
2021_CVB_08149 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kruitmagazijnstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden diverse nieuwe verkeersmaatregelen getroffen in het kader van een wegen- en rioleringsproject in de Kruitmagazijnstraat. Het wegen- en rioleringsontwerp omvat de volledig heraanleg van de Kruitmagazijnstraat tot een asfaltweg van 4m breed en aan beide zijden van de rijweg komen parkeerstroken. Door de beperktere breedte is het noodzakelijk om beperkt eenrichtingsverkeer in te voeren, met uitzondering voor bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse A en P als duurzamere vervoerswijzen. Ter hoogte van de Filips de Goedekaai, een belangrijke fietsas, dienen bestuurders zo nodig te stoppen en voorrang te verlenen aan de (brom)fietsbestuurders uit beide richtingen op de Filips de Goedekaai.

Bij collegebesluit van 23 december 2020 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen van het kruispunt met de Sint-Lievenslaan tot huisnummer 2 gezien ingericht aangezien daar een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 31 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Kruitmagazijnstraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kruitmagazijnstraat dossier P-219785 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kruitmagazijnstraat dossier P-219785 (deel van de beslissing)
- Historiek Kruitmagazijnstraat dossier P-219785

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kruitmagazijnstraat, goedgekeurd in zitting van 23 december 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kruitmagazijnstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kruitmagazijnstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

