



Opschrift

Vergadering van 21 juni 2021

Nummer: 2021_MV_00386

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stephanie D'Hose: Werken Vroonstalledries

Raadslid(-leden):

Stephanie D'Hose - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Een drietal jaar geleden ondervroeg ik u over de (bedenklijke) staat van de Vroonstalledries te Wondelgem.

U gaf toen aan dat een vernieuwing van de rijbaan (toplaag) wellicht voor 2019 zou zijn maar u voegde er ook aan toe: “Het zal echter aan het nieuwe stadsbestuur zijn om daarin de prioriteiten vast te leggen”.

Er is echter meer aan de hand dan louter de staat van de weg. De Vroonstalledries is een bijzonder drukke straat. Dat is op zich logisch gelet op het feit dat het een verbindingsweg is richting Mariakerke enerzijds en richting de R4 anderzijds. Ook de aanwezigheid van enkele grootwarenhuizen brengt veel (vracht)verkeer met zich mee.

De straat loopt door het hart van Wondelgem en ik denk dan ook dat we de nodige aandacht moeten besteden aan de verkeersafwikkeling.

In eerste instantie dringt een er zich een heraanleg op van de Vroonstalledries maar we moeten ook nadenken over de mobiliteit in het algemeen in het centrum van Wondelgem. Ik verwijs hierbij voorbeeld naar de Woestijnegoedlaan die geëvolueerd is naar een drukke sluiptweg met alle overlast van dien.

Vraag:

Er is uiteraard een wijkmobiliteitsplan op komst maar zijn er in afwachting daarvan al ingrepen mogelijk die de verkeerssituatie in Vroonstalledries en de Woestijnegoedlaan kunnen verbeteren?

Antwoord

WMP staat in de steigers, maar we moeten daar niet op wachten.

Deze zomer pakken we alvast de schoolomgeving in de Vroonstallestraat grondig aan. In 2022, volgend jaar dus, wordt de zone 30 uitgebreid in het centrum en het zuiden van de wijk. De Vroonstalledries wordt hierin mee opgenomen. Het invoeren van deze snelheidsbeperking zal al een voelbare impact hebben.

Verder loopt er momenteel een nutsonderzoek. Afhankelijk van het resultaat van dit onderzoek kunnen we beslissen over de toekomst van de straat.

We moeten er wel mee rekening houden dat we niet alle wensen tegelijk kunnen uitvoeren.

Voor Wondelgem staat na de realisatie van de Groenestaakstraat/Botestraat nu al de integrale heraanleg van de Evergemsesteenweg geprogrammeerd voor volgend jaar. Een aanpak van de Vroonstalledries, ook indien het slechts om een toplaag gaat, heeft heel wat impact op het doorgaand verkeer in Wondelgem. Dit zal dus doordacht moeten gebeuren als dit samen wordt genomen met de Evergemsesteenweg en de andere geplande werken in de buurt.

Op korte termijn circulatiewijzigingen invoeren kan tot ongewenste verschuivingen leiden. Om dit te vermijden worden circulatievraagstukken best integraal behandeld. Het wijkmobiliteitsplan is hiervoor de meest aangewezen weg. In een wijk die slechts enkele toegangen heeft is het risico op ongewenste effecten te hoog om dit niet integraal te bekijken.
