
2021_CBS_00547 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Prosper Claeyssstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 juli 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe verkeersmaatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is: Naar aanleiding van een melding over een slechte zichtbaarheid van verkeerssignalisatie werd de plaatsing van alle signalisatie geanalyseerd en werd deze waar nodig verbeterd en volgende nieuwe verkeersmaatregel getroffen: de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 werden van M2 en M4 gewijzigd naar respectievelijk M12 en M18. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. De oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Koning Albertlaan wordt niet meer opgenomen wegens overbodig op een doorlopend voetpad.

Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Prosper Claeystraat dossier P-198371 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Prosper Claeystraat dossier P-198371 (deel van de beslissing)
- Historiek Prosper Claeystraat dossier P-198371

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Prosper Claeystraat, goedgekeurd in zitting van 14 juni 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Prosper Claeystraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Prosper Claeystraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Prosper Claeystraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Prosper Claeystraat van de Koning Albertlaan tot de Koning Boudewijnstraat in de richting van de Koning Boudewijnstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 3. Op de Prosper Claeysstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 4. Op de Prosper Claeysstraat ter hoogte van huisnummer 33 tot huisnummer 1/3 geldt:

het parkeren is toegelaten;

**het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;**

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Prosper Claeysstraat ter hoogte van het kruispunt met de Patiëntjestraat geldt:

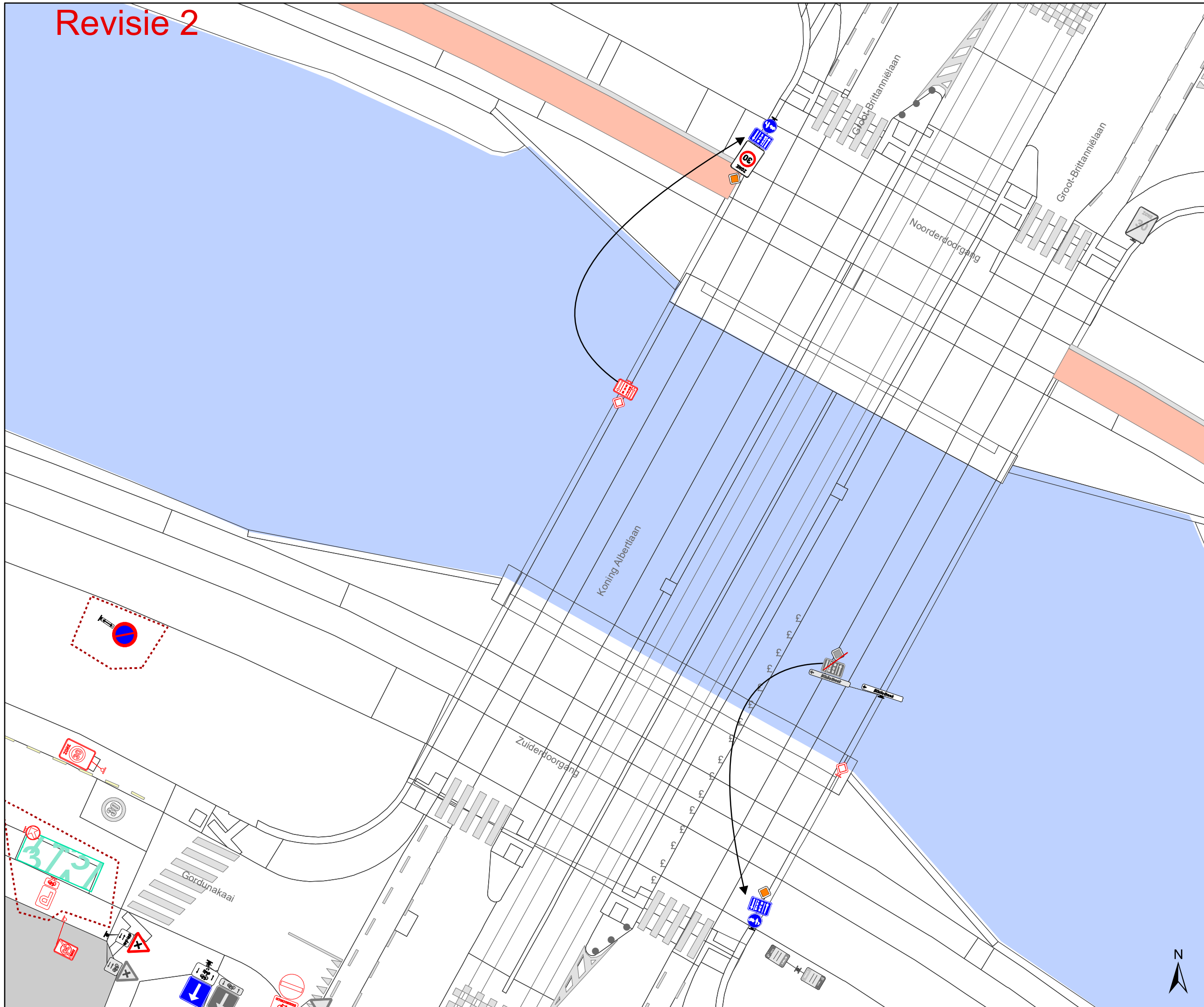
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

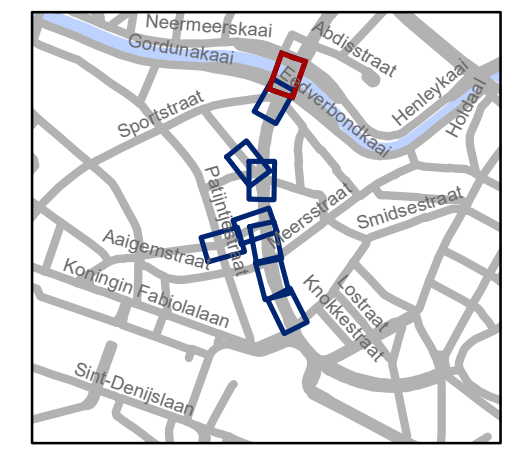
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)

