



2021_CVB_08151 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Filips de Goedekaai - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden nieuwe verkeersmaatregelen getroffen in het kader van een wegenis- en rioleringsproject in de Kruitmagazijnstraat waarvoor er beperkt eenrichtingsverkeer werd ingericht wegens een smallere rijbaan. Om te voorkomen dat voertuigen komen vast te zitten ter hoogte van de Kruitmagazijnstraat, is het nodig om ook beperkt eenrichtingsverkeer in de Filips de Goedekaai in te stellen. Het parkeerverbod wordt aan de oostelijke zijde van de weg wordt aangepast aan de rijrichting. Ter hoogte van huisnummer 63 wordt er een gele onderbroken streep op de boordsteen voorzien zodat dit voor alle weggebruikers uit alle rijrichtingen duidelijk is. Bij de fietsenstallingen wordt geen signalisatie voorzien wegens overbodig.

Bij dit collegebesluit van 9 juli 2020 werd het fietspad richting de fietsersonderdoorgang van Bellevue en de Willem van Guliklaan ingesteld alsook de voorrangsregeling met de rijbaan van de Filips de Goedekaai zodat het verkeer er veilig kan verlopen.

Bij collegebesluit van 22/09/2016 werd de de bestaande toestand geregulariseerd en werden er drie nieuwe bewonersplaatsen ingevoerd.

De Filips de Goedekaai maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Filips de Goedekaai dossier P-219785 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Filips de Goedekaai dossier P-219785 (deel van de beslissing)
- Historiek Filips de Goedekaai dossier P-219785

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Filips de Goedekaai, goedgekeurd in zitting van 9 juli 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Filips de Goedekaai.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Filips de Goedekaai

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Filips de Goedekaai uit beide richtingen ter hoogte van het kruispunt met de Kruitmagazijnstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2. Op de Filips de Goedekaai van de Maria van Boergondiëstraat tot de Kruitmagazijnstraat in de richting van de Kruitmagazijnstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 3. Op de Filips de Goedekaai ter hoogte van huisnummers 1 en 59-62 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- Artikel 4.** Op het grondgebied van de Stad Gent in de Filips de Goedekaai tussen de Kruitmagazijnstraat en het fietspad komende van de onderdoorgang van Bellevue en Willem van Guliklaan Marie-Jeanne Boelenspad geldt:
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- Artikel 5.** Op de Kruitmagazijnstraat van het kruispunt met Kruitmagazijnstraat tot de overzijde van oostelijke huisgevel van huisnummer Maria van Boergondiëstraat 31-31D wordt volgende maatregel ingevoerd:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 6.** Op de Filips de Goedekaai van het kruispunt met de Kruitmagazijnstraat tot en met de overzijde van huisnummer 15-15D aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd
- Artikel 7.** Op de Filips de Goedekaai van huisnummers 15-15D tot huisnummer 20 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 8. Op de Filips de Goedekaai ter hoogte van huisnummers 21-22 geldt:
op de Filips de Goedekaai ter hoogte van huisnummer 63 tussen de twee
parkeerverboden gesignaleerd met de parkeerverbodsborden E1 wordt volgende
maatregel ingevoerd:**

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 9. Op de Filips de Goedekaai van huisnummer 3 tot en met huisnummer 20, van
huisnummer 36-40 t/m 41-47, van huisnummer 48-51 t/m 52-54, van huisnummer 55-
58 tot en met 59-62 en ter hoogte van huisnummer 24 geldt:**

