



2021_CVB_08141 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Karperstraat - aanpassen parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: het verwijderen van de parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 172. Deze parkeerhaak heeft nog weinig nut, omdat hier een parkeerautomaat staat. De bestaande autodeelplaats ter hoogte van huisnummer 174 wordt opgeschoven tot aan de parkeerautomaat en de lengte van de parkeerplaats wordt aangepast van 5,5 meter naar 6 meter. De parkeerplaats wordt opgeschoven, omdat er op terrein slechts 5 meter beschikbaar was en de parkeerplaats niet gebruikt kon worden en omdat er een restruimte was tussen de parkeerplaats en de parkeerautomaat van 3 meter. Het parkeervak van de autodeelplaats wordt individueel afgebakend met belijning.

Bij collegebesluit van 13 augustus 2020 werd één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 174 aan de in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummer 67 in functie van de zichtbaarheid en de doorstroming.

Bij collegebesluit van 27 september 2018 werd op de Karperstraat tussen het kruispunt met de Tinkstraat en huisnummer 37 het parkeren verplaatst naar de andere zijde van de weg. Dit enerzijds om een asverschuiving te realiseren en anderzijds de zichtbaarheid op de uitstulping ter hoogte van de ingang van het Ferdinand Lousbergspark te verhogen.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummers 2-2C en huisnummer 4. Dit om de toegang tot de buurtfietsenstalling te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 24 mei 2017 werd de lokale signalisatie van de voorbehouden bewonersparkeerplaatsen vervangen door zonale signalisatie voor een betere leesbaarheid. Het reglement van 22 september 2016 regulariseerde de bestaande toestand en er werden nieuwe bewonersplaatsen ingevoerd.

De Karperstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Karperstraat dossier P-198497 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Karperstraat dossier P-198497 (deel van de beslissing)
- Historiek Karperstraat dossier P-198497

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Karperstraat, goedgekeurd in zitting van 13 augustus 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Karperstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Karperstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Karperstraat van huisnummer 30 tot huisnummer 74 geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers;
 - de maatregel geldt niet voor voertuigen bewoners.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C3**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV**
- Artikel 2.** Op de Karperstraat ter hoogte van huisnummer 176 geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D1**
- Artikel 3.** Op de Karperstraat van huisnummer 111 tot het kruispunt met de Tinkstraat aan de kant van de onpare huisnummers;
- op de Karperstraat van huisnummer 74 tot het kruispunt met de Tinkstraat aan de kant van de pare huisnummers;
- op de Karperstraat van huisnummer 37 tot het kruispunt met de Forelstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**
- Artikel 4.** Op de Karperstraat van huisnummer 176 tot huisnummer 180 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E9a**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 5. Op de Karperstraat ter hoogte van huisnummer 174 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 6. Op de Karperstraat van huisnummer 78 tot huisnummer 116 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F12a**

- **verkeersborden F12b**

Artikel 7. Op de Karperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Forelstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 8. Op de Karperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Forelstraat;

op de Karperstraat ter hoogte van huisnummer 67

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 9. Op de Karperstraat van huisnummers 162-164 tot huisnummers 166-170;

op de Karperstraat ter hoogte van huisnummers 2-2C;

op de Karperstraat van huisnummer 4 tot huisnummer 30;