Revisie 2



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Werfzone heraanleg
 - Bestaande fietsenstalling
 - Parkeerautomaat, cashless
 - Bestaand paaltje
 - Bestaand omega-element
 - Behoort tot dit dossier



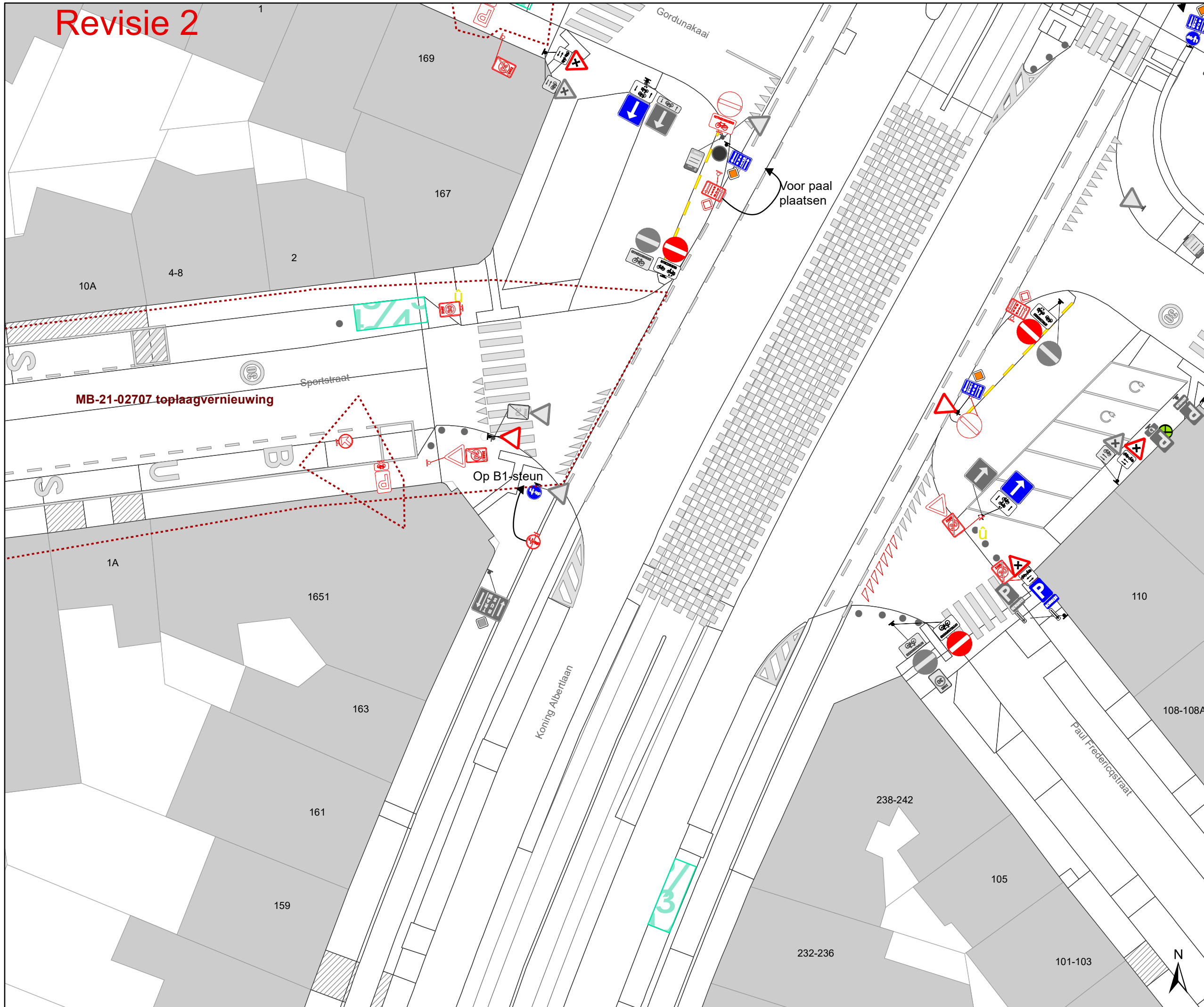
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koning Albertlaan Revisie 2

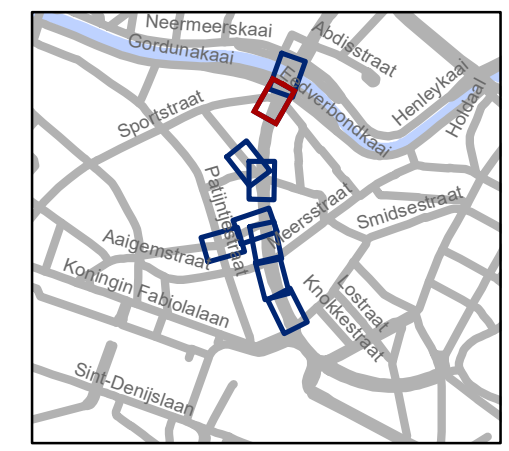
Dossiernummer P-223882

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 30/06/2021 | 1/250 | 1/9 | A3 |

Revisie 2



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Werfzone heraanleg
 - Bestaande fietsenstalling
 - Parkeerautomaat, cashless
 - Bestaand paaltje
 - Bestaand omega-element
 - Behoort tot dit dossier