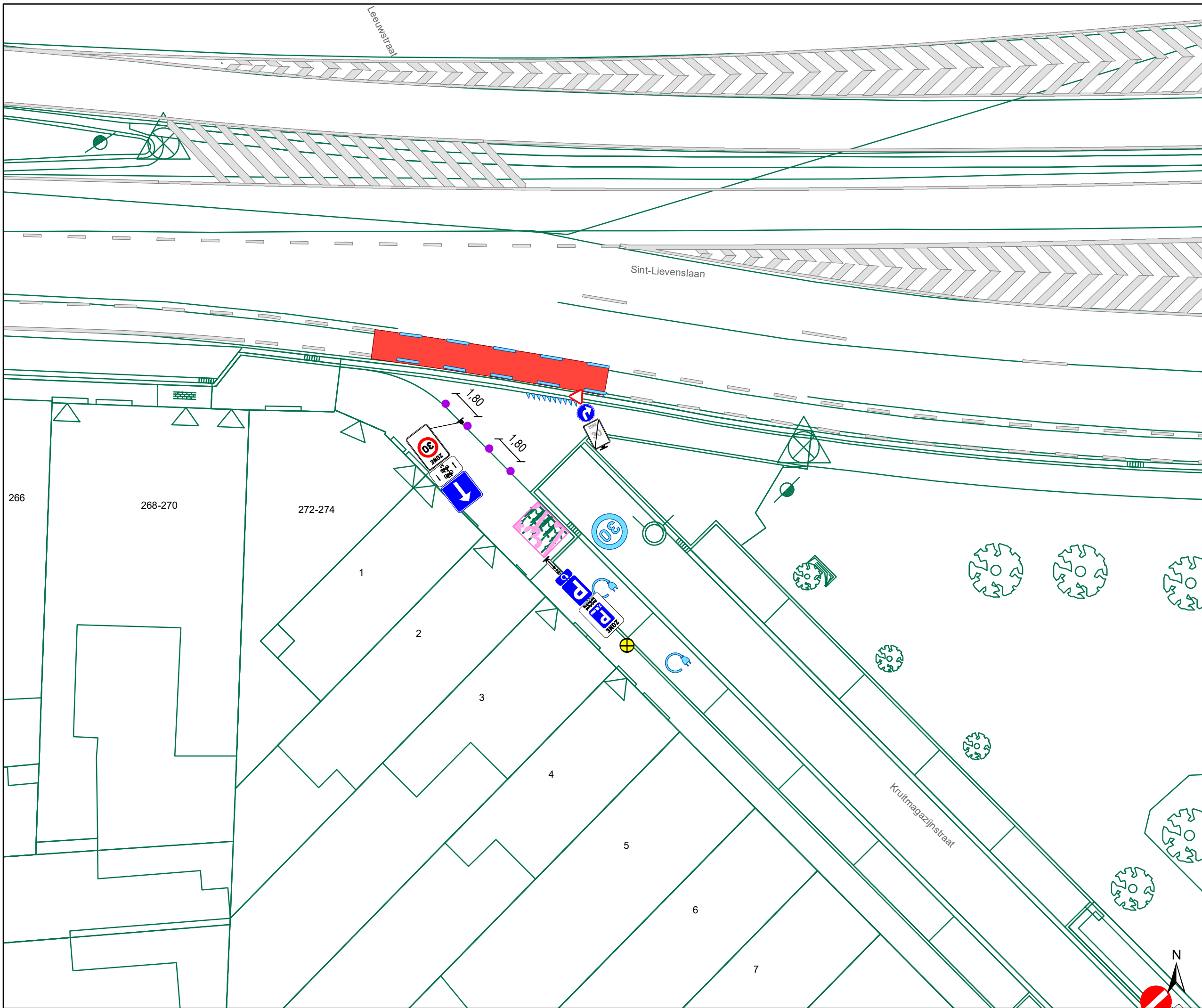
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





Legende

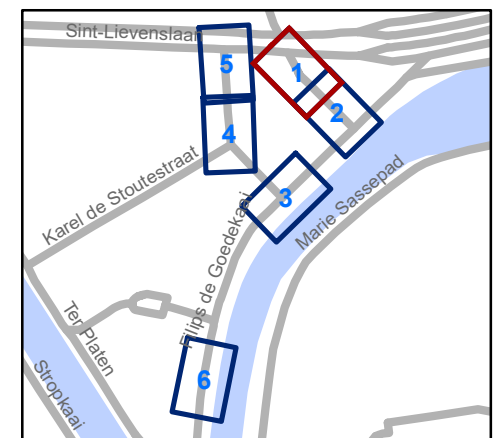
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Geplande fietsenstalling
- Te plaatsen laadpaal

