
2021_CBS_00529 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ruststraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 juli 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het invoeren van verkeersbord B1 alsook haaiantanden. Door de invoering van deze maatregel, willen we ervoor zorgen dat fietsers overal voorrang hebben op de De Pintelaan. Hierdoor wordt de veiligheid van de fietser verzekerd.

Bij collegebesluit van 21 november 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werden zeven parkeerplaatsen ter hoogte van het kruispunt met de Noendries geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 7 december 2017 werd er een bijkomende parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan.

Bij collegebesluit van 24 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een parkeerplaats voor autodelen ingericht op de Ruststraat, ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement cluster Ruststraat dossier P-196158 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Ruststraat dossier P-196158 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Ruststraat dossier P-196158

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ruststraat, goedgekeurd in zitting van 21 november 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ruststraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ruststraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Ruststraat ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 2. Op de Ruststraat ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan, voor één dwarsliggende parkeerplaats, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

het parkeren is betalend.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId, Type VII

Artikel 3. Op de Ruststraat van het kruispunt met De Pintelaan tot huisnummer 22 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 4. Op de Ruststraat ter hoogte van het kruispunt met de Noendries wordt volgende maatregel ingevoerd:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 5. Op de Ruststraat ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan geldt:
op de Ruststraat ter hoogte van het kruispunt met de Noendries wordt volgende
maatregel ingevoerd:**

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 6. Op de Ruststraat ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

**de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.**

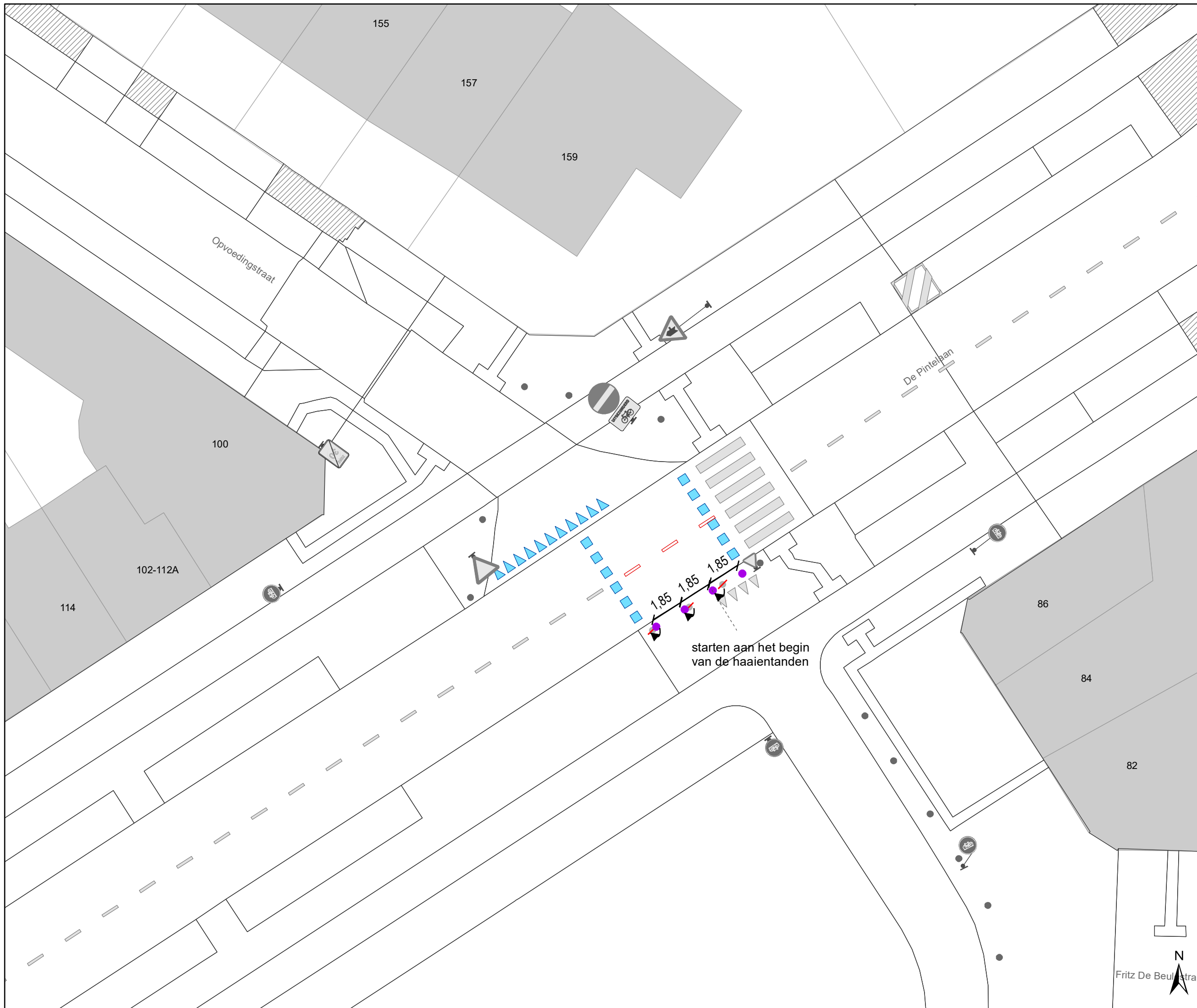
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

