
2021_CBS_00865 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Grensstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 juli 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden in kader van de heraanleg van de Hakkeneistraat volgende nieuwe maatregelen getroffen: - het invoeren van verkeersbord D7-M7
- plaatsen van paaltjes in combinatie met toeleidende markering. Door het invoeren van volgende maatregel wordt er voor een vlot en veilig verloop in het verkeer gezorgd.
Bij collegebesluit van 21 juni 2021 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 68 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 20 november 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats ingericht voor autodelen ter hoogte van huisnummer 265 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 13 december 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 9-9A verwijderd, wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werd een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 265.

Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement cluster Grensstraat dossier P-66583 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Grensstraat dossier P-66583 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Grensstraat dossier P-66583

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Grensstraat, goedgekeurd in zitting van 21 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Grensstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Grensstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Grensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dikkelindestraat en de Poperingestraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Grensstraat, op het vrijliggend fietspad, van het kruispunt met de Morekstraat tot de toegang tot het fietspad ter hoogte van huisnummer 278A aan de noordelijke zijde van de weg
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
 - het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7
- Artikel 3.** Op de Grensstraat van huisnummer 214 tot huisnummer 218 geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het verbod geldt op schooldagen van 7u30 tot 18u;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 16 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4. Op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 265, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 5. Op de Grensstraat van huisnummer 287 tot huisnummer 285;
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 68 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Grensstraat van huisnummer 277 tot huisnummer 275 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

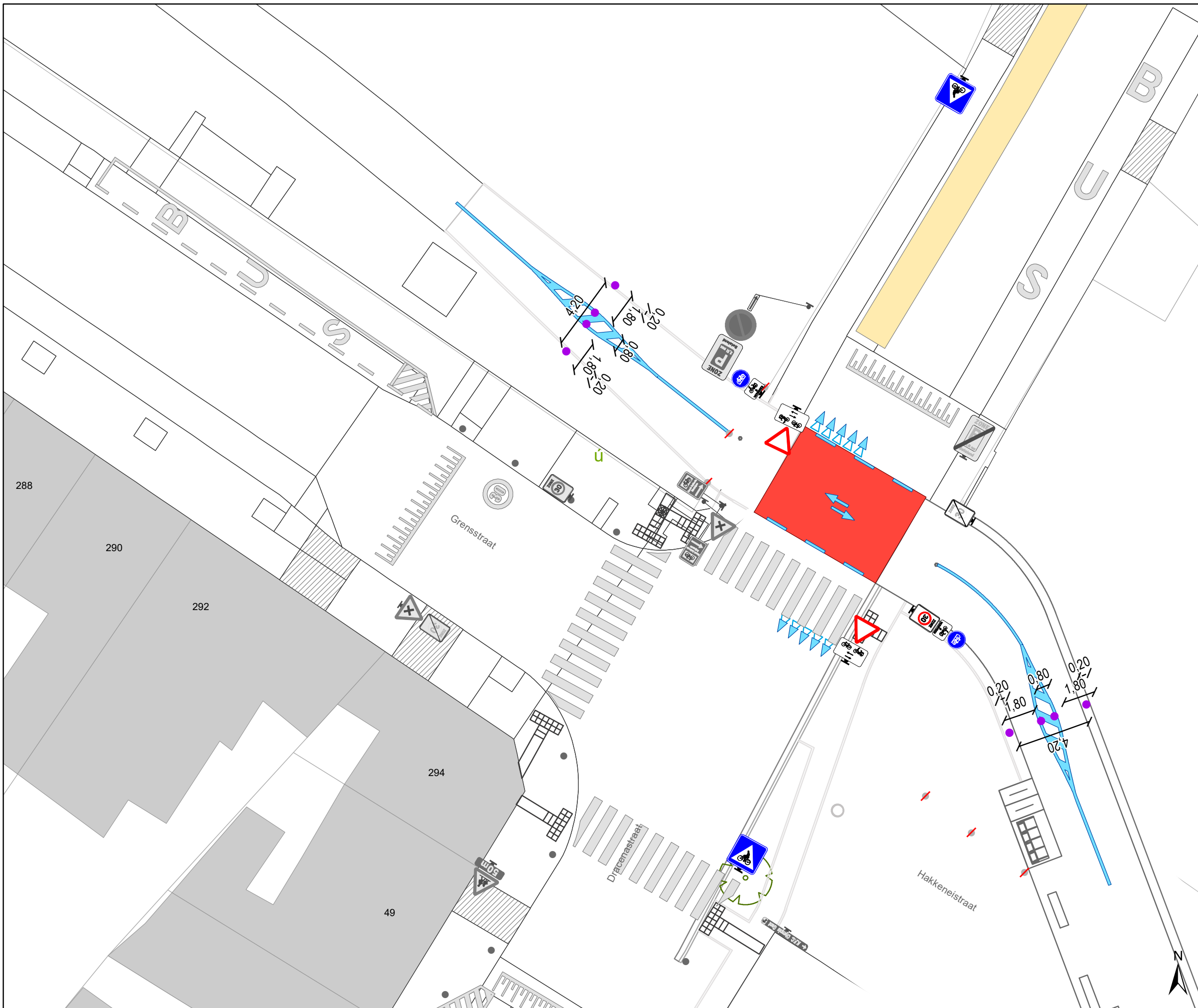
Artikel 7. Op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 2;
op de Grensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dikkelindestraat en de Poperingestraat;
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 196;
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 211;
op de Grensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westergemstraat en de Veronicastraat;
op de Grensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dracenastraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 8. Op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 77;
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 85;
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 164 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