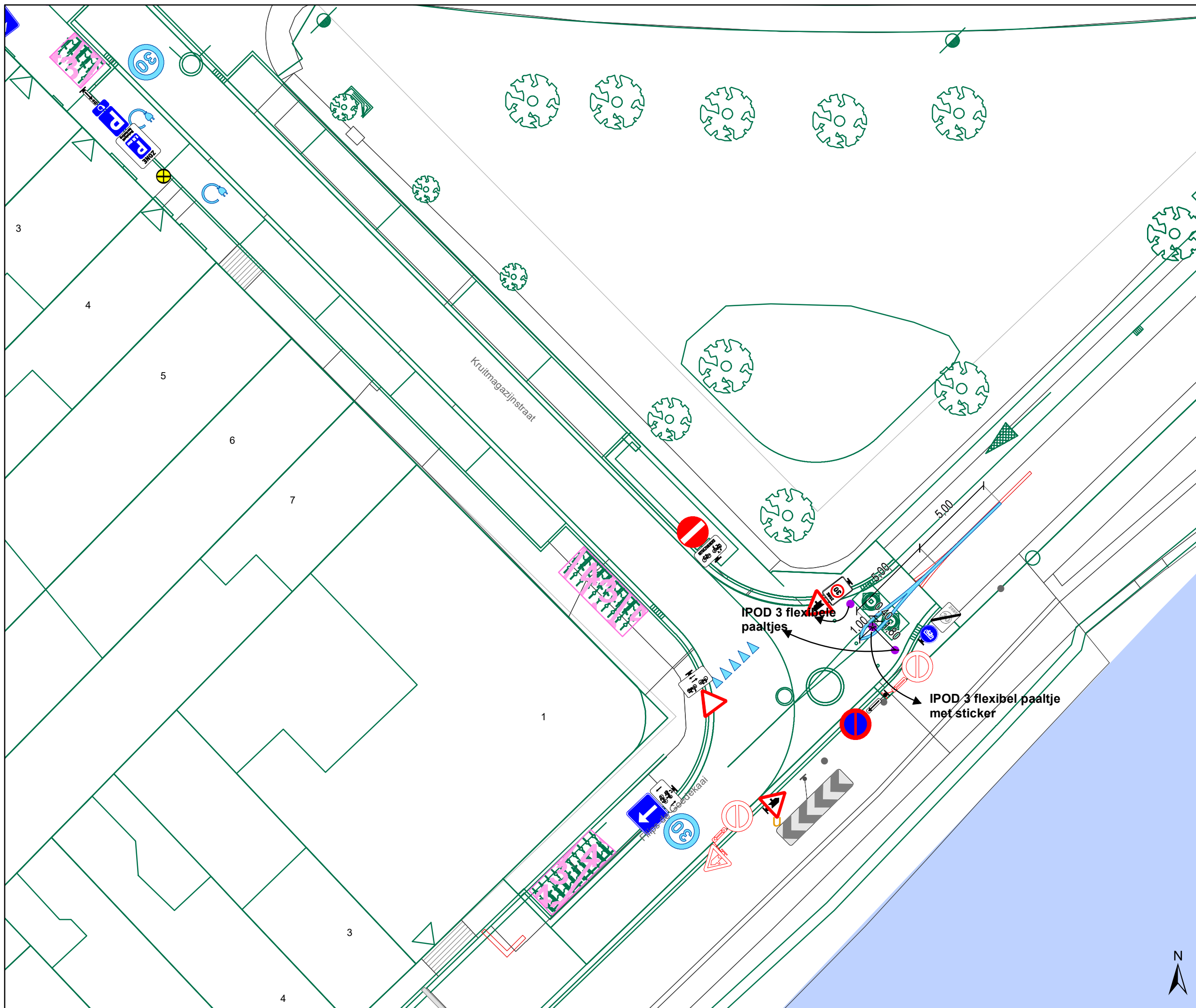


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

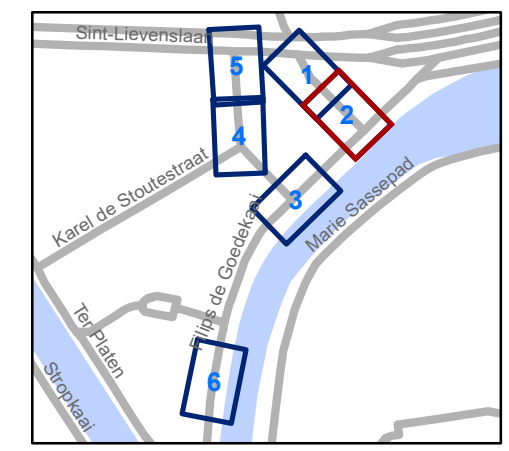
Kruitmagazijnstraat Heraanleg

Dossinummer P-219785

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
