

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Maisstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Maisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

**Artikel 2.** Op de Maisstraat van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan tot het kruispunt met de Fuchsiastraat in de richting van het kruispunt met de Fuchsiastraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 3.** Op de Maisstraat vanaf het kruispunt met de Hakkeneistraat in de richting van de Kriekerlaarsstraat;

op de Maisstraat vanaf het kruispunt met de Hakkeneistraat in de richting van de Buitensingel;

op de Maisstraat van het kruispunt met de Buitensingel tot de spooroverweg ter hoogte van de Hakkeneistraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- Artikel 4.** Op de Maïsstraat ter hoogte van de spooroverweg ter hoogte van de Hakkeneistraat (dit in beide richtingen en aan beide zijden van de spooroverweg) geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1
- Artikel 5.** Op de Maïsstraat van het kruispunt met de Chrysantstraat tot het kruispunt met de Anjelierstraat geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 6.** Op de Maïsstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 203 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd
- Artikel 7.** Op de Maïsstraat van het kruispunt met de Kriekelaarstraat tot het kruispunt met de Hakkeneistraat langs beide zijden van de weg geldt:  
het parkeren is verboden;  
het verbod geldt op zondag van 5u. tot 13u., uitgezonderd voor marktkramers;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 8.** Op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 28;  
op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 240;  
op de Maïsstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 23-25;  
op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 84 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 9.** Op de Maïsstraat van de Hakkeneistraat tot de Buitensingel aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de Buitensingel;  
op de Maïsstraat van de Hakkeneistraat tot de Buitensingel aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de Hakkeneistraat geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 10.** Op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 20;  
op de Maïsstraat van huisnummer 140 tot huisnummer 142 aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Maïsstraat ter hoogte van huisnummer 213 geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 11.** Op de Maïsstraat van huisnummer 10 tot het kruispunt met de Lavendelstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:  
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

**Artikel 12.** Op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan;  
op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lavendelstraat;  
op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Roggestraat;  
op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kriekelaarstraat geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 13.** Op de Maïsstraat van huisnummer 262 tot huisnummer 372 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 14. Op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan;  
op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lavendelstraat;  
op de Maïsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Roggestraat geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- een plateau**

---

(einde reglement)