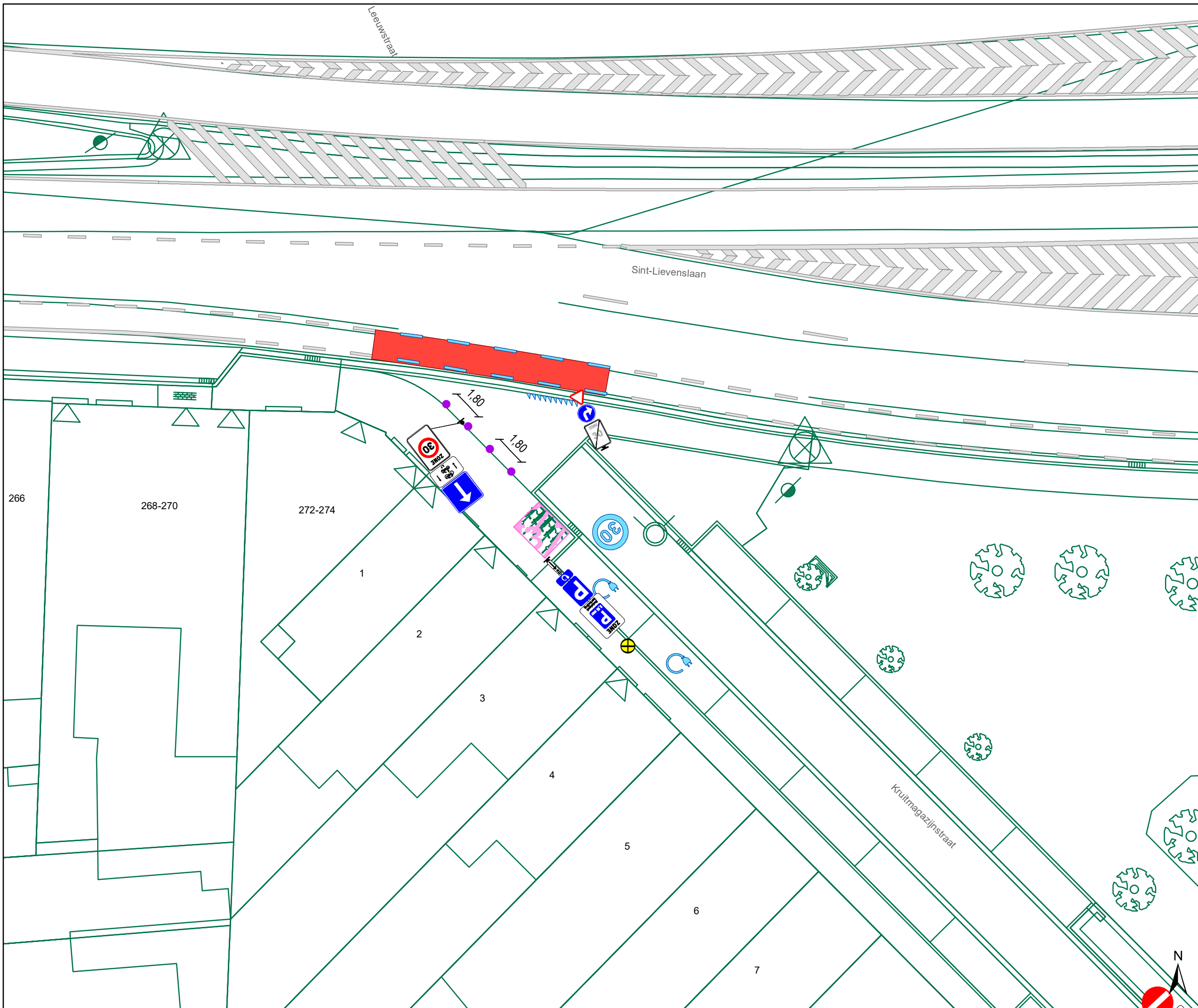
Reglement

- Artikel 1.** Op de Kruitmagazijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Filips de Goedekaai wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Kruitmagazijnstraat van de Filips de Goedekaai tot de Sint-Lievenslaan (R.040.002) in de richting van de Sint-Lievenslaan (R.040.002) wordt volgende maatregel ingevoerd:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18



Artikel 3. Op de Kruitmagazijnstraat van huisnummer 2 tot en met huisnummer 4 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4. Op de Kruitmagazijnstraat van huisnummer 2 tot en met 4 op de plaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen in de parkeerstrook wordt volgende maatregel ingevoerd:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode


(einde reglement)








Legende

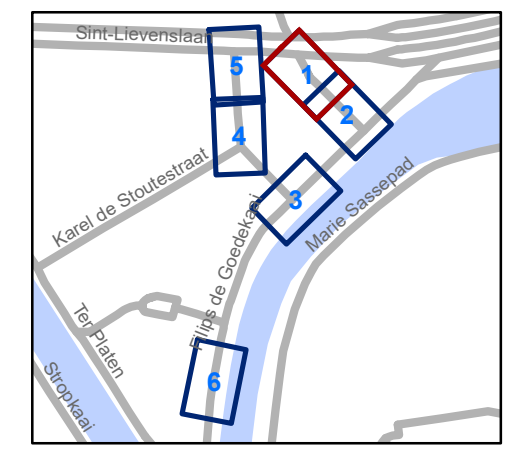
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande fietsenstalling
-  Te plaatsen laadpaal