16/06/2021	1/200	1/6	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Geplande fietsenstalling
 - Te plaatsen laadpaal

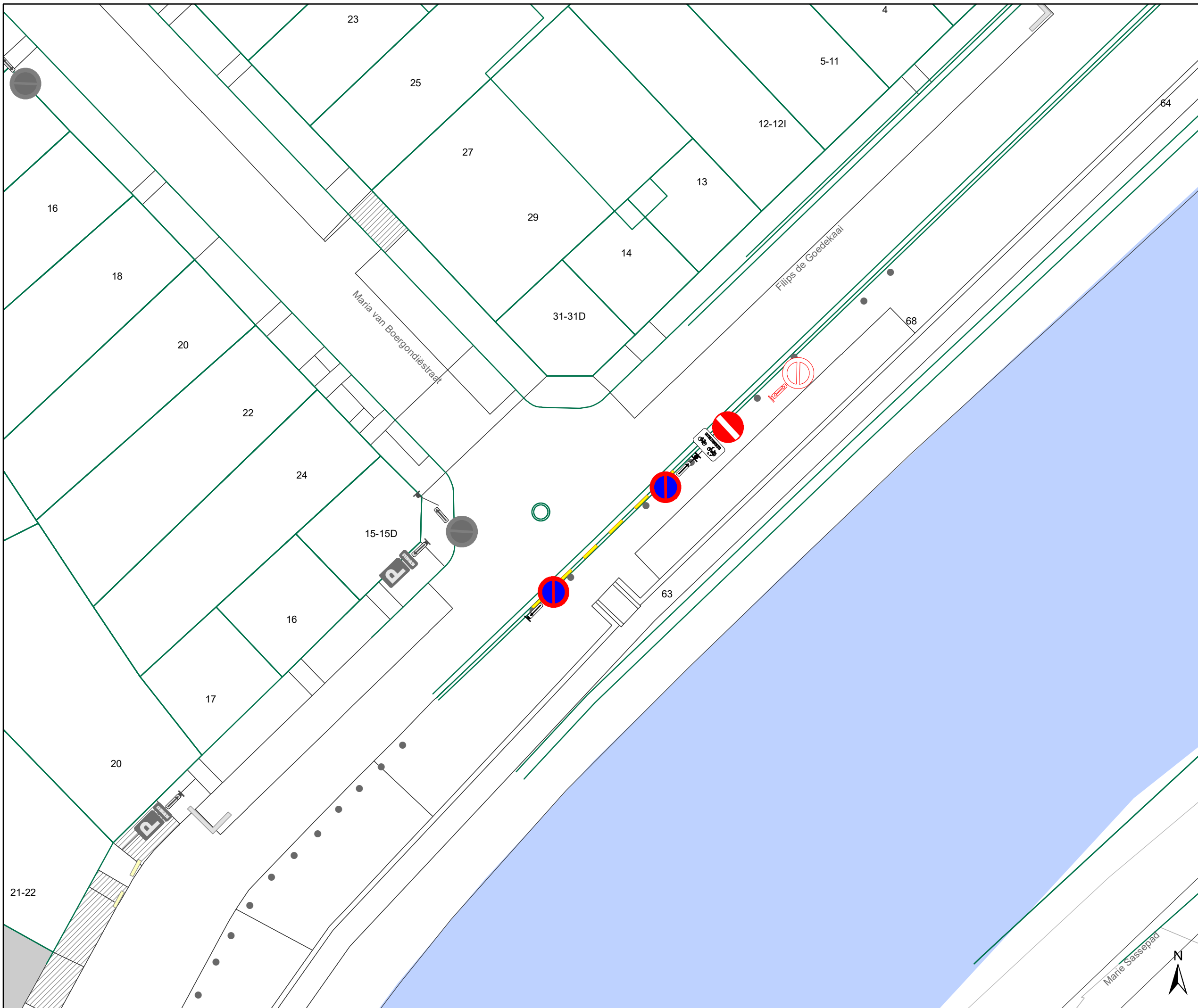


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Kruitmagazijnstraat Heraanleg

