



2021_CBS_00521 Ondertekening Charter 'Masterplan Toegankelijke Haltes' - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 juli 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Astrid De Bruycker

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 57, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het bestuursakkoord 2019-2024 worden onder meer bepaald dat "We stemmen ook het mobiliteitsbeleid af op kwetsbare groepen. Betaalbaarheid en toegankelijkheid zijn daarbij essentieel. We stellen een actieplan 'inclusieve mobiliteit' op, waarmee we de verschillende aspecten van vervoersarmoede aanpakken. Zo verbeteren we de toegankelijkheid tot het openbaar vervoer [...]" en "We zijn ervan overtuigd dat een inrichting van het openbaar domein op maat van kinderen en ouderen, en met aandacht voor mensen met een beperking, noodzakelijk en kwaliteitsvol is voor elke Gentenaar".

Het Vlaams Masterplan Toegankelijkheid is een actieplan dat de halte-infrastructuur van het openbaar vervoer tegen 2030 meer toegankelijk wil maken. Dat actieplan is opgenomen in het Vlaams regeerakkoord. Het plan kadert in de nieuwe Vlaamse mobiliteitsvisie van basisbereikbaarheid. Ook mensen met een beperking of ouderen die slecht ter been zijn, moeten zich met het openbaar vervoer kunnen verplaatsen. Het toegankelijk maken van haltes is cruciaal en vraagt een proactieve samenwerking met de lokale besturen.

Doelstellingen

- 50% van de haltes van het kernnet en het aanvullend net zijn toegankelijk tegen 2030. Daardoor kunnen ongeveer 70% van de reizigers gebruik maken van een toegankelijke rit.

- Bestaande haltes zijn minimaal toegankelijk, mits assistentie.
- Nieuw (her)aangelegde haltes zijn autonoom toegankelijk voor personen met een motorische beperking en voor blinden en slechtzienden.
- 100% van de haltes die opgenomen zijn in een Hoppinpunt (vervoersknooppunt) zijn tegen 2030 autonoom toegankelijk voor personen met een motorische en visuele beperking.
 - Nieuwe haltes in een Hoppinpunt worden meteen toegankelijk aangelegd.

De uitrol van het Masterplan Toegankelijkheid wordt afgestemd op de vastlegging van de haltes van het kern- en aanvullend net in het nieuw openbaar vervoernetwerk.

Per toegankelijk aangelegde halte kan een Vlaamse subsidie worden aangevraagd. Het bedrag is afhankelijk van de uitgevoerde ingrepen, met een maximum van 5000 euro.

De Stad Gent wenst, naast de ontwikkeling van een algemeen voetgangersbeleid en een overkoepelend Actieplan Vervoersarmoede, dus ook specifiek in te zetten op de aanleg en heraanleg van (integraal) toegankelijke haltes.

De ondertekening van het charter kadert ook binnen het actieplan toegankelijkheid (“Werken aan een toegankelijk Gent, nog voor de eerste stap.”) in het algemeen en het ontsluiten van de toegankelijkheidsdata over de haltes openbaar vervoer, publiek sanitair, evenementen en cultuur in het bijzonder.

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20210114_Charter_Masterpan_toegankelijke_haltes_r6snxp.pdf

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de ondertekening van het bijgevoegde Charter 'Masterplan Toegankelijke haltes'.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_00521 - Ondertekening Charter 'Masterplan Toegankelijke Haltes'



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
u25V-JqFC-Aask-vhwq