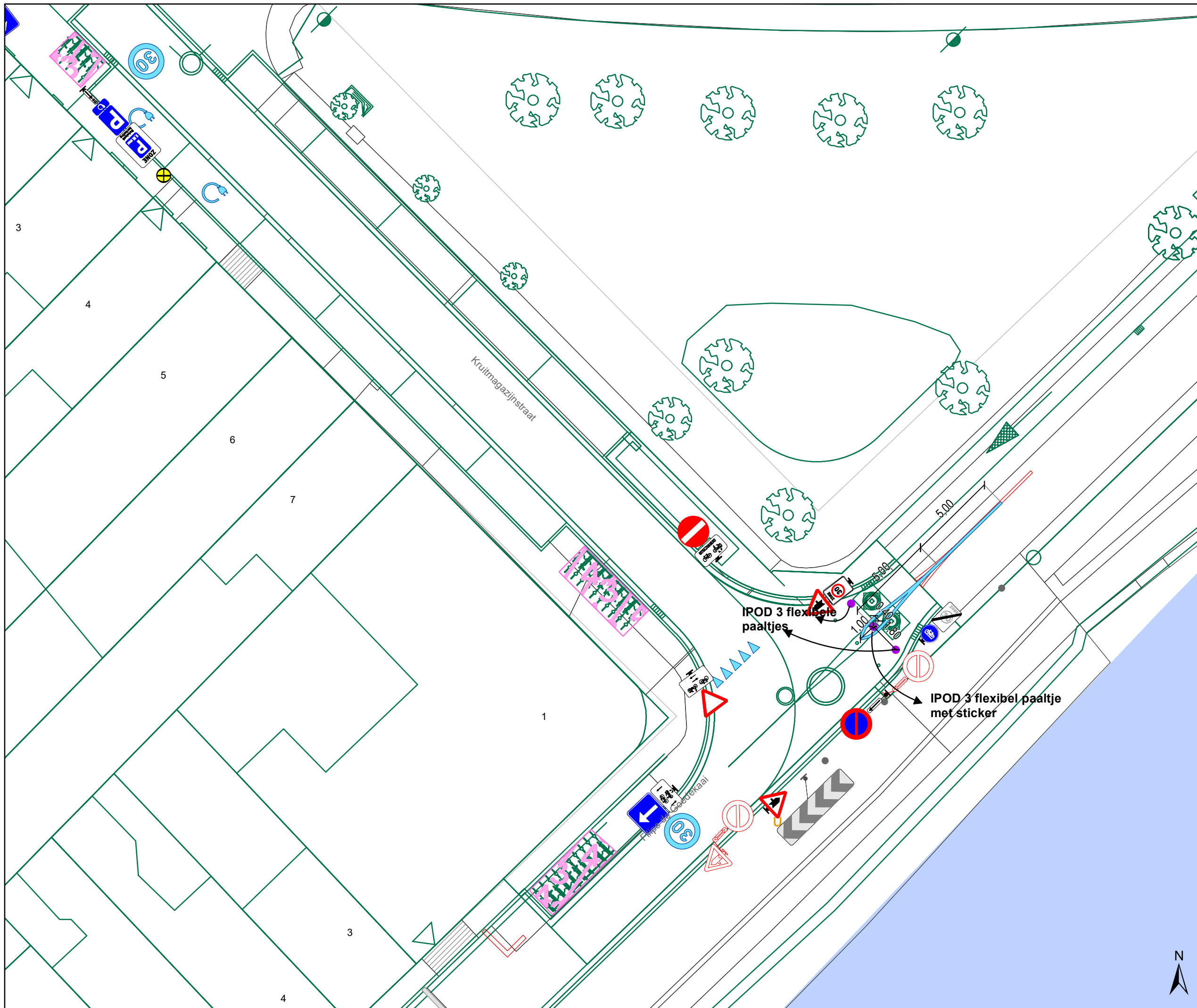


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

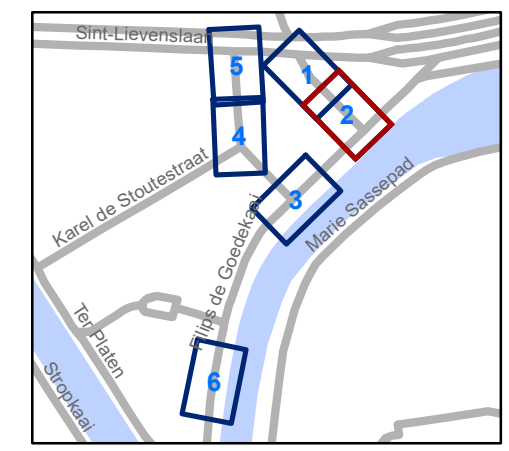
Kruitmagazijnstraat Heraanleg

Dossinummer P-219785

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
16/06/2021	1/200	1/6	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Geplande fietsenstalling
 - Te plaatsen laadpaal

