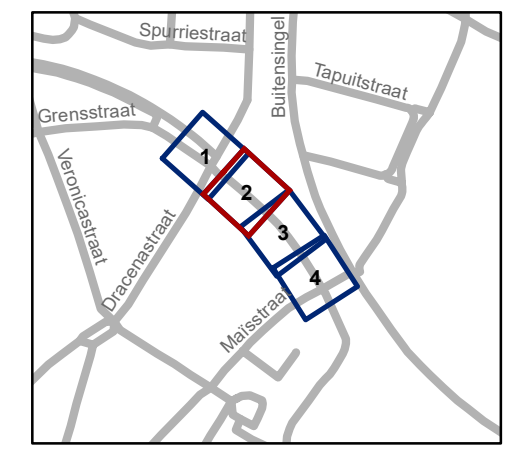
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	1/4	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltjes
 - Te verwijderen paaltje

- Geplande fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- extra infrastructuurmaatregel



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Hakkeneistraat definitieve heraanleg

Dossiernummer P-66583

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	2/4	A3

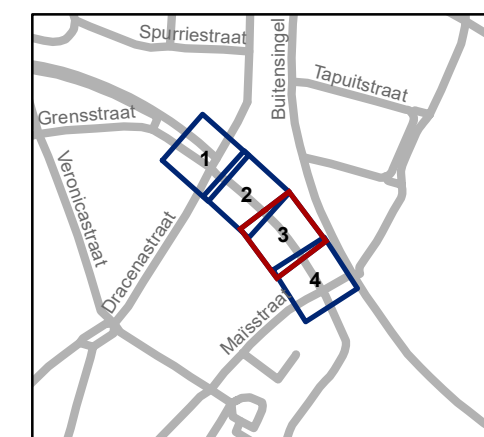


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Geplande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  extra infrastructuurmaatregel

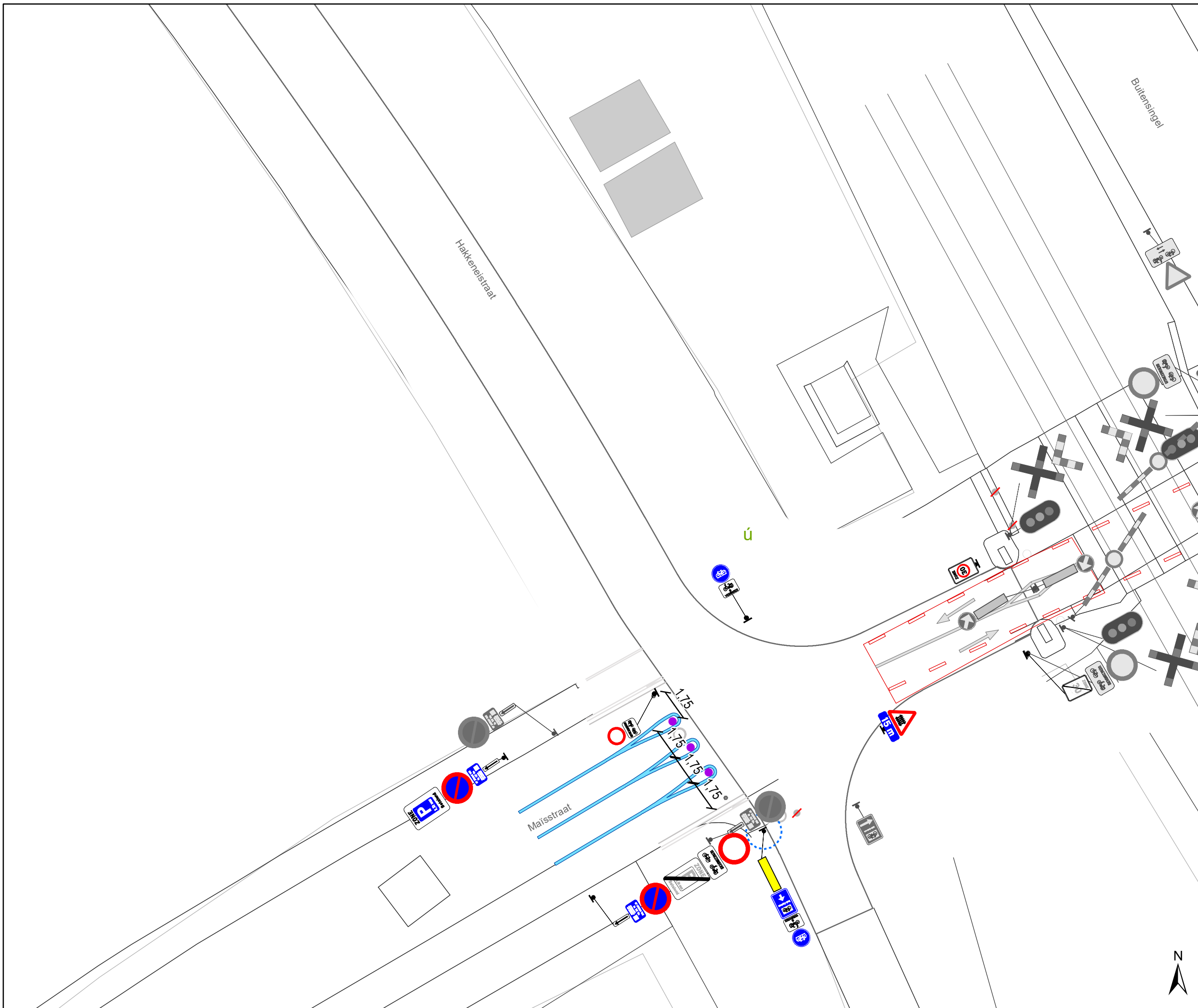


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Hakkeneistraat definitieve heraanleg



Dossiernummer P-66583

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	3/4	A3



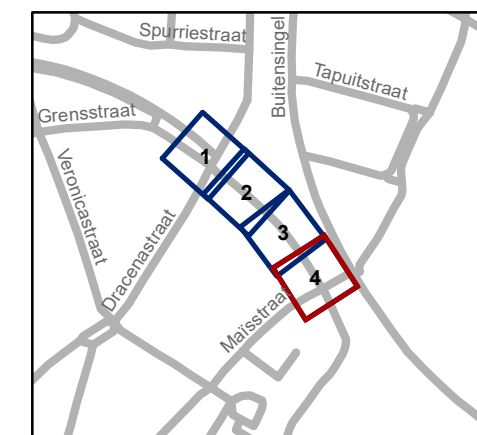
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Geplande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  extra infrastructuurmaatregel



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hakkeneistraat definitieve heraanleg

Dossiernummer P-66583

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	4/4	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_00864 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hakkeneistraat - heraanleg



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
SrCU-NcaP-t2Qv-EE2A