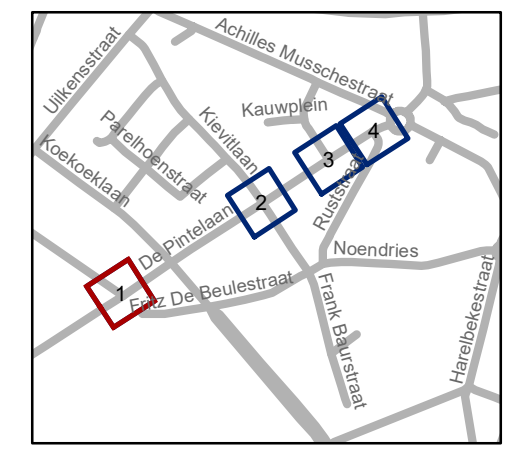
(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltjes
 - Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







De Pintelaan
voorrang + fietsoversteek

Dossiernummer MB-20-23818




DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
5/11/2020	1/200	1/4	A3

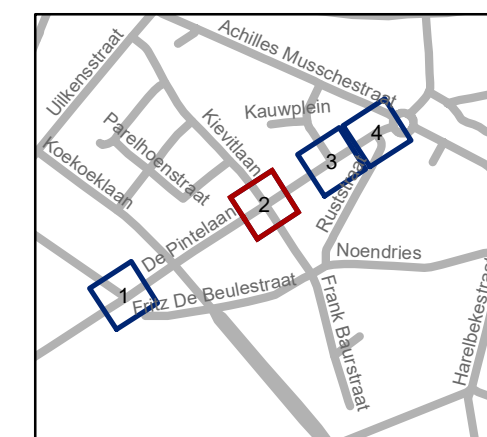


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje

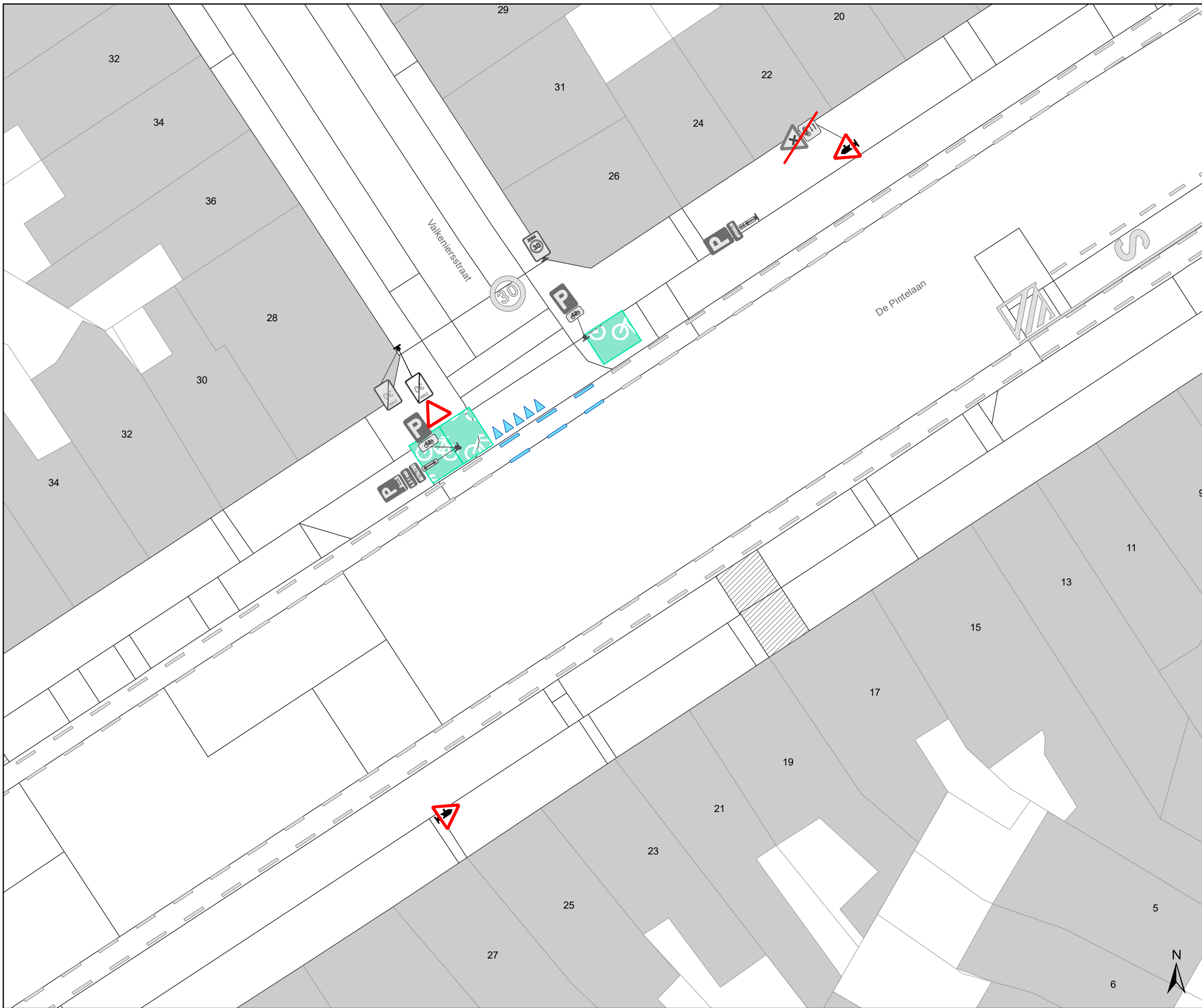


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