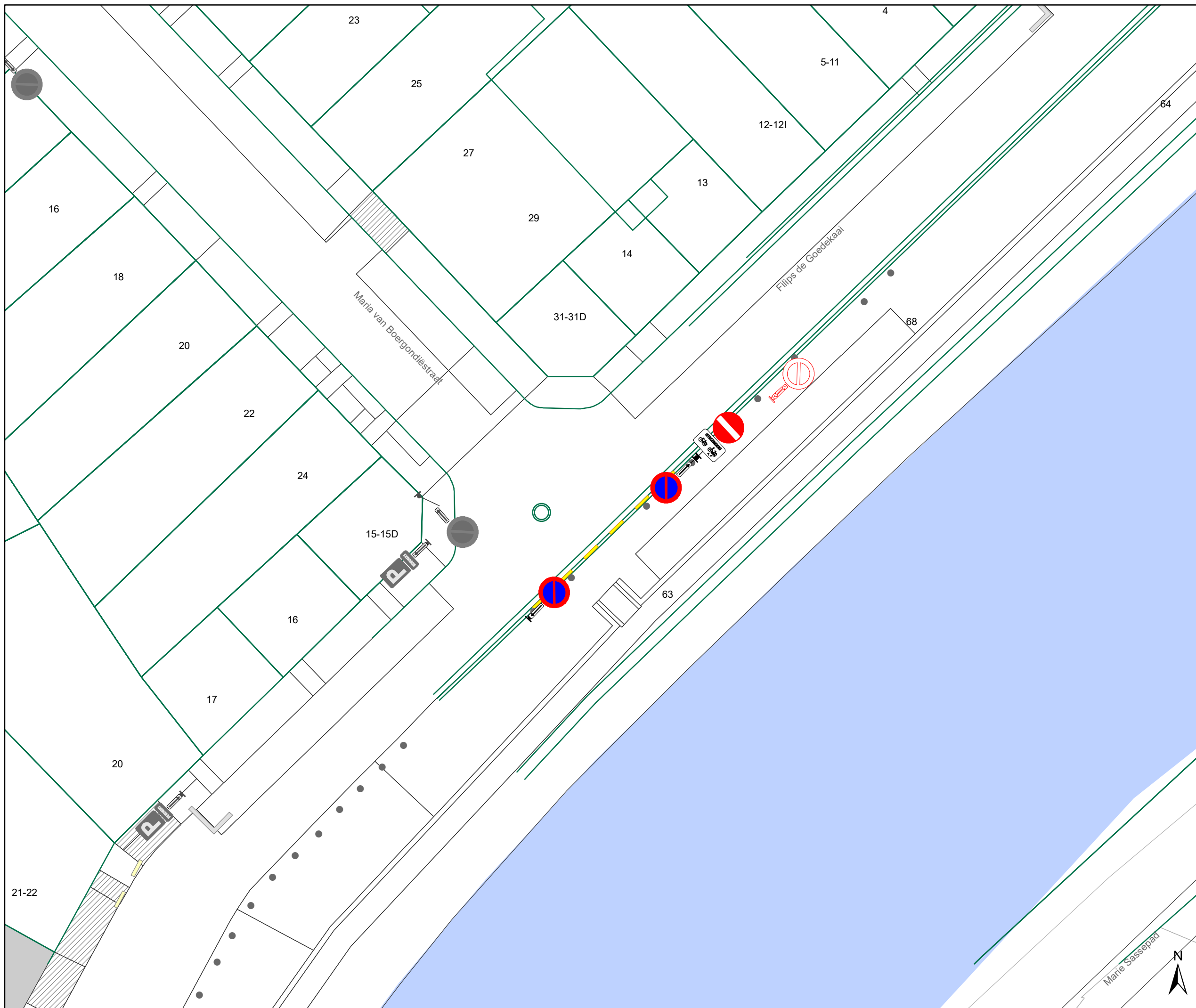


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Kruitmagazijnstraat Heraanleg

