



## **Opschrift**

Vergadering van 21 juni 2021

Nummer: 2021\_MV\_00360

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Opvolgvraag verkeersveiligheid Drongen/N466

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

In de commissie van april hadden we nog een boeiende uitwisseling over een betere verkeersafwikkeling in Drongen, en meer bepaald de N466, onder andere naar aanleiding van de terechte bezorgdheid van heel wat bewoners over de leefbaarheid. De schepen stelde toen dat hij een brief gestuurd had naar Vlaams minister Peeters om aan te dringen op maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid n.a.v. de ontwikkelingen rond R4-N466-E40 Baarle-Drongen.

**Vraag:**

Onze fractie is - net als de bewoners - benieuwd of de schepen ondertussen reeds antwoord gekregen heeft van de minister?

## **Antwoord**

Ikzelf heb ook al met heel wat bewoners uit Drongen gesproken. We hebben het antwoord van Minister Peeters intussen ontvangen. Er was in de loop van mei ook een overleg met het kabinet van de minister, mezelf, collega schepen Bracke en AWV. De minister wees erop dat er in het Gentse al heel wat studies en projecten zijn gestart en in uitvoering.

Bijzonder interessant was de mededeling van de minister dat de wegencategorisering in Vlaanderen wordt herzien. De minister verwacht dat *“de N466 niet als primaire weg of Vlaamse hoofdweg aangeduid zal worden.”* De minister deelt de mening dat het streefbeeld voor de N466 moet worden herbekeken en er in overleg met de stad Gent een

aangepast concept moet worden opgemaakt. Op die manier kunnen de nodige aanpassingen en /of herinrichtingen van de N466 en de knooppunten bekeken worden. Samen met het stadsbestuur blijven we vragen naar een goede afweging, met centraal het criteria leefkwaliteit voor de woonomgeving, én de daaruit volgende aangepaste wegcategorisering voor de verbindingen tussen de R4 en de E40. Concreet zijn er momenteel 3 verbindingen tussen R4-E40:

1. de N466 (4 km; waarvan 3,5 km langs/door woonomgevingen dorpen Drongen & Baarle)
2. de B402 (Pégoudlaan, Flexpo; 1,4 km)
3. de B403 (Merelbeke; 700 m, niet door woonomgeving)

Verder gaf de minister een overzicht van een aantal lopende acties voor verbetering van de verkeersveiligheid:

1. Het kruispunt van de N466 met de A. Catriestraat wordt op korte termijn door AWW heringericht. Daarbij zullen zoveel mogelijk conflicten worden weggenomen voor de zachte weggebruikers.
2. Aan de rotonde met de Mariakerksesteenweg liggen de fietspaden vrijliggend rond de rotonde.
3. Er is een studie lopende voor de herinrichting van het wegvak van de N466 te Gent tussen de Ringvaart-R4 en de Gentse binnenring R40. Ook daar zal worden ingezet op veiligheid.

De minister erkend ook dat er nog werk is om de op- en afritten van de R4 in Mariakerke-Drongen-Zwijnaarde veiliger te maken en het conflict met de fietssnelweg langs de R4 weg te werken.

Concreet blijven we vragen aan de minister om de studie op te starten naar een veiliger oplossing om met de fiets van de Padelstraat naar Drongen te rijden. De Minister heeft dit niet meteen weggewuifd.

We geven niet op en misschien kan ook het Kopenhagenplan soelaas brengen.

U ziet, we zullen verder het verbeteren van de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid van de N466 in Drongen blijven behartigen in de verdere besprekingen met de minister en de Vlaamse wegbeheerder.

De stad wil dus niet dat dit een vrachtwagenas blijft.

---