De Pintelaan voorrang + fietsoversteek

Dossiernummer MB-20-23818




DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
5/11/2020	1/200	2/4	A3

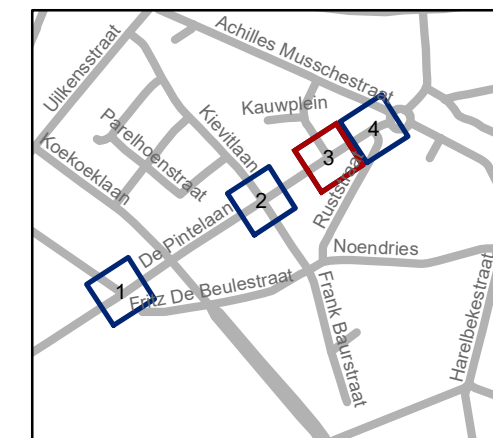


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje

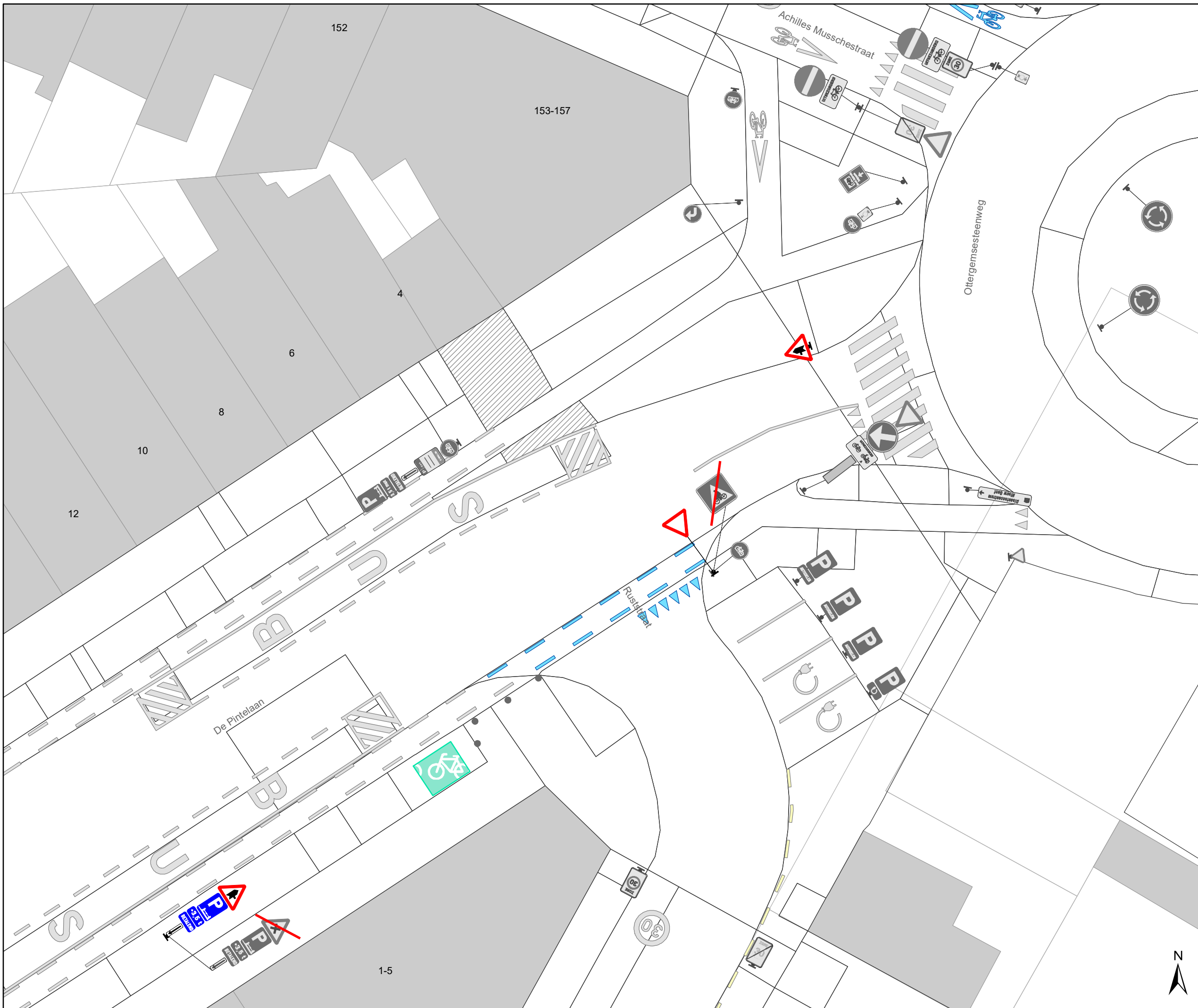


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**De Pintelaan
voorrang + fietsoversteek**

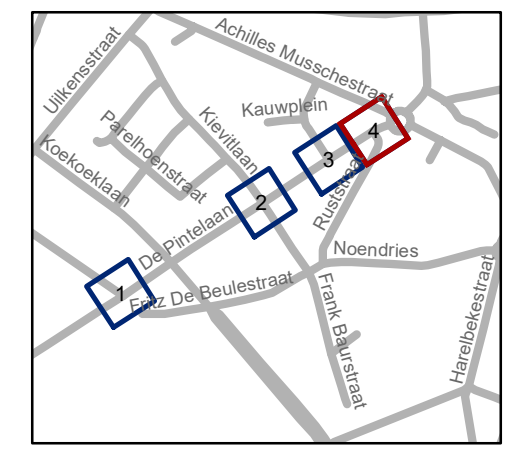
Dossiernummer MB-20-23818

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
5/11/2020	1/200	3/4	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltjes
 - Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**De Pintelaan
voorrang + fietsoversteek**

Dossiernummer MB-20-23818

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2020	1/200	4/4	A3



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_00529 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ruststraat - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
hKxG-2VFS-NTgm-v8Pk