Dossienummer P-219785


DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
16/06/2021	1/200	2/6	A3








Legende

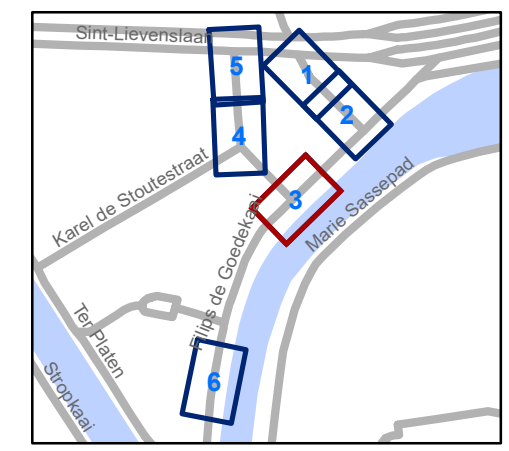
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande fietsenstalling
-  Te plaatsen laadpaal

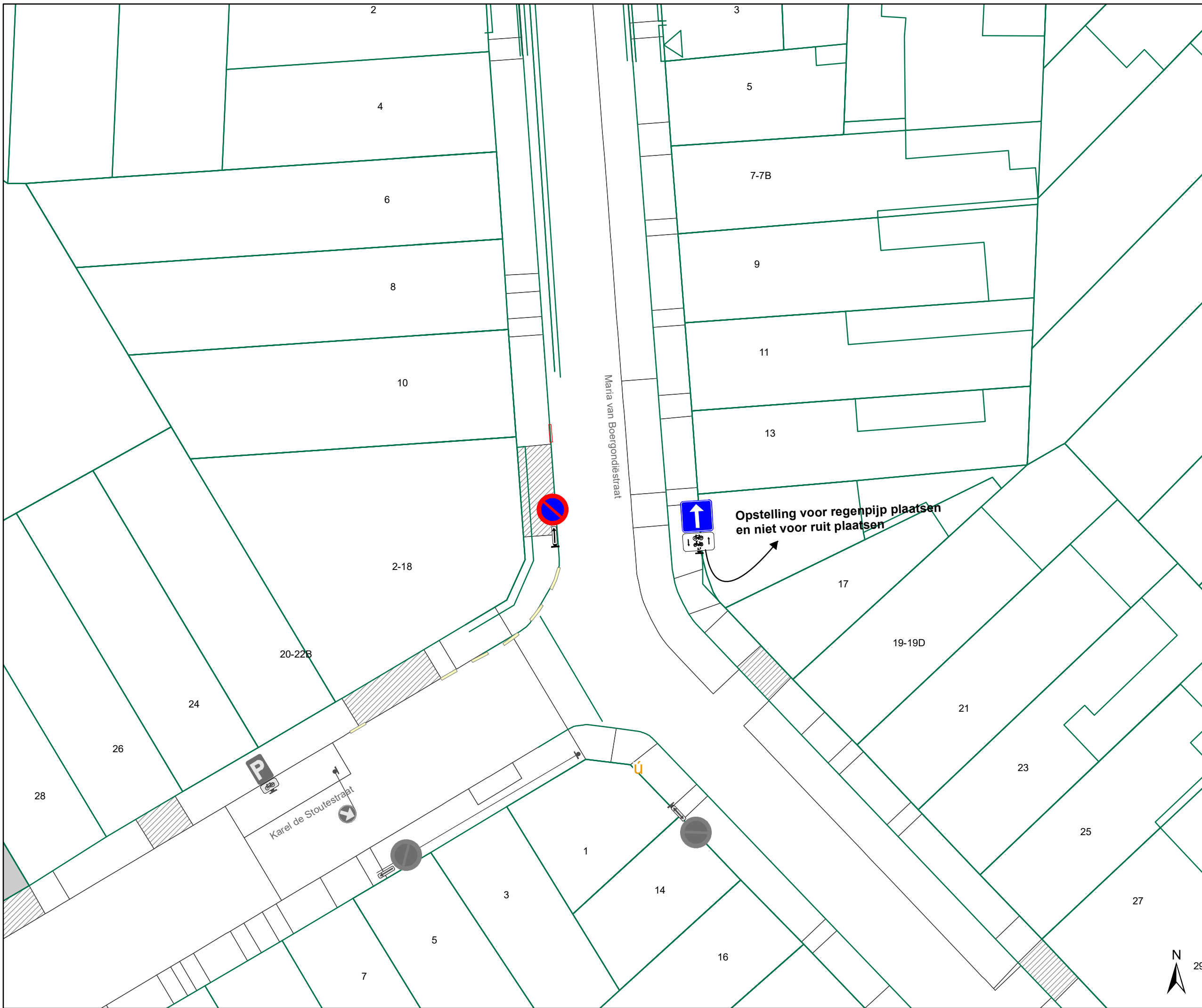


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Kruitmagazijnstraat
Heraanleg**

Dossienummer P-219785


DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
16/06/2021	1/200	3/6	A3



Legende

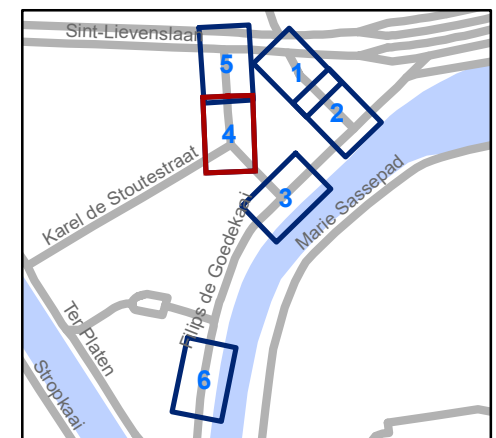
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande fietsenstalling
-  Te plaatsen laadpaal

