
2021_CVB_08139 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Biervlietstraat- verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het plaatsen van signalisatie om aan te duiden dat voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs gelijkwaardige gebruikers in het Rabotpark zijn, waarvan een gedeelte van de Biervlietstraat deel uit maakt. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

De Biervlietstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Biervlietstraat dossier P-198252 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rabotpark dossier P-198252 (deel van de beslissing)
- Historiek Rabotpark dossier P-198252

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Biervlietstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Biervlietstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Biervlietstraat vanaf de Ijzendijkestraat in de richting van de Watervlietstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 2. Op de Biervlietstraat van de Gasmeterlaan tot de Watervlietstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

;

de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 3. Op de Biervlietstraat van de Watervlietstraat tot de Ijzendijkestraat geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 4. Op de Biervlietstraat van de Ijzendijkestraat tot het Rabotpark in beide richtingen;
op de Biervlietstraat van de Ijzendijkestraat tot de Blaisantvest in beide richtingen
wordt volgende maatregel ingevoerd:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;

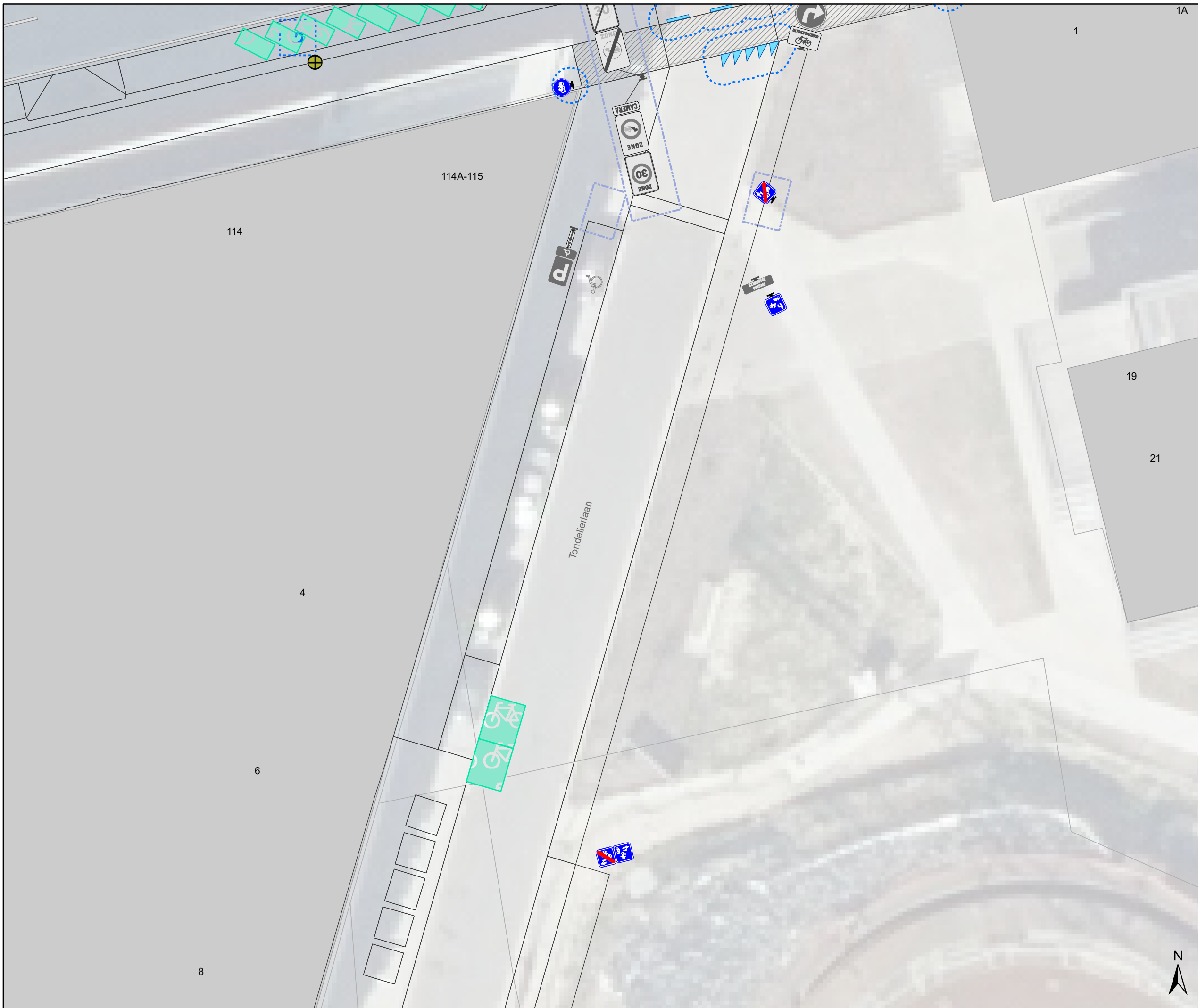
ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

