
2021_CBS_00271 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Krijgslaan - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 juli 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit college wordt de bestaande toestand tussen het kruispunt met de Burggravenlaan en het kruispunt met de Galglaan geregulariseerd. Er wordt daarbij een nieuwe maatregel ingevoerd. De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het verlengen van het toeleidend fietspad tussen de OFOS en de parkeerplaats ter hoogte van Galglaan 3. Daarnaast wordt er een rode coating en een fietssymbool aangebracht. Hierdoor voldoet de OFOS en het toeleidend fietspad aan de huidige standaarden van het IPOD. Op 23 juni 2021 werd er positief advies ontvangen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd als nieuwe maatregel voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.

Bij collegebesluit van 17 december 2020 werd de bestaande toestand tussen het kruispunt met de Vrijheidslaan en het kruispunt met de Diksmuidestraat geregulariseerd. Er wordt daarbij 1 nieuwe maatregel ingevoerd. De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de zijkant van de woning gelegen op de Vrijheidslaan huisnummer 1 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Op 20 november 2020 werd er positief advies ontvangen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen voor deze verkeersmaatregelen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Krijgslaan dossier P-68262 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Krijgslaan dossier P-68262 (deel van de beslissing)
- Historiek Krijgslaan dossier P-68262

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Krijgslaan, goedgekeurd in zitting van 18 maart 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Krijgslaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Krijgslaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Galglaan met de Krijgslaan geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt
aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Krijgslaan met de Sint-Pietersaalststraat;
op het kruispunt van de Sint-Pietersaalststraat met de Krijgslaan geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt
aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op het kruispunt van de Sint-Pietersaalststraat met de Krijgslaan;
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 257;
op het kruispunt van de Galglaan met de Krijgslaan geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Diksmuidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;
op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- Artikel 5.** Op de Vrijheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;
op de Paul de Smet de Naeyerplein (noordelijke en zuidelijke zijde van het park) ter
hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;
op de Vaderlandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

- Artikel 6.** Op de Krijgslaan van het kruispunt met de Burggravenlaan tot het kruispunt met de
Galglaan geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

- Artikel 7.** Op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan geldt:
fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan,
wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij
voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare
weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B22

- Artikel 8.** Op de Krijgslaan vanaf huisnummer 249-255 in de richting van Galglaan;
op de Krijgslaan vanaf huisnummer 257 in de richting van de Vaderlandstraat;
op de Krijgslaan vanaf huisnummer 134 in de richting van N60 geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het
geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- Artikel 9.** Op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 249-255;
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 257;
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 132;
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 134 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- Artikel 10.** Op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 11.** Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 12.** Op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 275;
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 130 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden;
de maatregel geldt niet voor bussen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 13.** Op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersaalststraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D3
- Artikel 14.** Op de Krijgslaan van de zijtak van de Sint-Pietersaalststraat tot huisnummer 138 aan
de noordelijke zijde van de weg;
op de Krijgslaan van het kruispunt met de Galglaan tot het kruispunt met de
Elfjulistraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het
enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is
gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- Artikel 15.** Op de Krijgslaan ter hoogte van de zijkant van de woning gelegen op de Vrijheidslaan
huisnummer 1 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor
autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 16. Op de Krijgslaan ter hoogte van de zijkant van de woning gelegen op de Vrijheidslaan huisnummer 1 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 17. Op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidslaan;

op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Paul de Smet de Naeyerplein (noordelijke zijde van het park) geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 18. Op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de zijtak van de Sint-Pietersaalststraat;

op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersaalststraat geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsorteringstroeken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 19. Op de Krijgslaan van huisnummer 185 - 191 tot huisnummer 175 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de

doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 20. Op de Krijgslaan van het kruispunt met de Burggravenlaan tot het kruispunt met de Galglaan langs beide zijden van de weg;

op de Galglaan van huisnummer 3 tot het kruispunt met de Krijgslaan aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van Krijgslaan geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 21. Op de Vrijheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;

op de Paul de Smet de Naeyerplein (zuidelijke en noordelijke zijde van het park) ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;

op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Diksmuidestraat;

op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidslaan;

op de Vaderlandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;

op de zijtak van de Sint-Pietersaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;

op de Sint-Pietersaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;

op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersaalstraat;

op de Elfjulistraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan;

op de Galglaan ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 22. Op de Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 23. Op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 165 (in het midden van de rijweg);

op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 167 (in het midden van de rijweg);

op de Krijgslaan ter hoogte van Paul de Smet de Naeyerplein 16 (in het midden van de rijweg);

op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 171-173 (in het midden van de rijweg);
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 175 (in het midden van de rijweg);
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 193 (in het midden van de rijweg);
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 197 (in het midden van de rijweg);
op de Krijgslaan ter hoogte van huisnummer 132-134 (in het midden van de rijweg)
geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