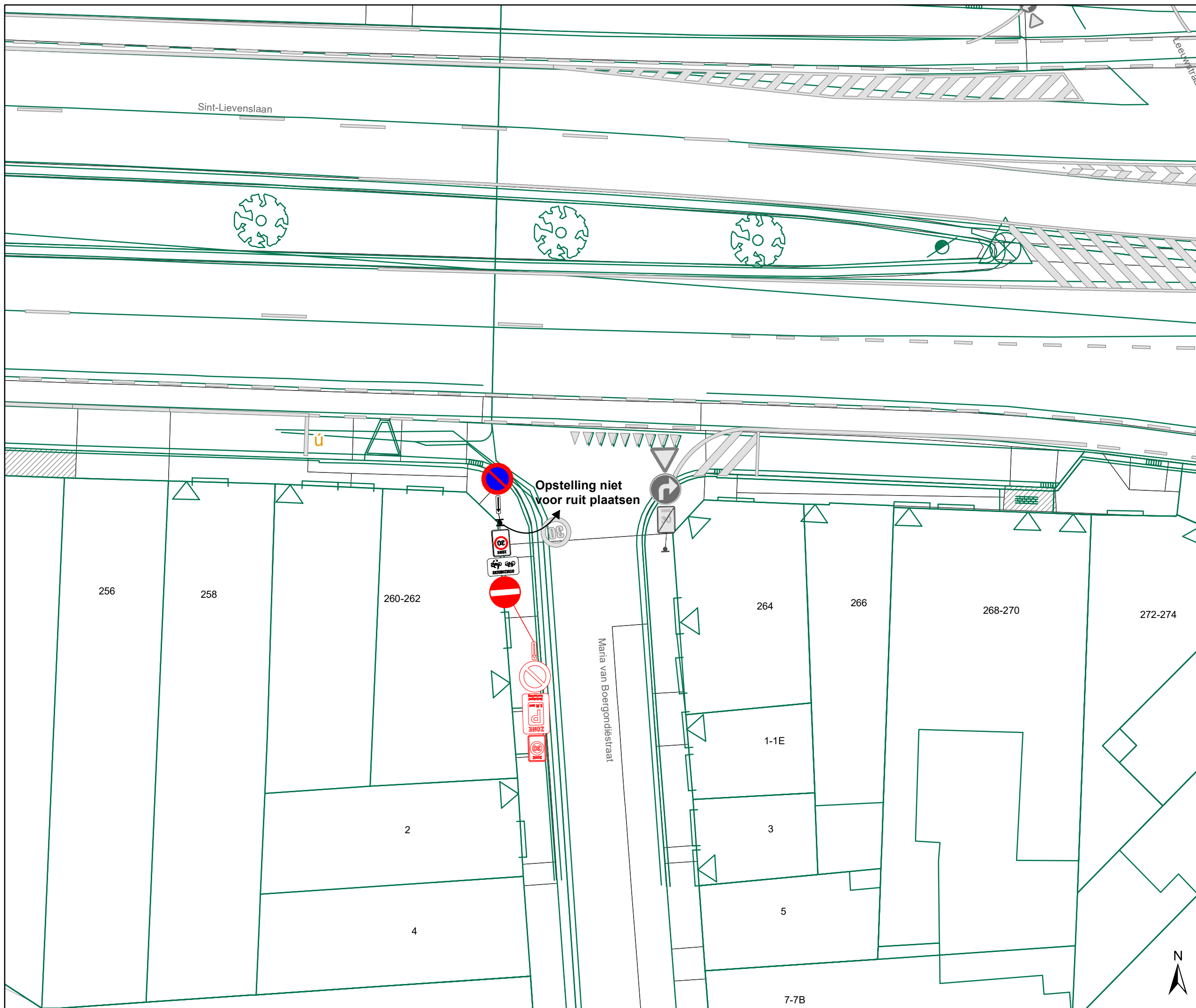


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






Kruitmagazijnstraat Heraanleg

Dossiernummer P-219785


DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
16/06/2021	1/200	4/6	A3








Legende

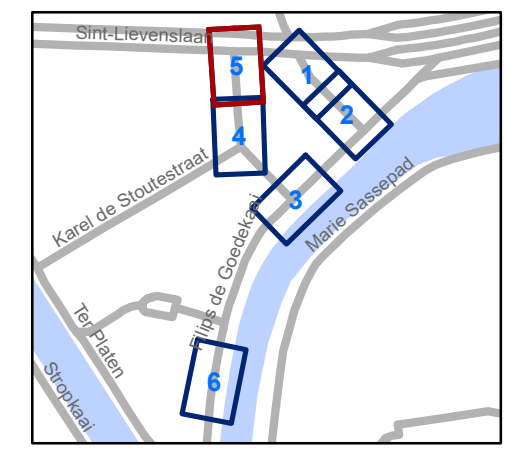
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande fietsenstalling
-  Te plaatsen laadpaal