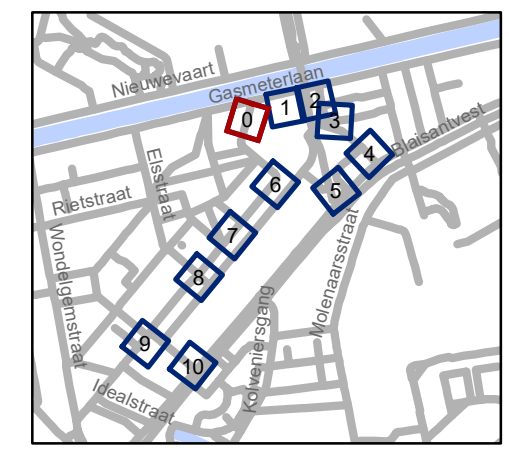
- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Bestaand paaltjes



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


Rabotpark
F99a/F101a + F4a/F4b

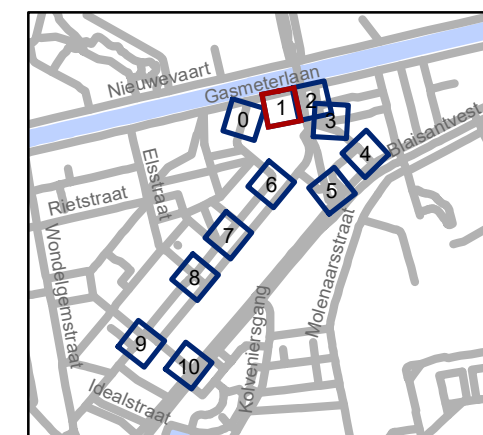
Dossiernummer P-198252

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2021	1/200	1/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaand paaltjes



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rabotpark F99a/F101a + F4a/F4b

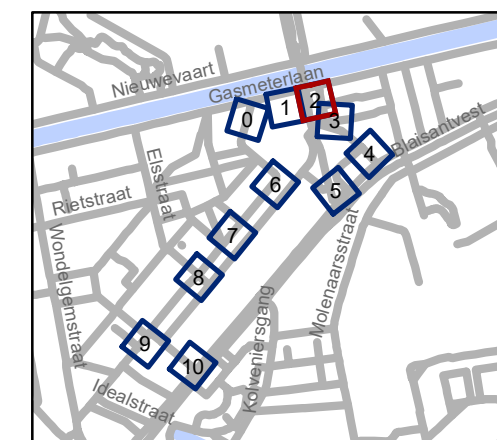
Dossiernummer P-198252

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2021	1/200	2/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaand paaltjes



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


Rabotpark F99a/F101a + F4a/F4b

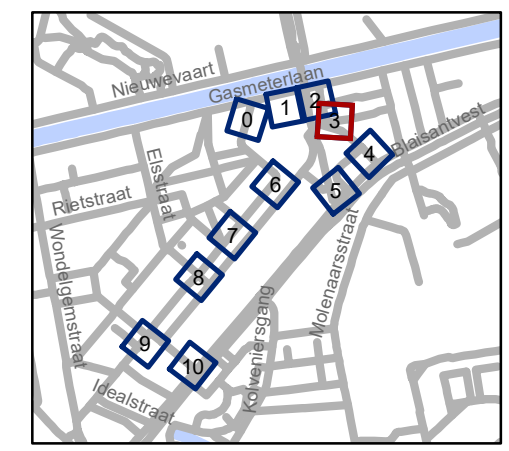
Dossiernummer P-198252

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2021	1/200	3/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaand paaltjes