Dossienummer P-219785

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
16/06/2021	1/200	2/6	A3








Legende

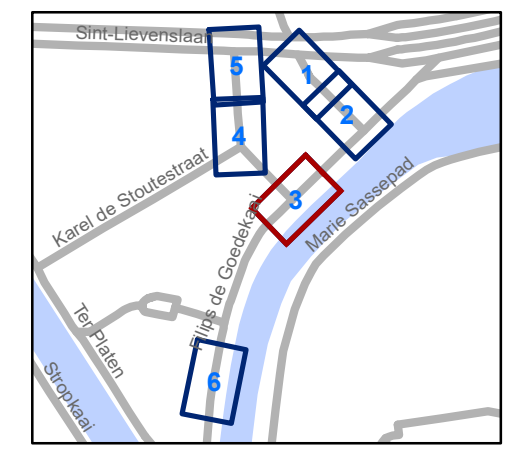
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande fietsenstalling
-  Te plaatsen laadpaal

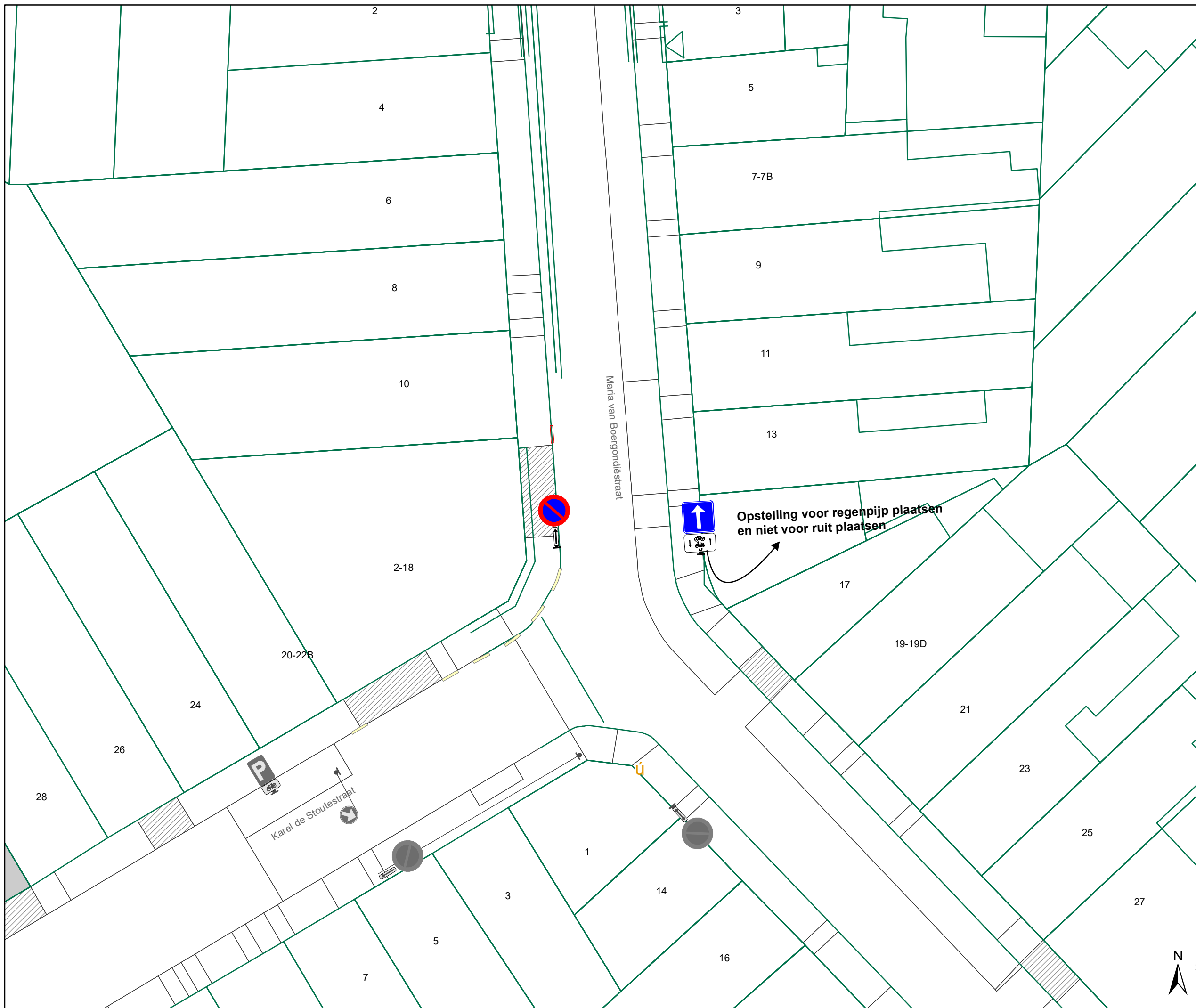


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Kruitmagazijnstraat
Heraanleg**

Dossienummer P-219785

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
16/06/2021	1/200	3/6	A3








Legende

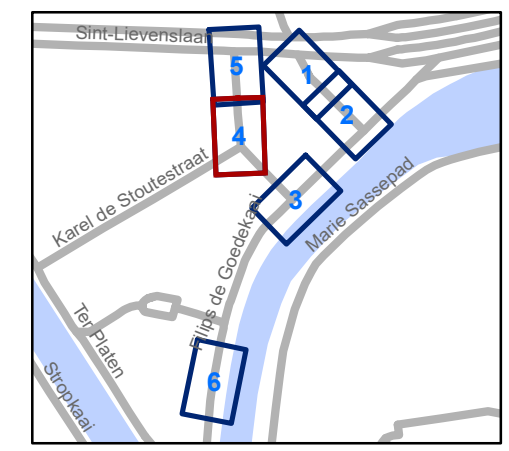
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande fietsenstalling
-  Te plaatsen laadpaal

