

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint Pietersnieuwstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blandijnberg;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rozier;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bagattenstraat
geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2. Op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Lammerstraat tot het kruispunt met de Korianderstraat in de richting van het kruispunt met de Korianderstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 3. Op de Sint-Pietersnieuwstraat vanaf het Sint-Pietersplein in de richting van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat;
op de Sint-Pietersnieuwstraat vanaf het kruispunt met de Bagattenstraat in de richting van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en gemeentelijke

afvalophaling;

de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;

de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en gemeentelijke afvalophaling.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- verkeersborden C7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 4. Op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat tot het kruispunt met de Bagattenstraat in de richting van de Bagattenstraat;

op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat tot het kruispunt met de Blandijnberg in de richting van de Blandijnberg;

op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Blandijnberg tot het Sint-Pietersplein in de richting van het Sint-Pietersplein wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden voor bestuurders te keren;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C33
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 5. Op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat tot de Blandijnberg in de richting van het Sint-Pietersplein;

op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat tot het kruispunt met de Bagattenstraat in de richting van het kruispunt met de Bagattenstraat geldt:

op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Blandijnberg tot het Sint-Pietersplein in de richting van het Sint-Pietersplein

het is verboden voor bestuurders te keren;

de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en gemeentelijke afvalophaling.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C33
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Lammerstraat tot het kruispunt met de Bagattenstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 105;
op de Sint-Pietersnieuwstraat van huisnummers 41-45 tot huisnummer 51 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 8. Op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Korianderstraat tot het kruispunt met de Lammerstraat geldt:
op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met Rozier tot het kruispunt met de Bagattenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 9. Op de Sint-Pietersnieuwstraat van de Bagattenstraat tot de Lammerstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 10. Op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bagattenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat;

op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rozier, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blandijnberg, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersplein geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 156;

op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat

(aan de overzijde van de weg) geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

(einde reglement)