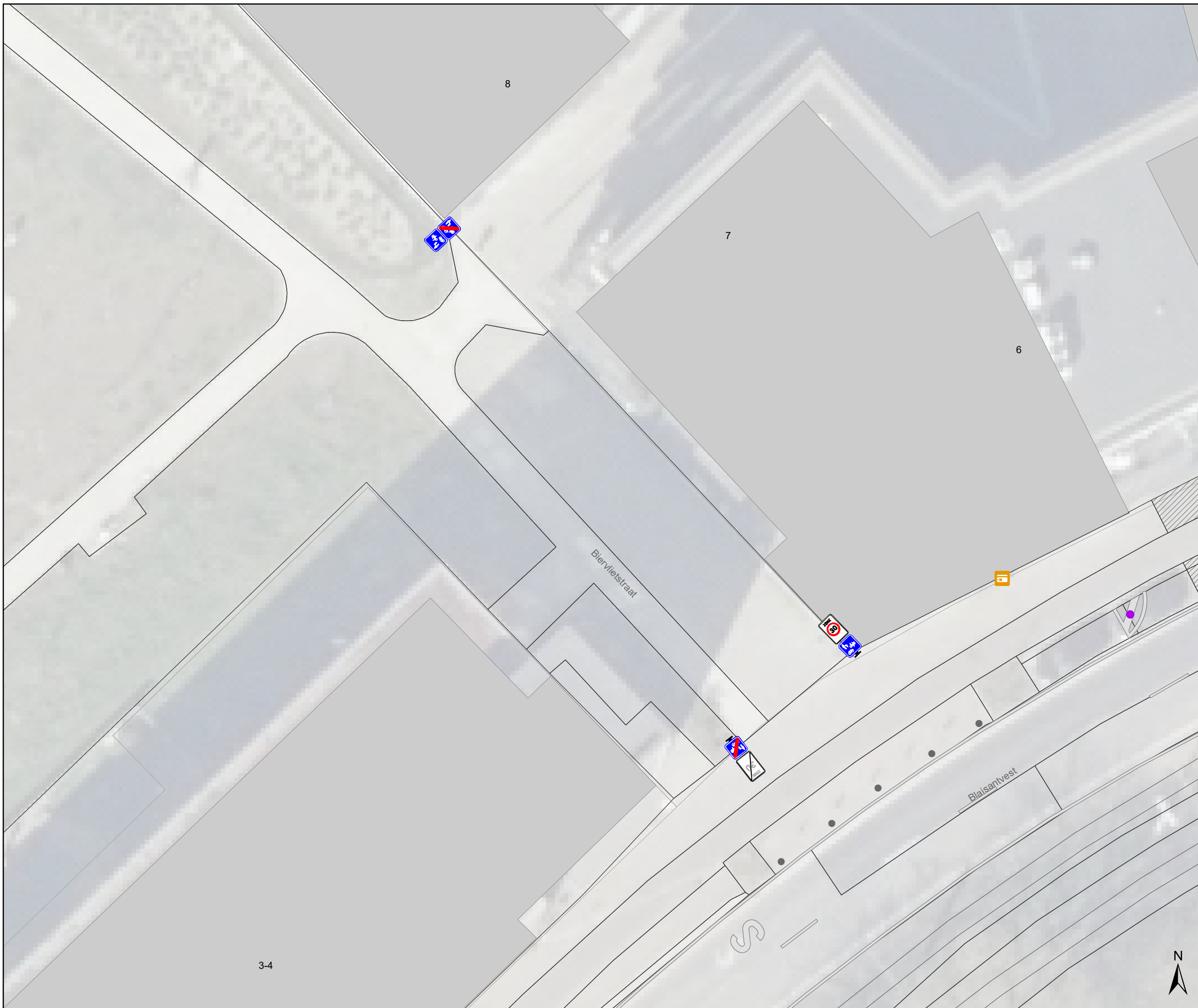
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rabotpark F99a/F101a + F4a/F4b

Dossiernummer P-198252

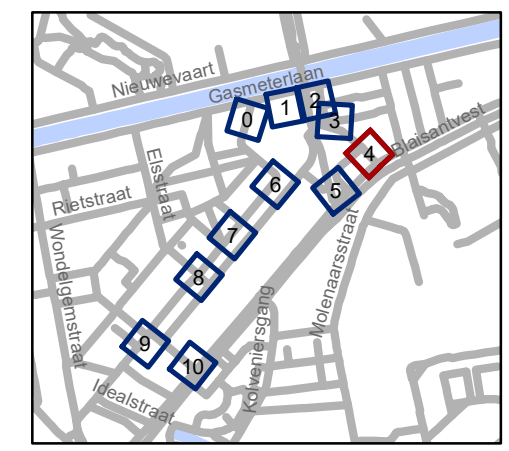
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2021	1/200	4/11	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaand paaltjes