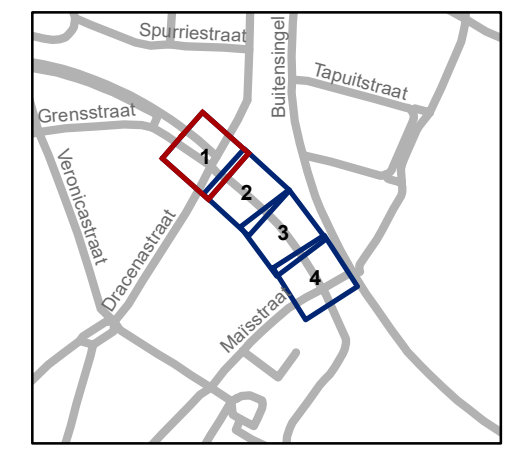
Artikel 9. Op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 155 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 10. Op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 4;
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 72;
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 74;
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummers 116-118;
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 122;
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 166;
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 174;
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 171;
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 175;
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 207;
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 215;
op de Grensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westergemstraat en de
Veronicastraat;
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 292 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltjes
 - Te verwijderen paaltje
 - Geplande fietsenstalling
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - extra infrastructuurmaatregel

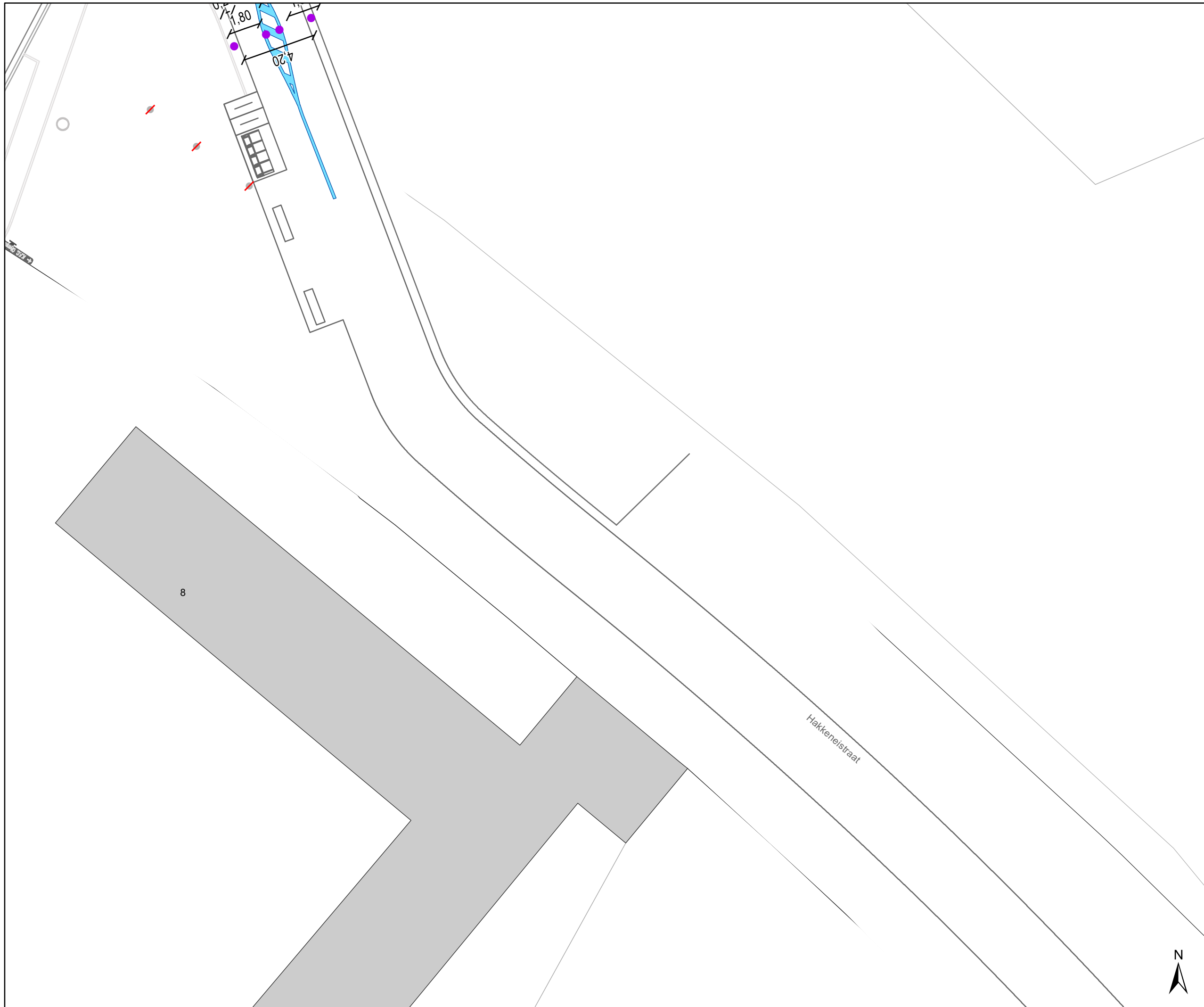


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hakkeneistraat definitieve heraanleg

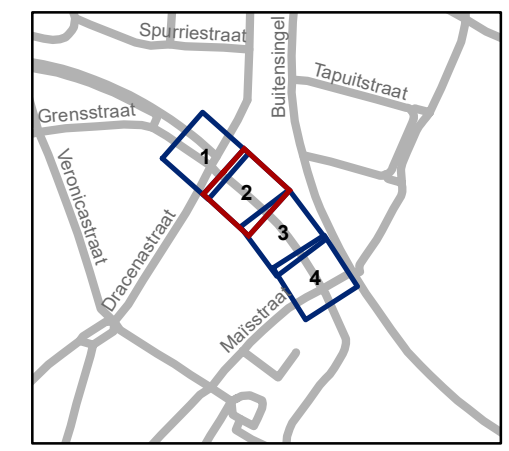
Dossiernummer P-66583

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	1/4	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltjes
 - Te verwijderen paaltje
 - Geplande fietsenstalling
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - extra infrastructuurmaatregel



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hakkeneistraat definitieve heraanleg






Dossiernummer P-66583

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	2/4	A3









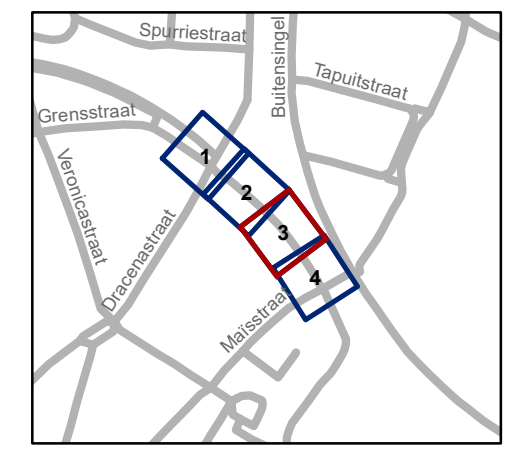


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Geplande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  extra infrastructuurmaatregel



