



---

**2021\_CBS\_00523 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - Q07 / 2021-  
Stationsbuurt Zuid - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 juli 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckeveldt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In de Gentse straten staan in totaal meer dan 20.000 fietsenstallingen. Toch blijft er in de woonstraten met veel fietsers een sterke behoefte aan (extra) fietsenstallingen. Daarom is de Stad Gent gestart met de opmaak van een fietsparkeerplan. Wijk per wijk worden de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebieddekkend Gents fietsparkeerplan.

Dringende aanvragen waarbij niet gewacht kan worden tot wanneer de wijk wordt onderzocht waarop ze betrekking hebben, worden in aparte ad hoc dossiers behandeld.

Alle suggesties voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen in Gent worden gecentraliseerd in het Mobiliteitsbedrijf.

In elk dossier wordt rekening gehouden met de verkeerstechnische randvoorwaarden zoals:

- steeds 1,5 m doorgang voor voetgangers op het voetpad vrijwaren
- de fietsenstalling nooit zodanig plaatsen dat het zicht op de rijbaan wordt belemmerd voor overstekende voetgangers
- de fietsenstalling mag geen gevaar of hinder betekenen voor het verkeer op de rijbaan met bijzondere aandacht voor de hulpdiensten

- er moet steeds een minimum vrije ruimte voorzien worden tot een kruispunt
- er moet steeds vrije ruimte van minimum 1,5 m voorzien worden tussen de fietsenstalling en een garagepoort of andere inrij naar achterliggende eigendom

Elk dossier wordt geadviseerd door de Dienst Feesten en Ambulante Handel en door Stedenbouw. Afhankelijk van de locatie wordt extra advies gevraagd aan andere diensten zoals Groendienst, Monumentenzorg,... De adviezen worden verzameld door Team Fiets van het Mobiliteitsbedrijf dat instaat voor de verdere afhandeling. Wanneer parkeerplaatsen worden omgezet in fietsparkeerplaatsen, wordt Team Straatparkeren van het Mobiliteitsbedrijf geraadpleegd. In het begeleidend document in bijlage is meer duiding opgenomen rond de impact van de nieuwe fietsparkeerplaatsen op het autoparkeerareaal.

Een recent onderzoek leidde tot een aantal voorstellen voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Achilles Musschestraat 96,102,149 en to 66, Elfjulistraat 41-45,79 en 134, Galglaan 22 en 47, Ganzendries 162 en to 54, Koersenstraat 7 en 27, Kortrijksesteenweg 500 en 711, Krijgslaan 18, 55, 99, 100 en 142-146, Leeuwerikstraat 32, Maaltebruggestraat 13, 27, 201, 237 en 287, Onafhankelijkheidslaan 29-31 en to 57, Opvoedingsstraat 14 en 47, Poelsnepstraat 12-14 en 46, Reigerstraat 16, Roosakker 6-26, Sint-Denijslaan 146 en to 47, Sint-Pietersaalststraat 6,19, 56 en 76, Snekpkaai 14, Tuinwijklaan 26, Tuinwijklaan x Hofmeierstraat, Uilkensstraat 43 en 89, Valkeniersstraat 23, Voskenslaan 419, Vrijheidslaan 15, Woeringenstraat 32, Zieklien 2 en 54, Zwijnaardsesteenweg 401, 421, 471 en 500. De voorstellen en motivering zijn vermeld in de als bijlage toegevoegde fiches.

In totaal zijn deze voorstellen goed voor 337 fietsparkeerplaatsen in Gent, waarvan 325 voor standaardfietsen en 12 voor niet standaardfietsen. Deze vervangen 28,5 betalende en 0,5 niet betalende parkeerplaatsen en 0 bewonersplaatsen.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Advies Dienst Feesten en Ambulante Handel 1 - gunstig advies

Advies Dienst Feesten en Ambulante Handel 2 - gunstig advies

Advies Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning 1 - gunstig advies

Advies Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning 2 - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden:

Sint-Pietersaalststraat nr 6: beugels aan de andere zijde van het plantvak verwijderen of vervangen door module type Gent

sint-Pietersaalststraat nr 56: combinatie van de lage voorwielbeugels met een module Gent zijn naar beeldkwaliteit minder geschikt. De lage beugels zijn niet bepaald ideaal voor de gestalde fietsen.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Achilles Musschestraat 96

- Achilles Musschestraat 102
- Achilles Musschestraat 149
- Achilles Musschestraat to 66
- Elfjulistraat 41-45
- Elfjulistraat 79
- Elfjulistraat 134
- Galglaan 22
- Galglaan 47
- Ganzendries 162
- Ganzendries to 54
- Koersenstraat 7
- Koersenstraat 27
- Kortrijksesteenweg 500
- Kortrijksesteenweg 711
- Krijgslaan 18
- Krijgslaan 55
- Krijgslaan 99
- Krijgslaan 100
- Krijgslaan 142-146
- Leeuwerikstraat 32
- Maaltebruggestraat 13
- Maaltebruggestraat 27
- Maaltebruggestraat 201
- Maaltebruggestraat 237
- Maaltebruggestraat 287
- Onafhankelijkheidslaan 29-31
- Onafhankelijkheidslaan to 57
- Opvoedingstraat 14
- Opvoedingstraat 47
- Poelsnepstraat 12-14
- Poelsnepstraat 46
- Reigerstraat 16
- Roosakker 6-26
- Sint-Denijslaan 146
- Sint-Denijslaan to 47
- Sint-Pietersaalststraat 6
- Sint-Pietersaalststraat 19
- Sint-Pietersaalststraat 56
- Sint-Pietersaalststraat 76
- Snekkaai 14
- Tuinwijklaan 26
- Tuinwijklaan x Hofmeierstraat
- Uilkensstraat 43

- Uilkensstraat 89
- Valkeniersstraat 23
- Voskenslaan 419
- Vrijheidslaan 15
- Woeringenstraat 32
- Zieklien 2
- Zieklien 54
- Zwijnaardsesteenweg 401
- Zwijnaardsesteenweg 421
- Zwijnaardsesteenweg 471
- Zwijnaardsesteenweg 500
- Samenvattend overzicht\_Q07-Stationsbuurt Zuid
- Begeleidend document parkeerdruk Stationsbuurt-Zuid

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed het voorzien in fietsparkeerplaatsen op de volgende locaties: Achilles Musschestraat 96,102,149 en to 66, Elfjulistraat 41-45,79 en 134, Galglaan 22 en 47, Ganzendries 162 en to 54, Koersenstraat 7 en 27, Kortrijksesteenweg 500 en 711, Krijgslaan 18, 55, 99, 100 en 142-146, Leeuwerikstraat 32, Maaltebruggestraat 13, 27, 201, 237 en 287, Onafhankelijkheidslaan 29-31 en to 57, Opvoedingsstraat 14 en 47, Poelsnepstraat 12-14 en 46, Reigerstraat 16, Roosakker 6-26, Sint-Denijslaan 146 en to 47, Sint-Pietersaalststraat 6,19, 56 en 76, Snepkaai 14, Tuinwijklaan 26, Tuinwijklaan x Hofmeierstraat, Uilkensstraat 43 en 89, Valkeniersstraat 23, Voskenslaan 419, Vrijheidslaan 15, Woeringenstraat 32, Zieklien 2 en 54, Zwijnaardsesteenweg 401, 421, 471 en 500.



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CBS\_00523 - Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - Q07 / 2021-  
Stationsbuurt Zuid



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
**AqKp-jcgj-3Qks-dyhp**