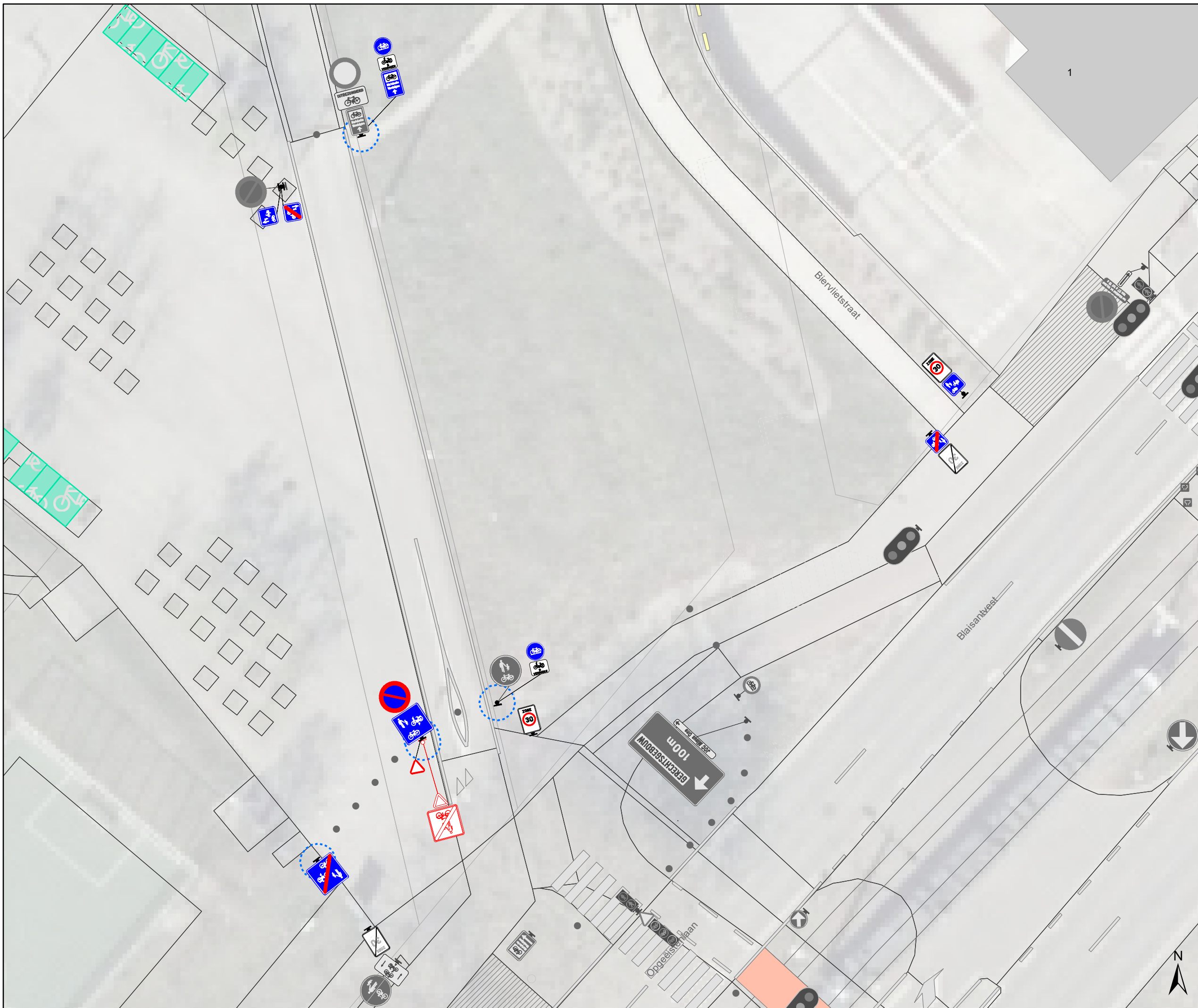


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rabotpark F99a/F101a + F4a/F4b