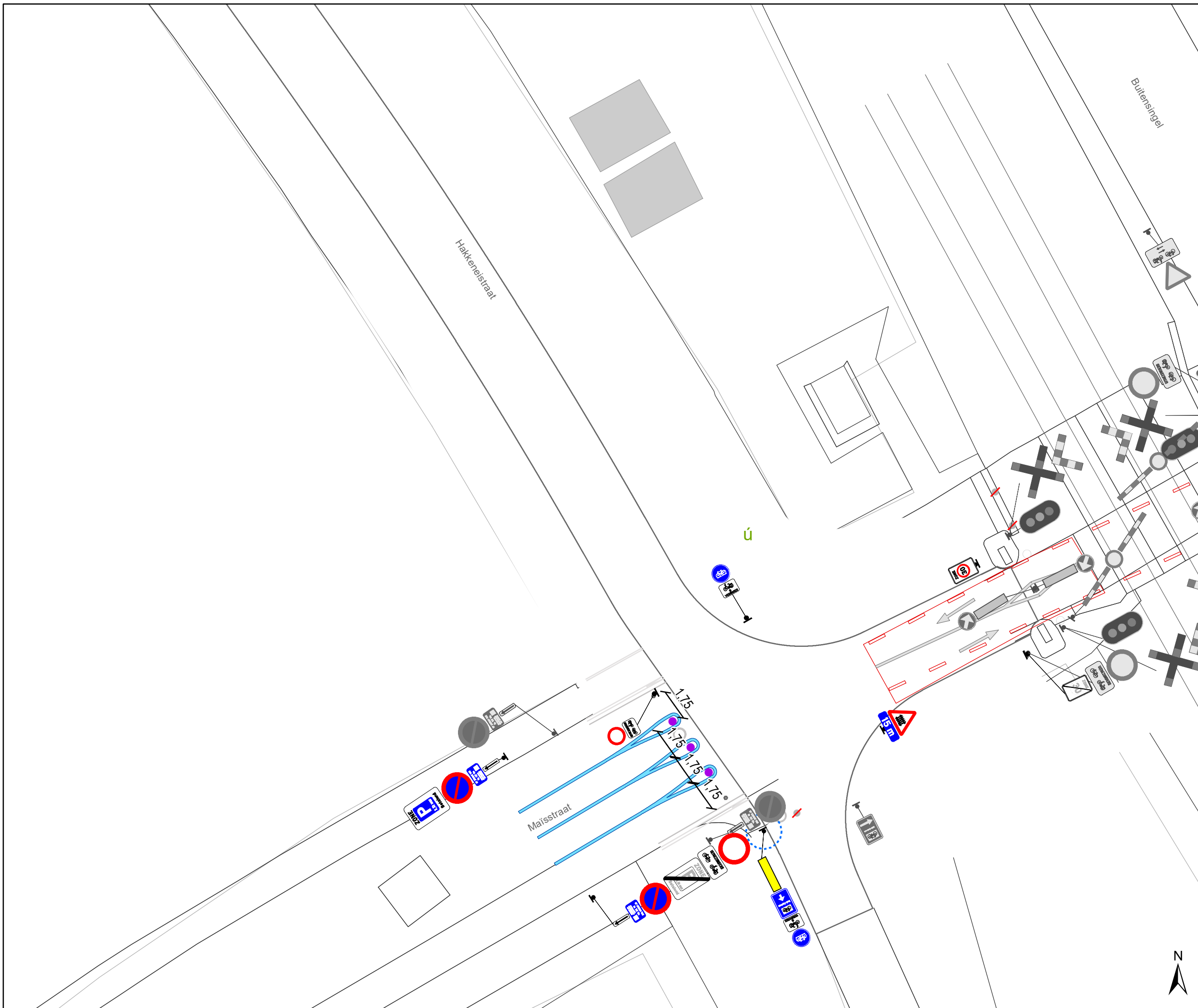
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hakkeneistraat definitieve heraanleg




Dossiernummer P-66583



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	3/4	A3





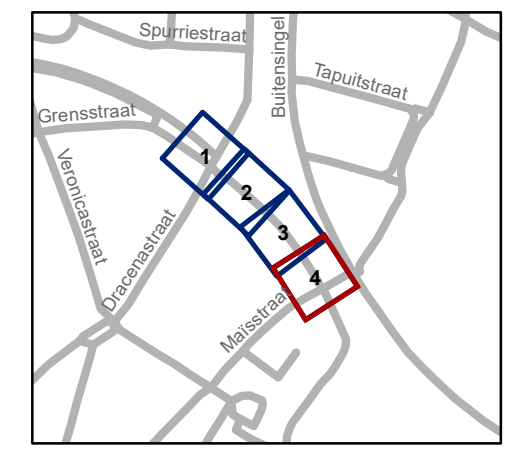
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Geplande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  extra infrastructuurmaatregel



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hakkeneistraat
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-66583

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	4/4	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_00865 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Grensstraat - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
nRyu-p2SB-AN4U-wCSH