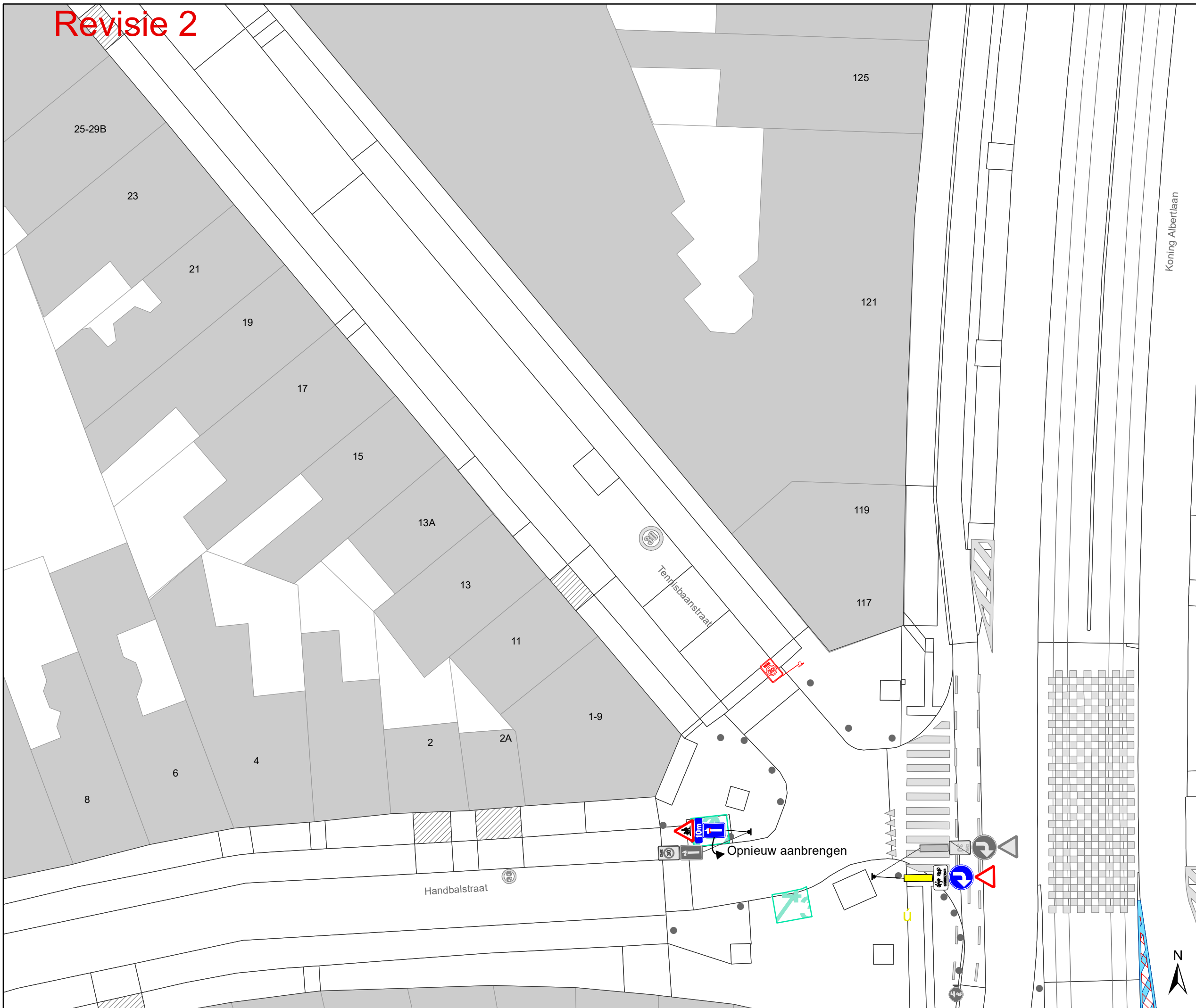
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koning Albertlaan Revisie 2

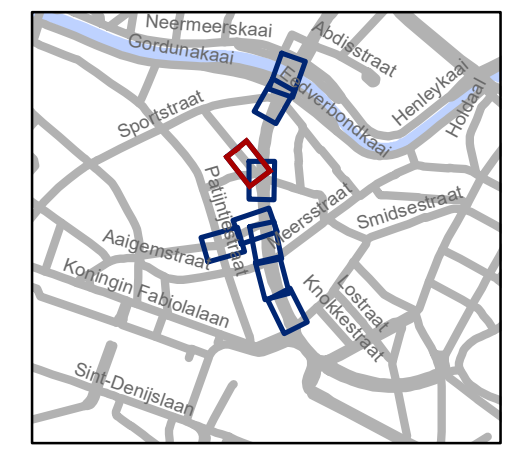
Dossiernummer P-223882

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 30/06/2021 | 1/250 | 2/9 | A3 |

Revisie 2



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Werfzone heraanleg
 - Bestaande fietsenstalling
 - Parkeerautomaat, cashless
 - Bestaand paaltje
 - Bestaand omega-element
 - Behoort tot dit dossier