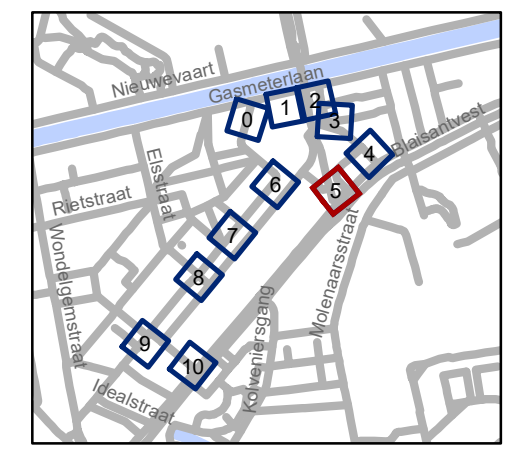
Dossiernummer P-198252

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2021	1/200	5/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaand paaltjes



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rabotpark F99a/F101a + F4a/F4b

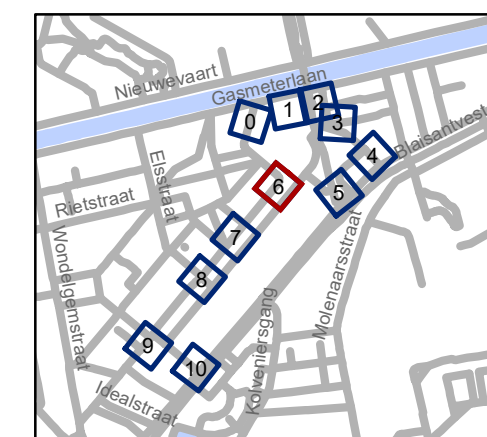
Dossiernummer P-198252

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2021	1/200	6/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaand paaltjes



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rabotpark F99a/F101a + F4a/F4b

Dossiernummer P-198252

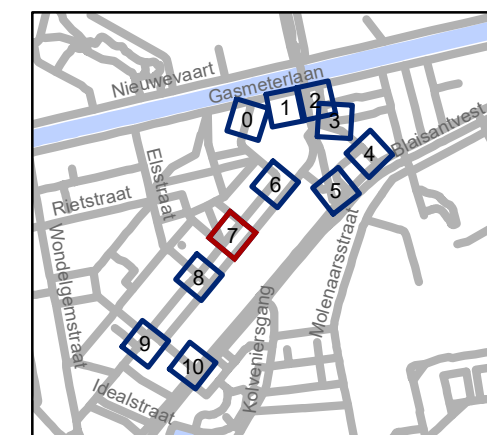
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2021	1/200	7/11	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaand paaltjes