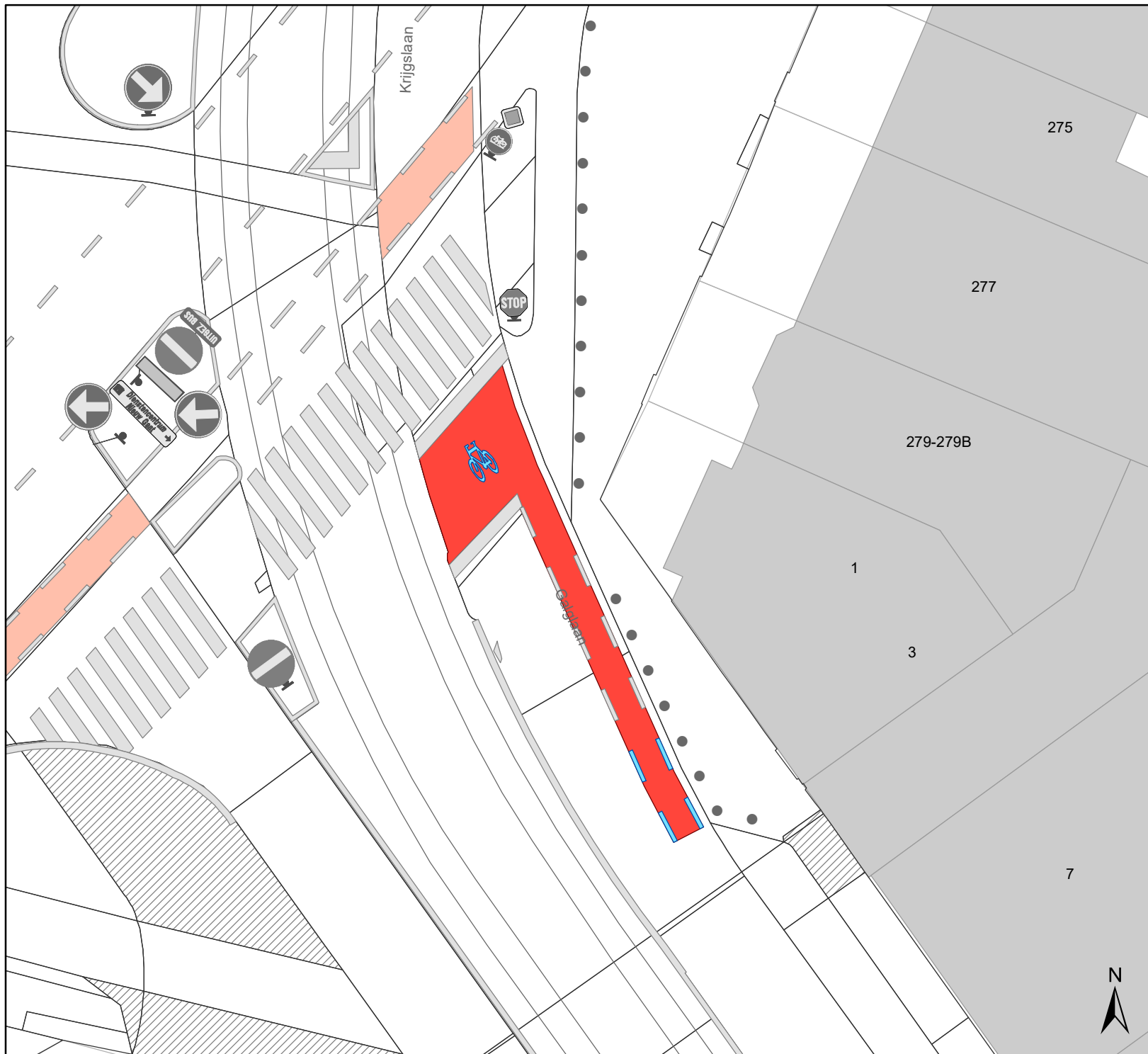
Artikel 24. Op de Krijgslaan ter hoogte van de zijkant van de woning gelegen op de Vrijheidslaan huisnummer 1 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

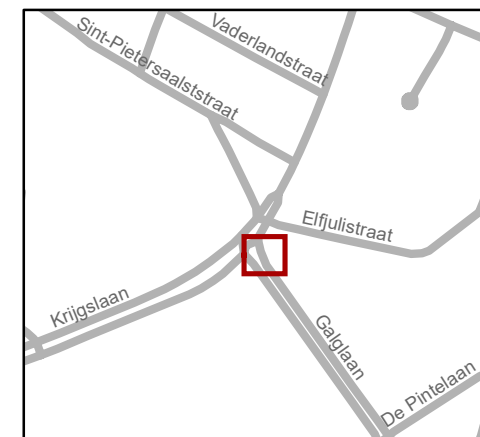
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltjes



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Galglaan verlengen toeleidend fietspad

Dossiernummer P-68262

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
16/06/2021	1/200	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_00271 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Krijgsaan - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
fNQk-TdQ7-Xw7r-86Dv