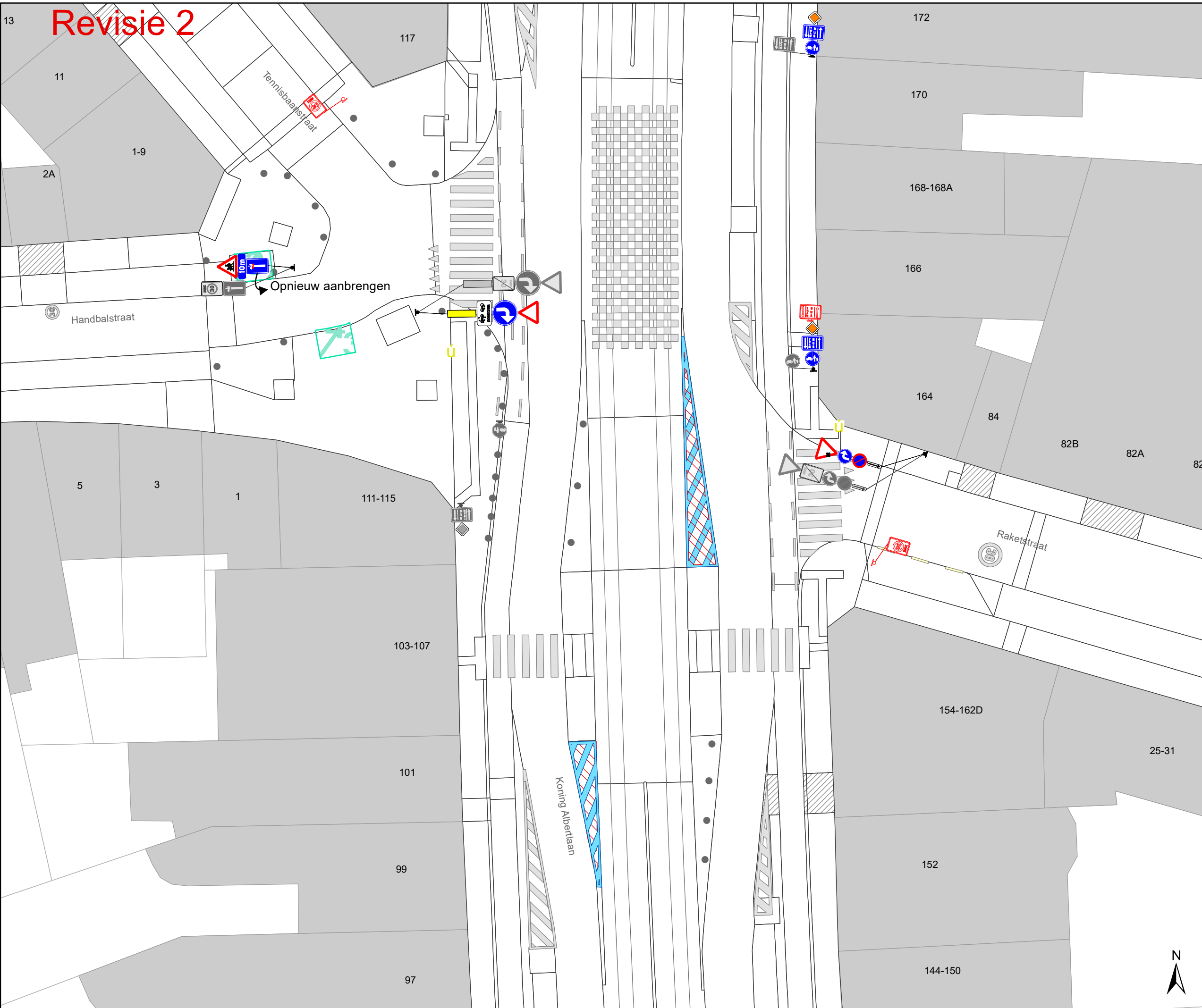


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koning Albertlaan Revisie 2







Dossiernummer P-223882




| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 30/06/2021 | 1/250 | 3/9 | A3 |








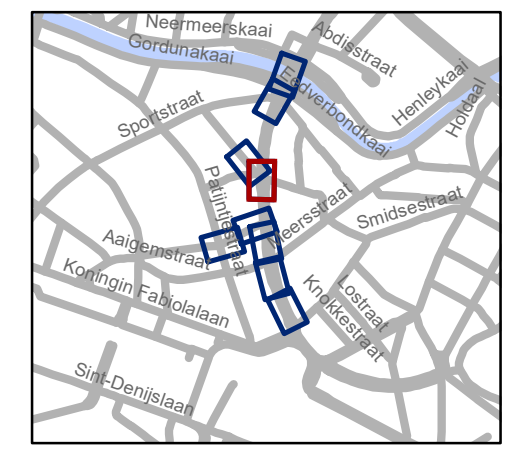
Revisie 2

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone heraanleg

-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Bestaand paaltje
-  Bestaand omega-element
-  Behoort tot dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