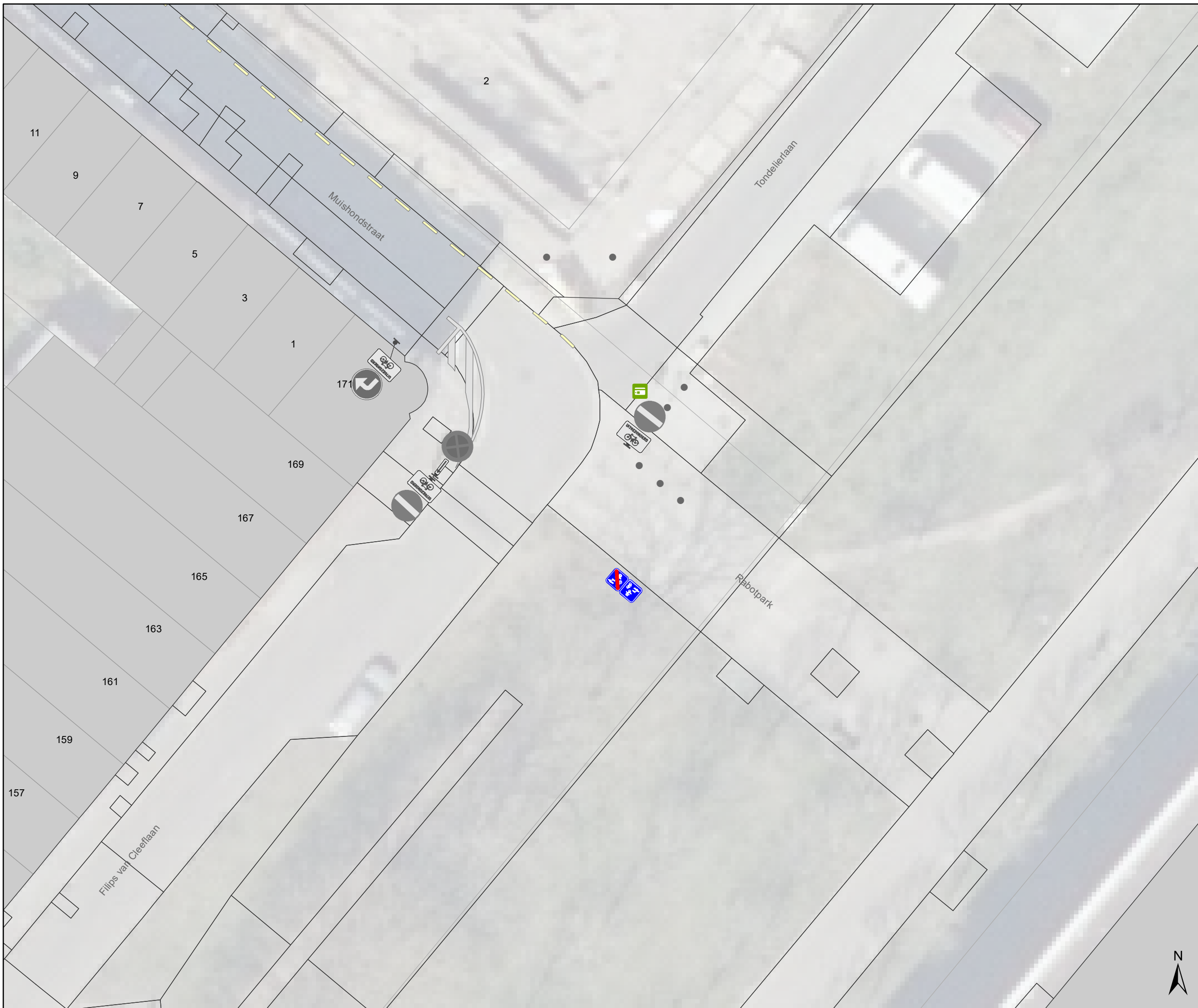


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rabotpark F99a/F101a + F4a/F4b

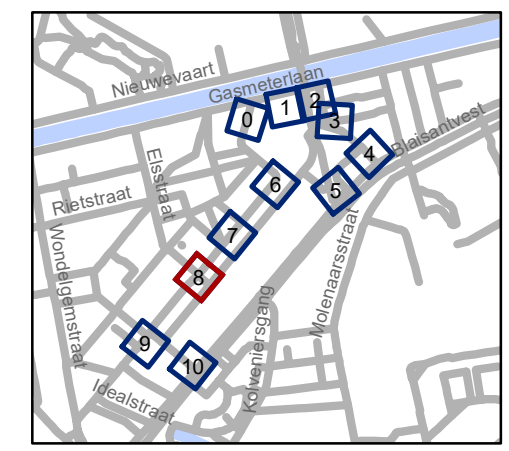
Dossiernummer P-198252

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2021	1/200	8/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaand paaltjes



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rabotpark F99a/F101a + F4a/F4b

Dossiernummer P-198252

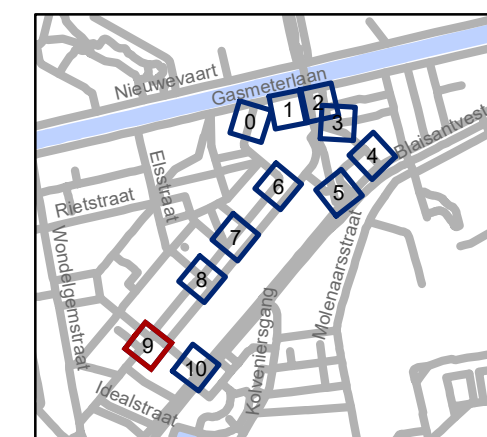
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
25/05/2021	1/200	9/11	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaand paaltjes

