



2021_CBS_00883 Insnoeren van twee bochtverbredingen in de Korte Rijakkerstraat te Mariakerke - Ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 juli 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §3, 1°

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier

De Korte Rijakkerstraat krijgt een nieuwe toplaag wegens de slechte kwaliteit ervan. Gezien we naar een klimaatrobuste stad wensen te evolueren, worden 2 zones aangepakt en onthard

WIS-kwaliteiten:

Rijweg: C1 en C2

Bermen: B en C2

Opritten: C2

Data IKZ-vergaderingen:

03/09/2020

29/04/2021 (aangepast ontwerp)

Consultatie bevolking:

Een infobrief werd gebust bij de bevolking. Hierop kwamen opmerkingen.

Volgende aanpassingen werden doorgevoerd: een parkeerplaats in waterdoorlatende kasseien werd voorzien ter hoogte van nummer 19 en 14.

De bocht ter hoogte van nummer 36 werd niet ingesnoerd.

Een bijkomende ontharding werd voorzien ter hoogte van nummer 7.

Uit te voeren werken:

Twee bochten, die destijds heel breed zijn ontworpen, worden ingesnoerd en vergroend. Deze bochten bevinden zich ter hoogte van nummers 8-14 en nummers 17-25.

De bypass ter hoogte van nummer 7 wordt vergroend.

De groene bermen die reeds aanwezig zijn in de straat worden doorgetrokken. Iedere woning krijgt een oprit van 3.5m breed in klinker 22/22/8.

Ter hoogte van nummer 19 en 14 worden 2 parkeerplaatsen in waterdoorlatende kasseien voorzien.

De door de brandweer gevraagde antiparkeermaatregelen worden voorzien: gele markeringen op de boorstenen in de beide 90° -bochten en ter hoogte van nummer 22.

Het verkeersjuridisch statuut blijft ongewijzigd: zone 30.

De rijrichtingen blijven behouden: dubbele rijrichting.

Het aantal parkeerplaatsen wijzigt minimaal: ter hoogte van de gevraagde antiparkeermaatregel door de brandweer (in de bochten en aan het middeneiland) zal niet meer geparkeerd kunnen worden.

De totale oppervlakte van het project bedraagt 549m². In de bestaande toestand is hiervan 57m² onverhard. Na heraanleg zal er 313 m² onverhard zijn.

Er worden geen werken aan de riolering uitgevoerd.

De werken worden geraamd op 25.000 euro . In functie van het jaarlijks onderhoud van het groen wordt een gevolgkost van (256 m² groen * 2.34 euro/m²) = 599,04 euro/jaar voorzien.

Er zijn geen verwervingen nodig voor dit project.

Er is geen omgevingsvergunning nodig voor dit project.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Dienst Milieu & Klimaat - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Brandweerzone Centrum - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd. De gevraagde antiparkeermaatregel zal opgenomen worden in het signalisatieplan.

Groendienst - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- plan bestaande toestand
- plan ontworpen toestand
- plan bestaande toestand meetstaat

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen met betrekking tot het insnoeren van twee bochtverbredingen in de Korte Rijakkerstraat te Mariakerke .

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_00883 - Insnoeren van twee bochtverbredingen in de Korte Rijakkerstraat te
Mariakerke - Ontwerpplannen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
sEqB-G3KY-XzWP-JNBn