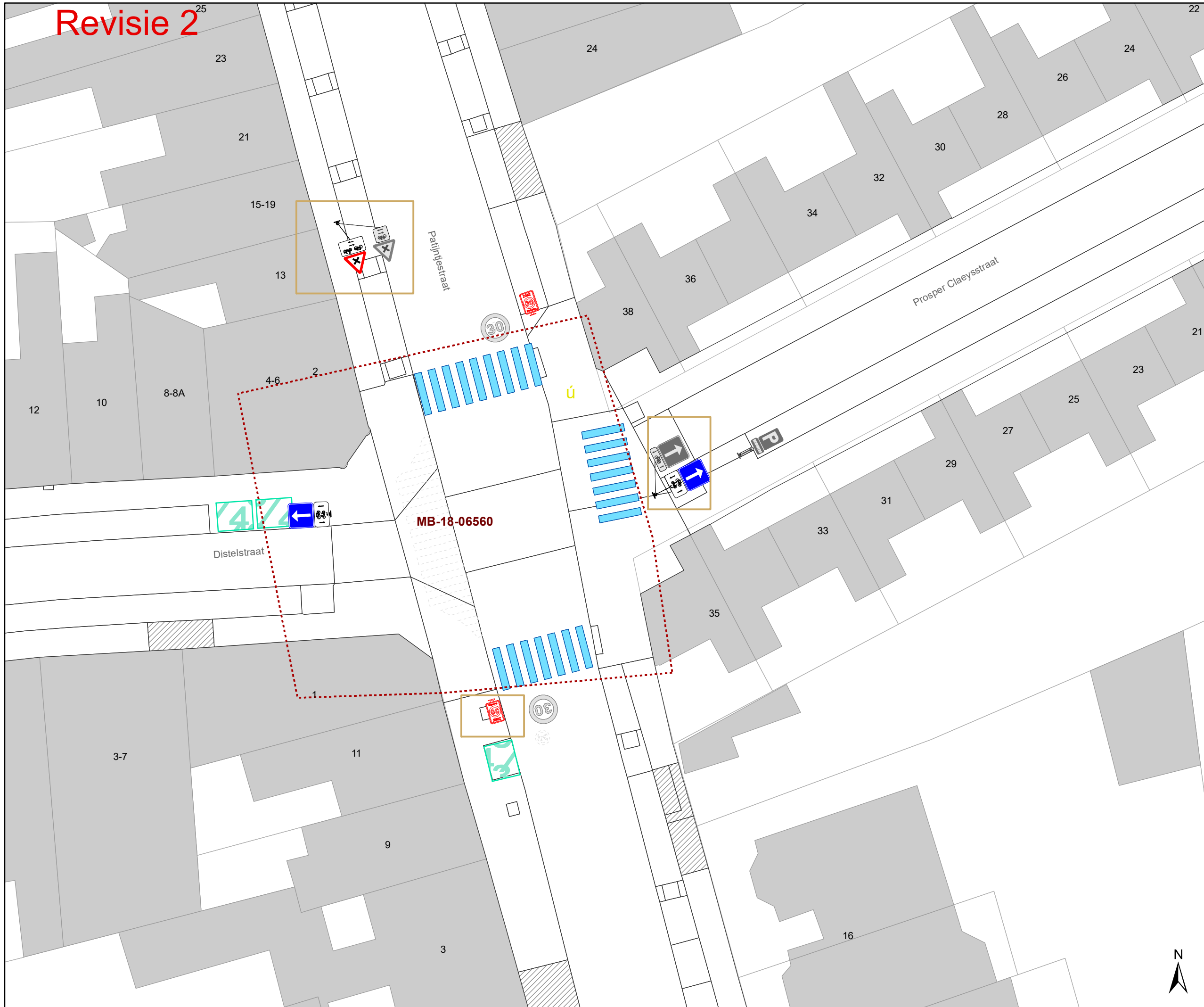
**Koning Albertlaan
Revisie 2**

Dossiernummer P-223882

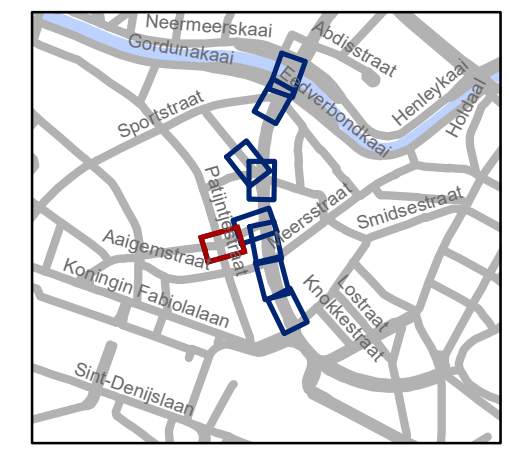
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 30/06/2021 | 1/250 | 4/9 | A3 |



Revisie 2



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Werfzone heraanleg
 - Bestaande fietsenstalling
 - Parkeerautomaat, cashless
 - Bestaand paaltje
 - Bestaand omega-element
 - Behoort tot dit dossier



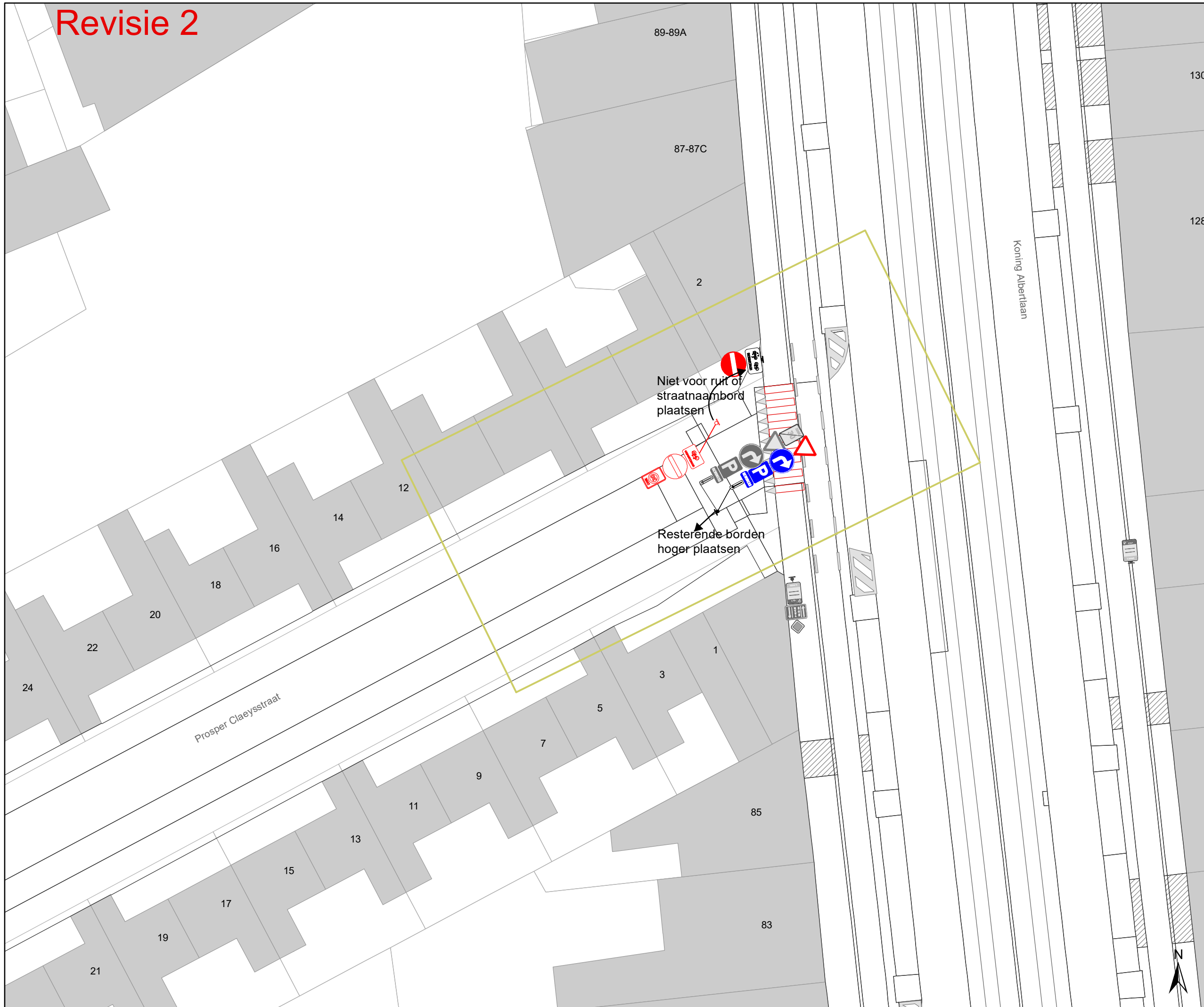
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koning Albertlaan Revisie 2