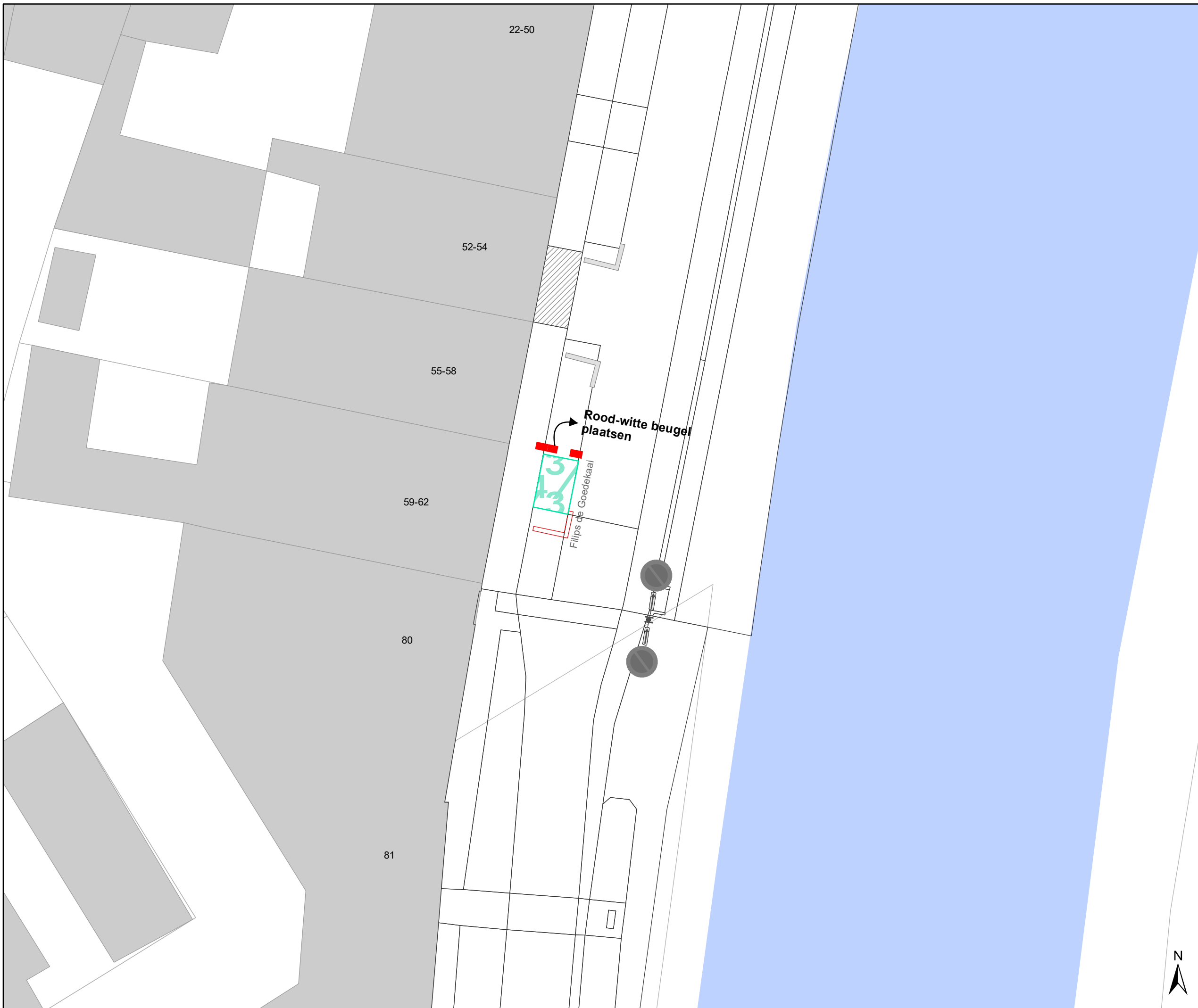


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





**Kruitmagazijnstraat
Heraanleg**

Dossiernummer P-219785

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
16/06/2021	1/200	5/6	A3








Legende

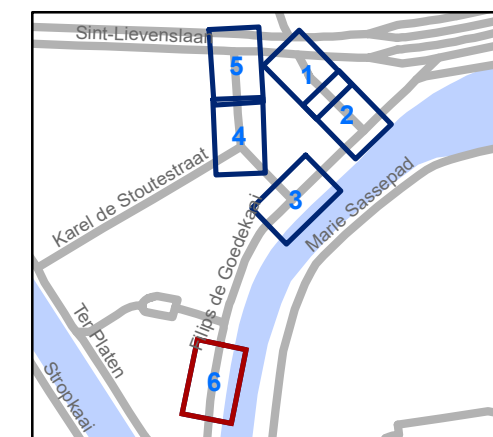
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande fietsenstalling
-  Te plaatsen laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kruitmagazijnstraat Heraanleg

Dossinummer P-219785

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/06/2021	1/200	6/6	A3



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_08149 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kruitmagazijnstraat - nieuwe verkeersmaatregelen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
HBdu-zcNk-gMM6-fMQJ