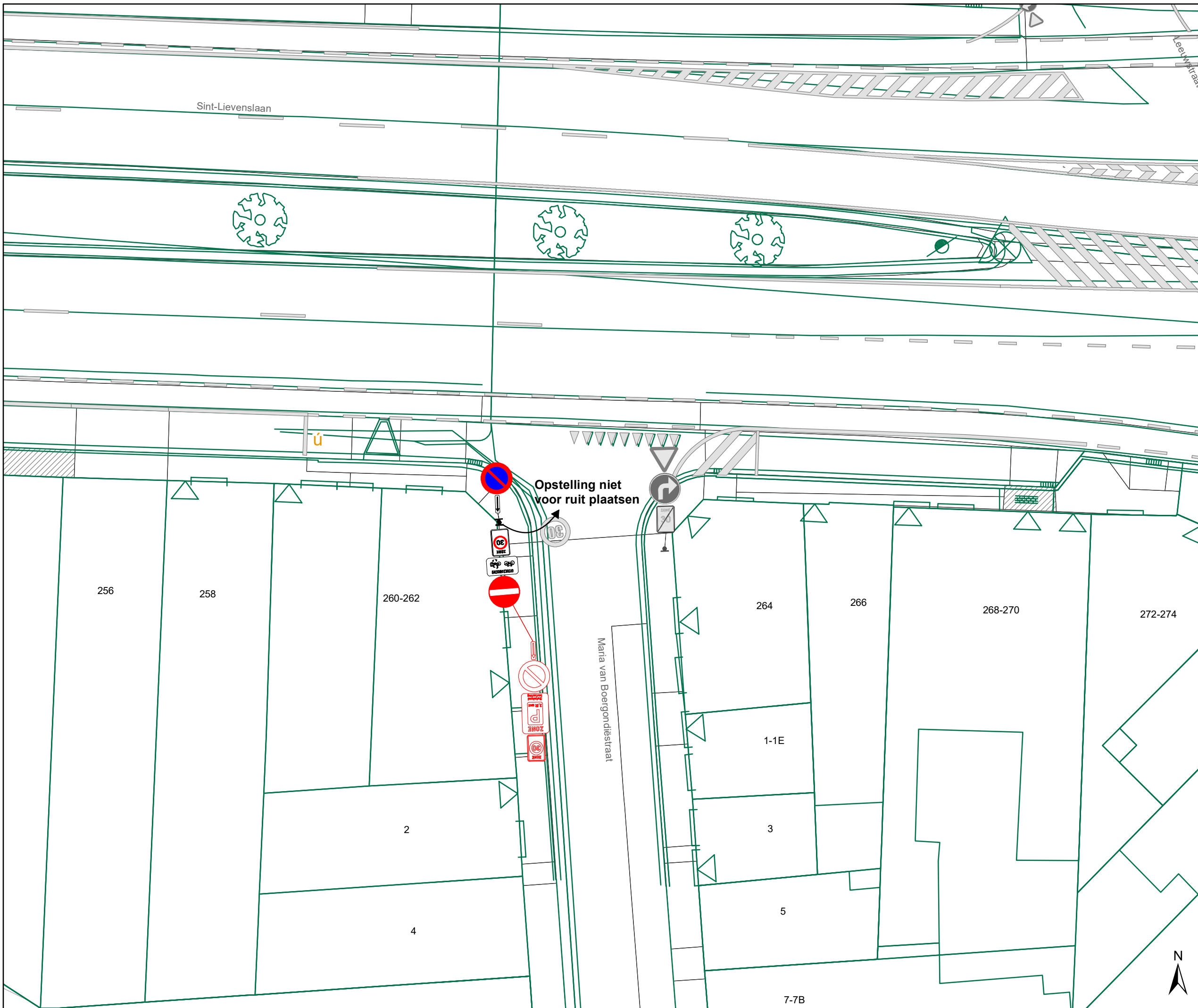


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



**Kruitmagazijnstraat
Heraanleg**

Dossiernummer P-219785


DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
16/06/2021	1/200	4/6	A3








Legende

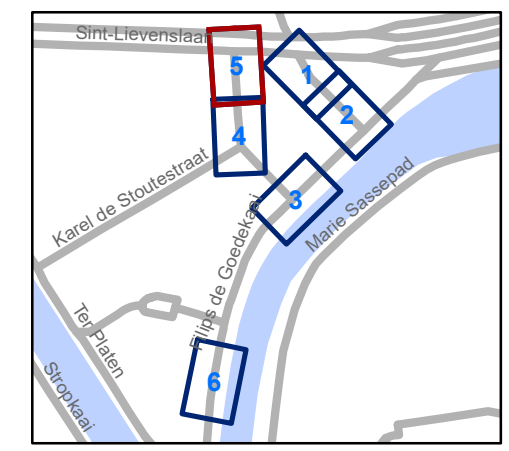
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande fietsenstalling
-  Te plaatsen laadpaal