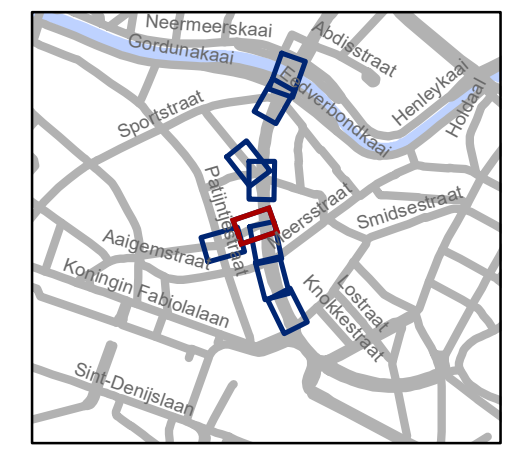
Dossiernummer P-223882

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 30/06/2021 | 1/250 | 5/9 | A3 |

Revisie 2



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Werfzone heraanleg
 - Bestaande fietsenstalling
 - Parkeerautomaat, cashless
 - Bestaand paaltje
 - Bestaand omega-element
 - Behoort tot dit dossier



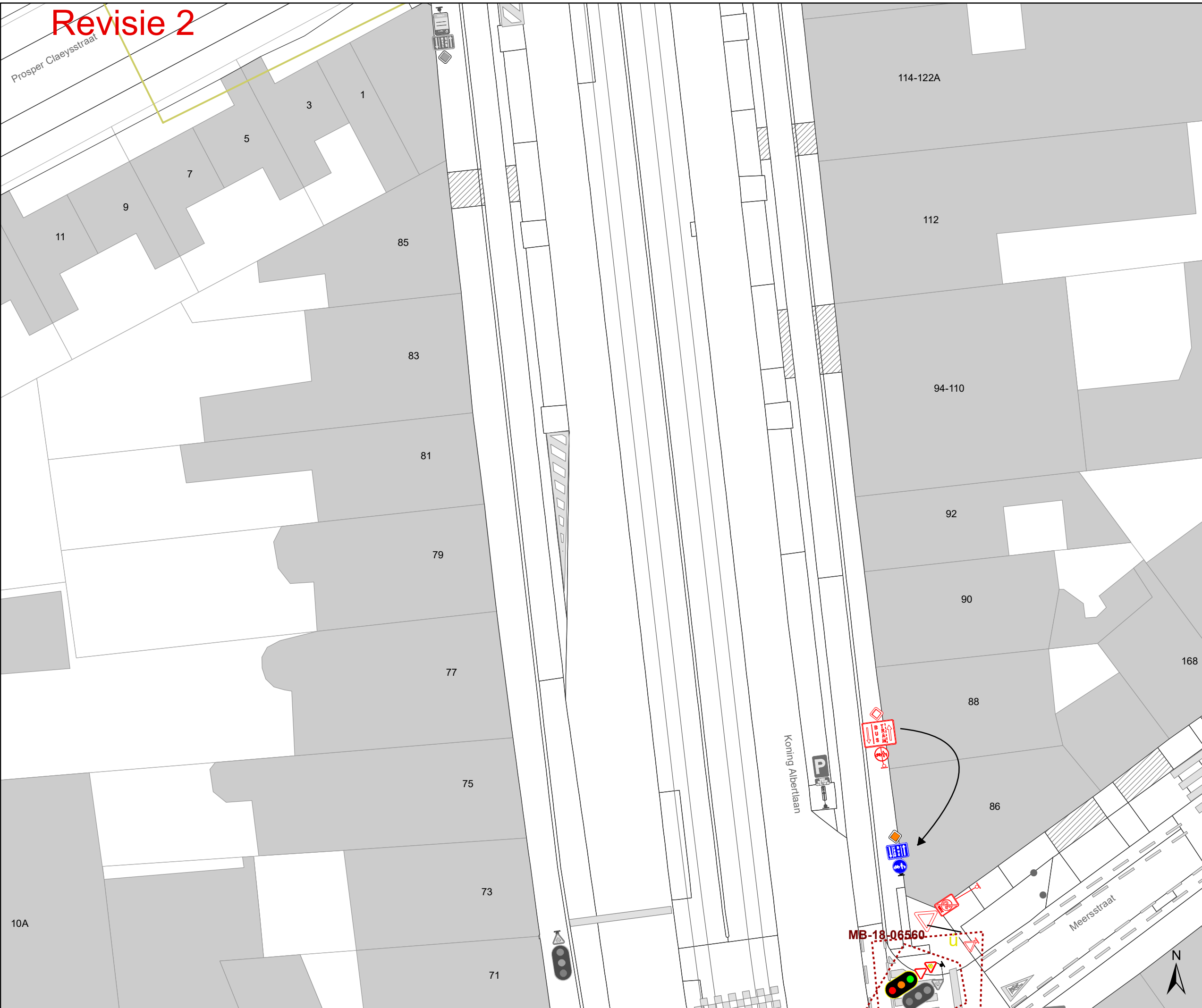
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koning Albertlaan Revisie 2

