



Opschrift

Vergadering van 21 juni 2021

Nummer: 2021_MV_00389

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Evaluatie impact nieuw taxidecreet

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De goedkeuring van het nieuwe taxidecreet zorgde al voor heel wat onrust onder de taxichauffeurs. Onder andere omwille van het schrappen van het quotum en het verdwijnen van de vaste tarifiering. Maar ook het feit dat chauffeurs van buiten Gent nu ook klanten mogen oppikken. Intussen is het decreet nu bijna anderhalf jaar in voege en zorgt het zoals voorspeld onder andere in onze commissie mobiliteit voor spanningen en conflicten tussen de taxichauffeurs. Bovendien is de vraag door de covidcrisis aanzienlijk gedaald, wat de stress bij chauffeurs alleen nog maar verhoogt.

Taxi's vormen een belangrijke schakel in de mobiliteitstransitie. Ze zijn nodig voor wie geen auto bezit of er niet mee kan rijden, maar er af en toe toch een nodig heeft.

Daarnaast is het ook belangrijk dat passagiers zich veilig kunnen voelen in taxi's. Dit mag zeker niet onder druk komen te staan.

Vraag:

- Hoe evalueert u het effect van het taxidecreet op de Gentse sector? Is er sprake van een toename aan incidenten binnen de sector? Zijn er meldingen bekend van Gentse taxi chauffeurs die het moeilijk hebben omwille van het nieuwe decreet en/of corona?
- Hoe verloopt het overleg momenteel met de Gentse taxisector? Ziet de stad voor zichzelf een rol in het bemiddelen tussen chauffeurs bij onenigheden? Hoe loopt het intussen met ons Gents taxi charter?
- Hoe kunnen we onze Gentse taxi's verder ondersteunen?

Antwoord

Ook de taxisector heeft het hard te verduren gehad het voorbije jaar.

Het decreet Individueel Bezoldigd Personenvervoer is in werking getreden op 1 januari 2020. Dit zorgde toch wel voor heel wat onrust.

En vanaf maart 2020 lag de taxisector voor enkele maanden stil wegens de coronapandemie. De sluiting van de horeca, het reisverbod en andere maatregelen die genomen werden, hebben ervoor gezorgd dat de vraag naar taxiritten helemaal is weggezaakt. Die vraag trekt nu geleidelijk aan op. Maar de taxisector voelt nog steeds de gevolgen van de pandemie en draait nog niet op volle toeren.

Het is dus op dit moment moeilijk te evalueren wat de invloed is van het nieuw decreet op de taxisector.

Wat we wel zien is dat in 2020 er 32 taxivoertuigen en 109 VVB-voertuigen werden stopgezet. Dit zijn dramatische getallen. In 2021 zijn er tot mei 2021 3 taxivoertuigen en 10 VVB-voertuigen stopgezet.

In 2019 waren dat slechts 5 taxivoertuigen en 5 VVB-voertuigen.

Deze cijfers tonen aan dat een combinatie van het nieuw decreet Individueel Bezoldigd Personenvervoer en de maatregelen die genomen zijn tijdens de coronacrisis zeker een negatieve invloed hebben op de taxisector.

We volgen de taxisector normaal gezien wel goed op. Jaarlijks worden er 2 à 3 vergaderingen georganiseerd met de taxisector. In 2020 is dit om gekende redenen slechts 1 maal digitaal doorgegaan.

Tijdens het taxioverleg kan de taxisector in overleg gaan met de administratie en met mezelf. Daar wordt gretig van gebruik gemaakt.

Het taxicharter wordt jaarlijks uitgereikt aan alle exploitanten die zich geëngageerd hebben tot naleving van het charter. In 2021 voldeden 12 exploitanten niet aan de voorwaarden van het charter.

Om de taxisector te ondersteunen hebben we reeds heel wat initiatieven genomen. Zo kunnen taxi's gebruik maken van busbanen en bieden we vaste standplaatsen aan. Specifiek gelinkt aan de coronapandemie zijn onze standplaatstaxi's opgenomen in het vervoersaanbod voor mensen in vervoersarmoede. Via speciale taxicheques kunnen mensen een rit van en naar het vaccinatiecentrum krijgen. Deze wordt betaald door de stad.

Daarnaast hebben we reeds de belasting/retributie die taxi's en VVB's betalen, pro rata, laten vallen voor 4 maanden (maart tem juli 2020) ifv de lockdown. De sector heeft pas met de opening van de horeca terug wat lucht gekregen, maar de maanden januari tem mei 2021 waren nog steeds zeer flauw. Begin 2021 was de horeca nog steeds niet open, en nadien was opening van de horeca zeer beperkt. De vraag naar taxiritten bleef daardoor ook zeer beperkt. Op vraag van de taxisector bekijken we momenteel wat mogelijk is om nog een deel van de belastingen/retributies vrij te stellen.