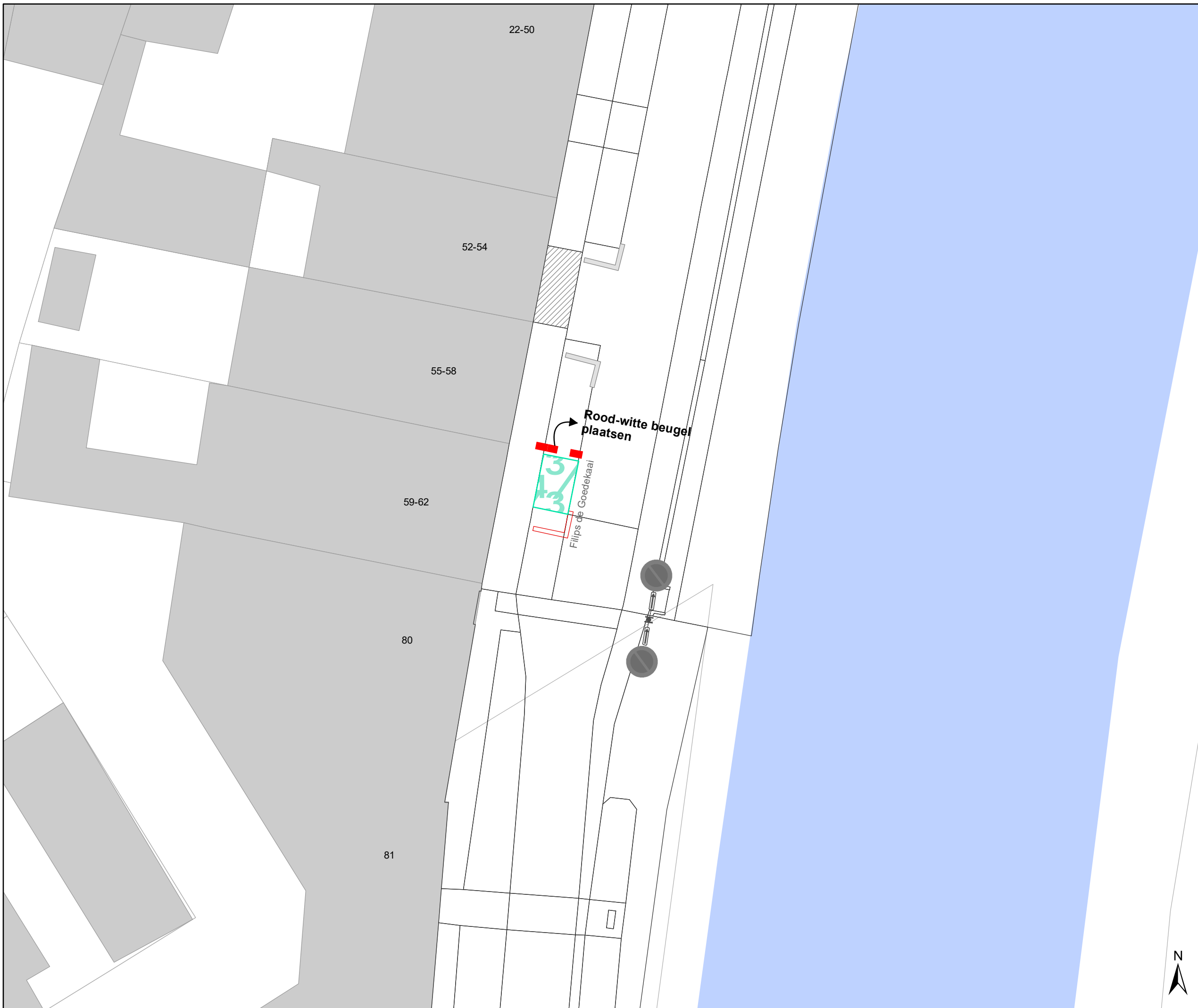


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Kruitmagazijnstraat
Heraanleg**

Dossiernummer P-219785


DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
16/06/2021	1/200	5/6	A3








Legende

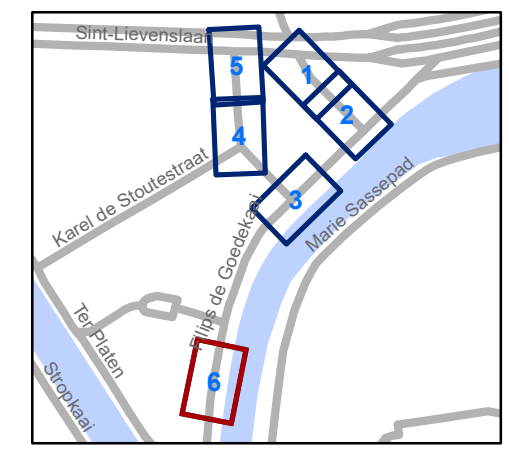
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande fietsenstalling
-  Te plaatsen laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kruitmagazijnstraat Heraanleg

Dossinummer P-219785

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/06/2021	1/200	6/6	A3



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_08151 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Filips de Goedekaai - nieuwe verkeersmaatregelen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
KXsP-znkx-YnJ8-ncq7