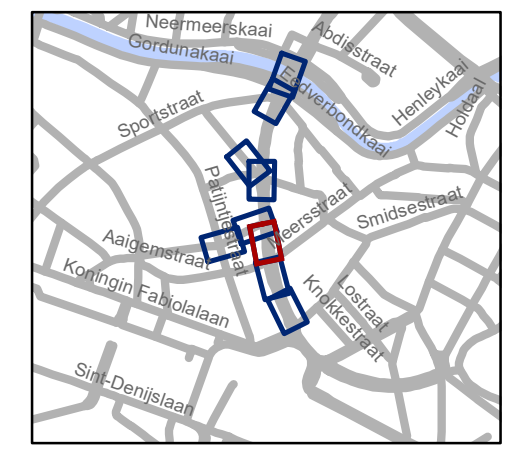
Dossiernummer P-223882

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 30/06/2021 | 1/250 | 6/9 | A3 |

Revisie 2



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Werfzone heraanleg
 - Bestaande fietsenstalling
 - Parkeerautomaat, cashless
 - Bestaand paaltje
 - Bestaand omega-element
 - Behoort tot dit dossier



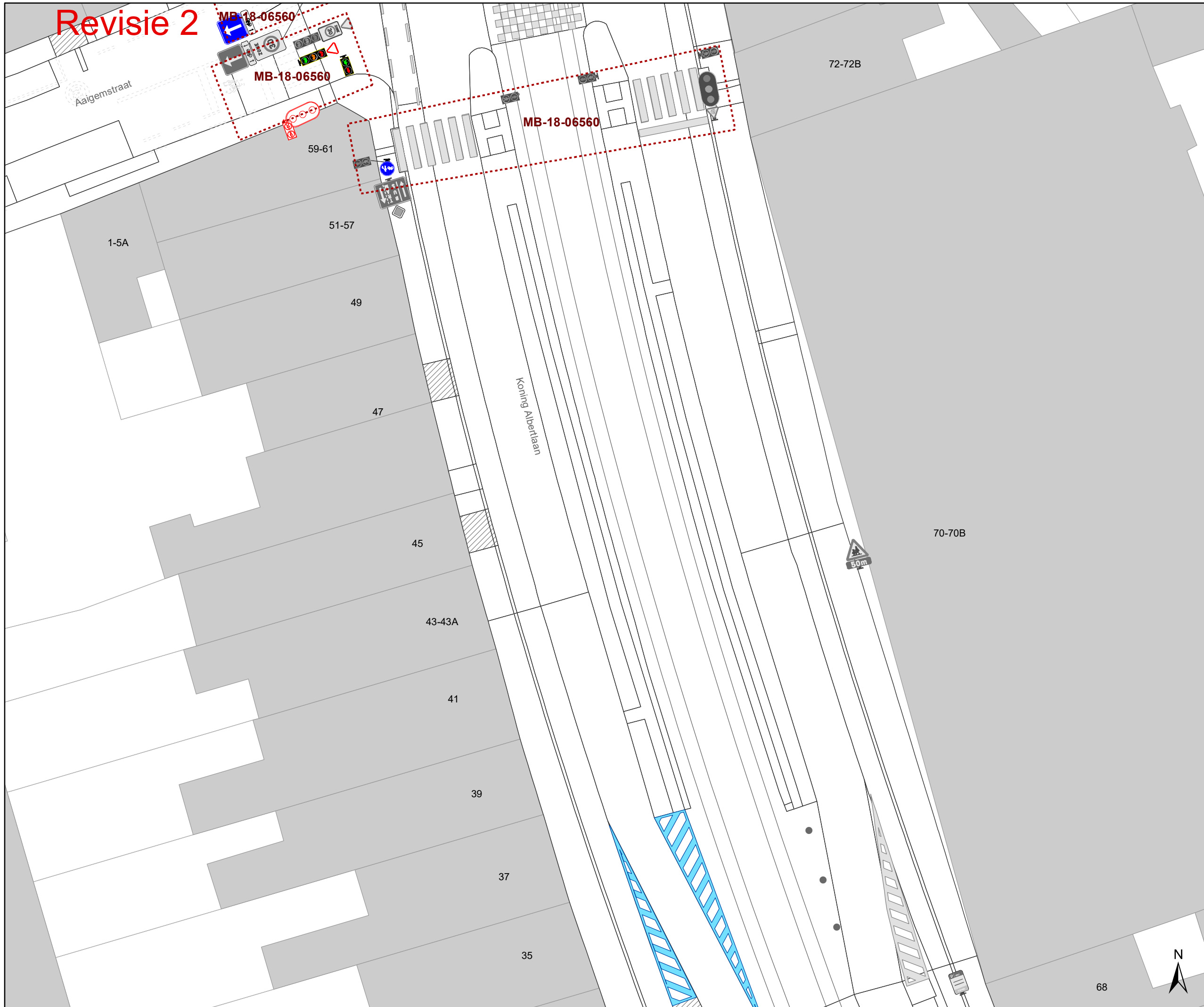
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koning Albertlaan Revisie 2

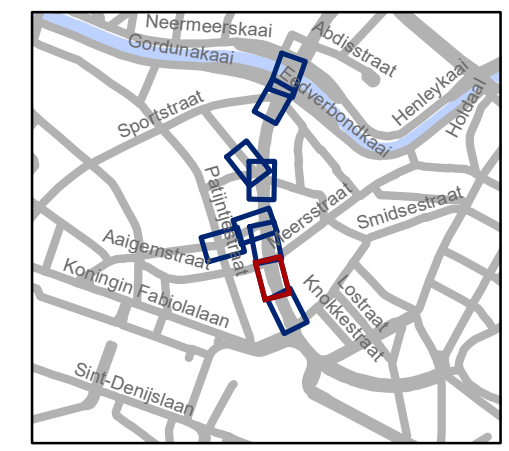
Dossiernummer P-223882

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 30/06/2021 | 1/250 | 7/9 | A3 |