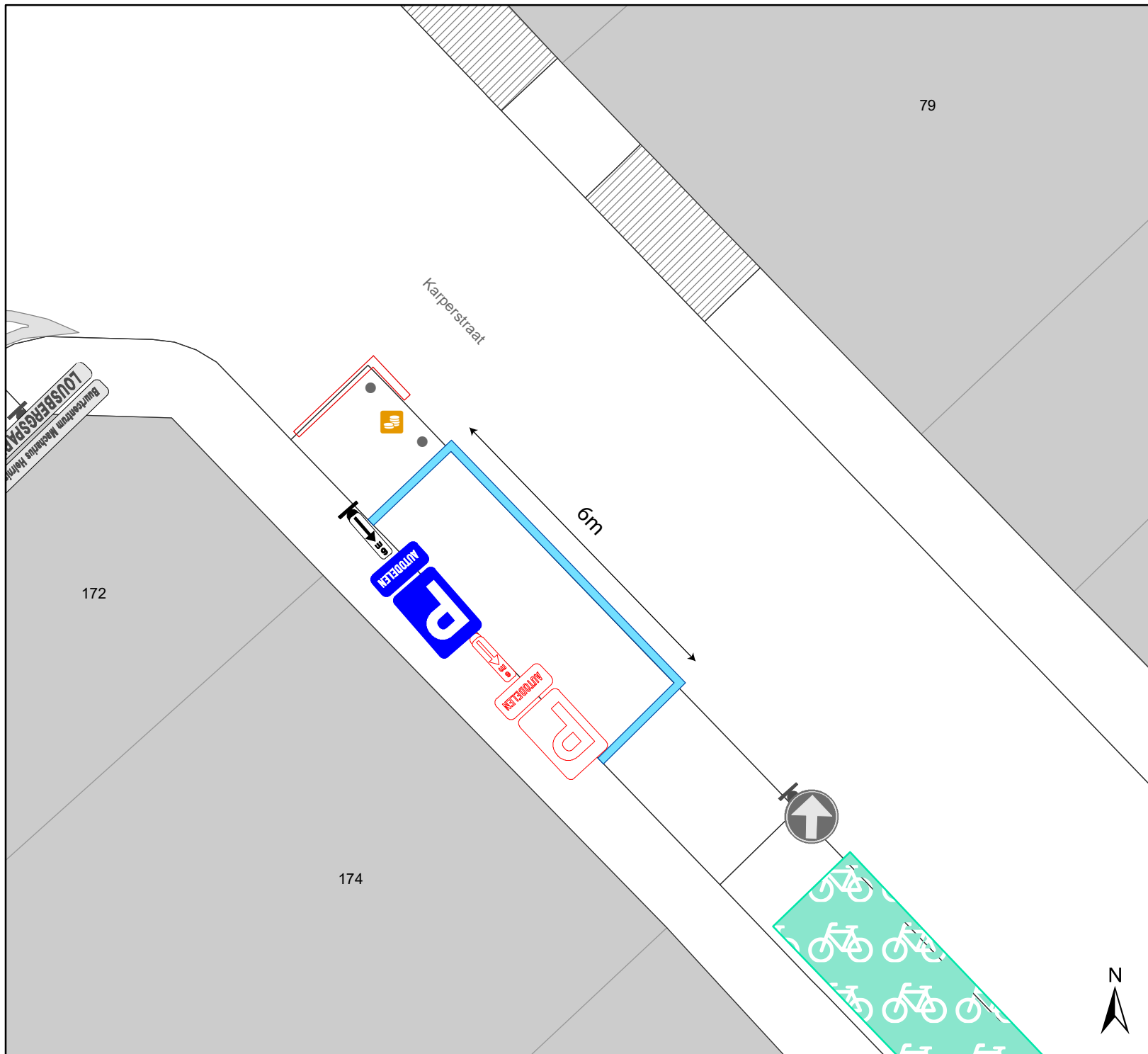
op de Karperstraat ter hoogte van huisnummer 174 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

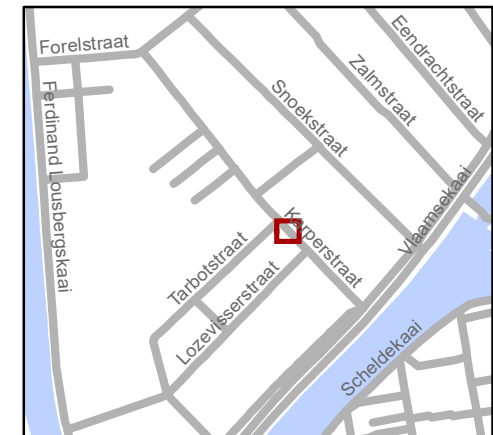
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kaperstraat 174 autodelen

Dossiernummer P-198497

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/06/2021	1/100	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_08141 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Karperstraat - aanpassen parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
nRnb-AEfB-fSJC-fypp