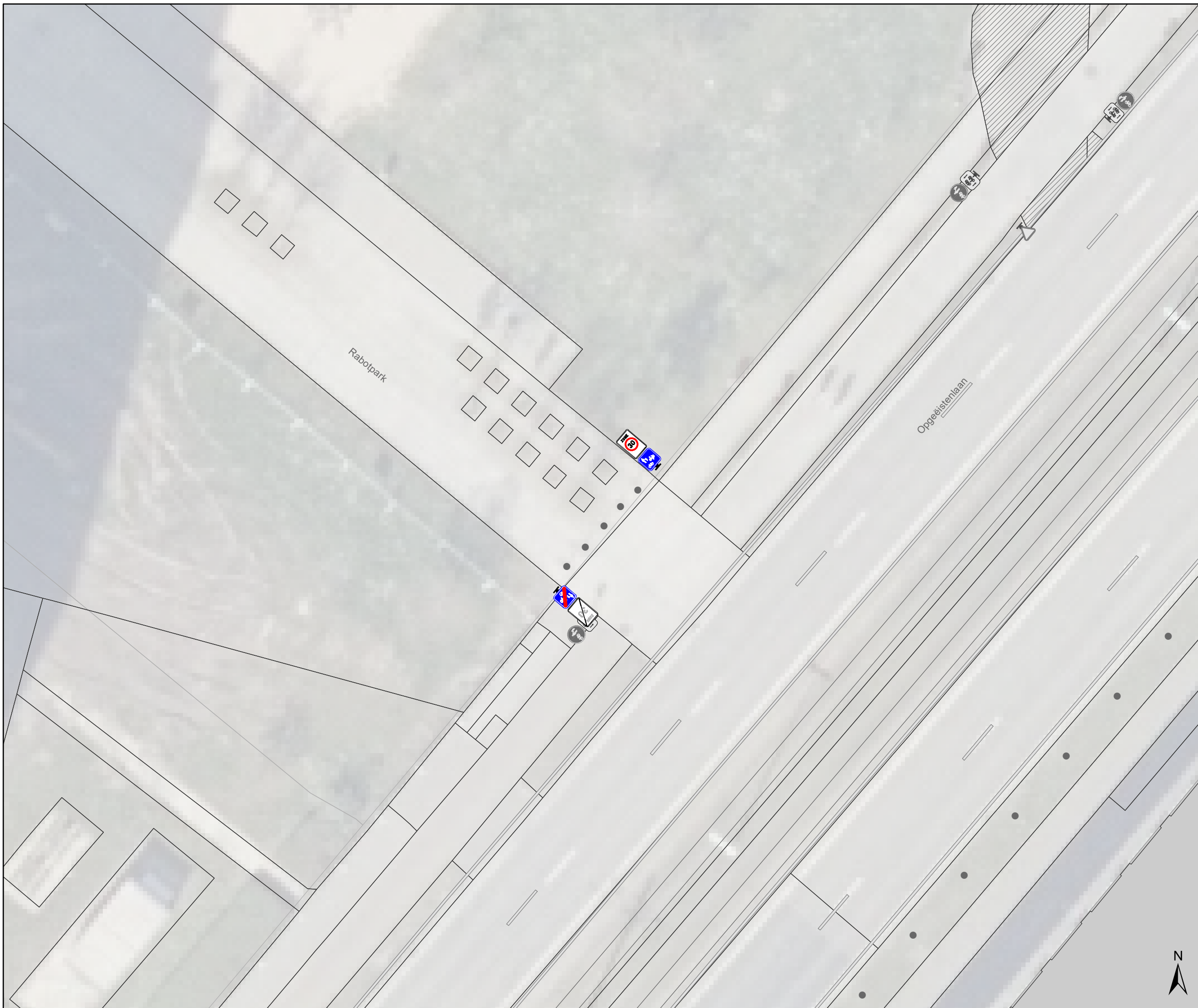


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rabotpark
F99a/F101a + F4a/F4b

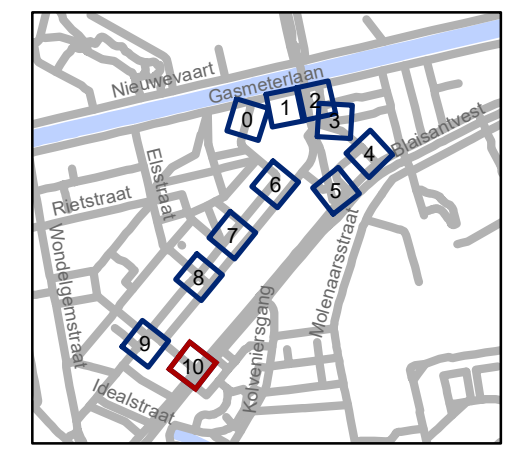
Dossiernummer P-198252

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2021	1/200	10/11	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaand paaltjes



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rabotpark F99a/F101a + F4a/F4b

Dossiernummer P-198252

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2021	1/200	11/11	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_08139 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Biervlietstraat- verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
Jnm-hzTP-RFrq-MyAV