Revisie 2



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Werfzone heraanleg
 - Bestaande fietsenstalling
 - Parkeerautomaat, cashless
 - Bestaand paaltje
 - Bestaand omega-element
 - Behoort tot dit dossier

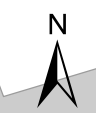


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

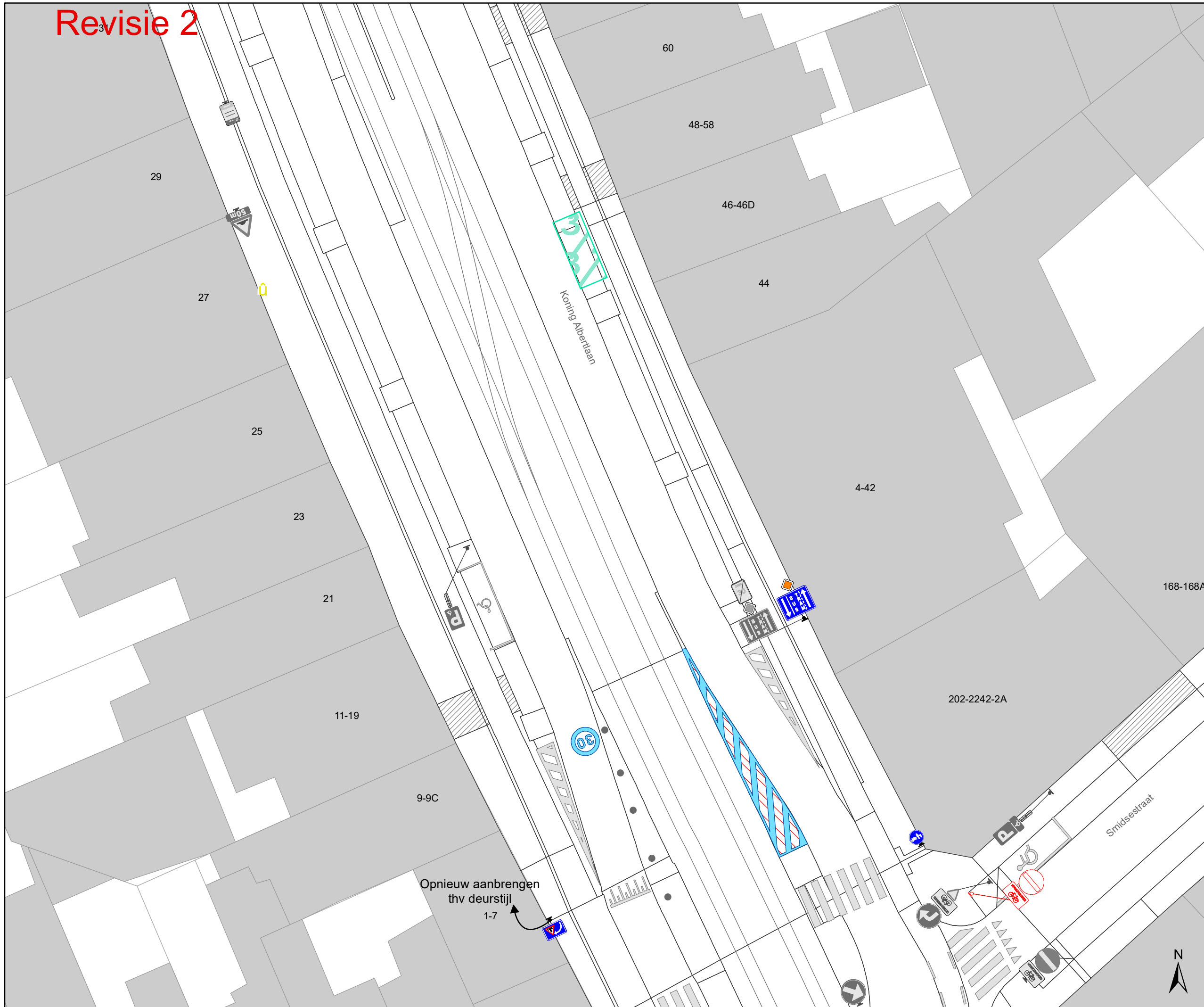
Koning Albertlaan Revisie 2

Dossiernummer P-223882

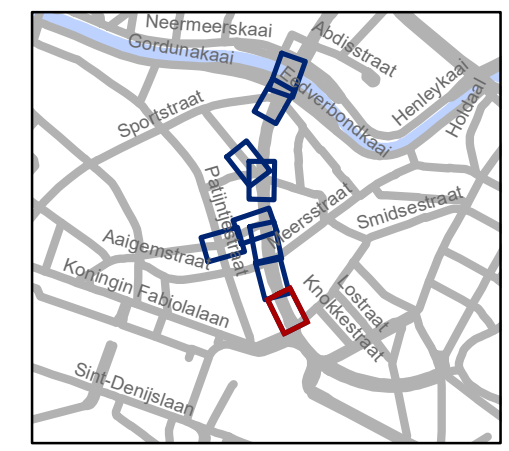
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 30/06/2021 | 1/250 | 8/9 | A3 |



Revisie 2



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Werfzone heraanleg
 - Bestaande fietsenstalling
 - Parkeerautomaat, cashless
 - Bestaand paaltje
 - Bestaand omega-element
 - Behoort tot dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koning Albertlaan Revisie 2

Dossiernummer P-223882

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 30/06/2021 | 1/250 | 9/9 | A3 |

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_00547 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Prosper Claeysstraat - nieuwe verkeersmaatregelen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
3gjh-vw4Q-hFwx-Ma8N