
2021_CVB_08132 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Isabellakaai - nieuwe parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe parkeermaatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het vervangen van het verdrijvingsvlak door een fietsenstalling. Hierdoor worden foutparkeerders geweerd zodat toegang tot de garage gevrijwaard wordt en de zichtbaarheid bij het in-en uitrijden van de garage gegarandeerd is. Tevens wordt op deze manier ook de nood aan fietsparkeerplaatsen in de buurt ingelost.

Bij collegebesluit van 9 juli 2020 wordt als nieuwe maatregel, noodzakelijk om een veilig verloop van het verkeer te verzekeren, getroffen: het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Bij het collegebesluit van 17 mei 2018 werd de signalisatie betreffende de fietsstraat verduidelijkt.

Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de Isabellakaai, tussen huisnummer 27 en het kruispunt met het Vlienderpad, ingericht als fietsstraat.

De Isabellakaai maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Advies Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Advies Dienst Feesten en Ambulante Handel - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Isabellakaai dossier P-217182 (deel van de beslissing)
- signalisatieplan Isabellakaai dossier P-217182 (deel van de beslissing)
- Historiek Isabellakaai dossier P-217182
- Fiche Fietsenstalling Isabellakaai dossier P-217182

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Isabellakaai, goedgekeurd in zitting van 9 juli 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Isabellakaai.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Isabellakaai

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Isabellakaai ter hoogte van het kruispunt met de fietsonderdoorgang onder de Sint-Lievenslaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Isabellakaai ter hoogte van het kruispunt met het Vlienderpad;

op de Isabellakaai ter hoogte van het kruispunt met de fietsonderdoorgang onder de Sint-Lievenslaan;

op de fietsonderdoorgang onder de Sint-Lievenslaan ter hoogte van het kruispunt met de Isabellakaai geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Isabellakaai van het kruispunt met het Stalhof tot het kruispunt met de Citadellaan in de richting van het kruispunt met de Citadellaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 4. Op de fietsonderdoorgang onder de R40 van de Isabellakaai tot de Stropkaai aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van de Stropkaai geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

Artikel 5. Op de Isabellakaai van het kruispunt met de Citadellaan tot het kruispunt met het Vlienderpad aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Isabellakaai ter hoogte van huisnummer 8 van het Stalhof geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7. Op de Isabellakaai vanaf het begin van de straat dat grenst aan de Citadellaan, tot en met huisnummer 134 in de richting van Stalhof geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 8. Op de Isabellakaai van huisnummer 27 tot het kruispunt met het Vlienderpad in beide richtingen geldt:

de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ;
ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

Artikel 9. Op de Isabellakaai van het kruispunt met de Citadellaan tot huisnummer 26;
op de Isabellakaai van huisnummer 29 tot huisnummers 30-134 geldt:

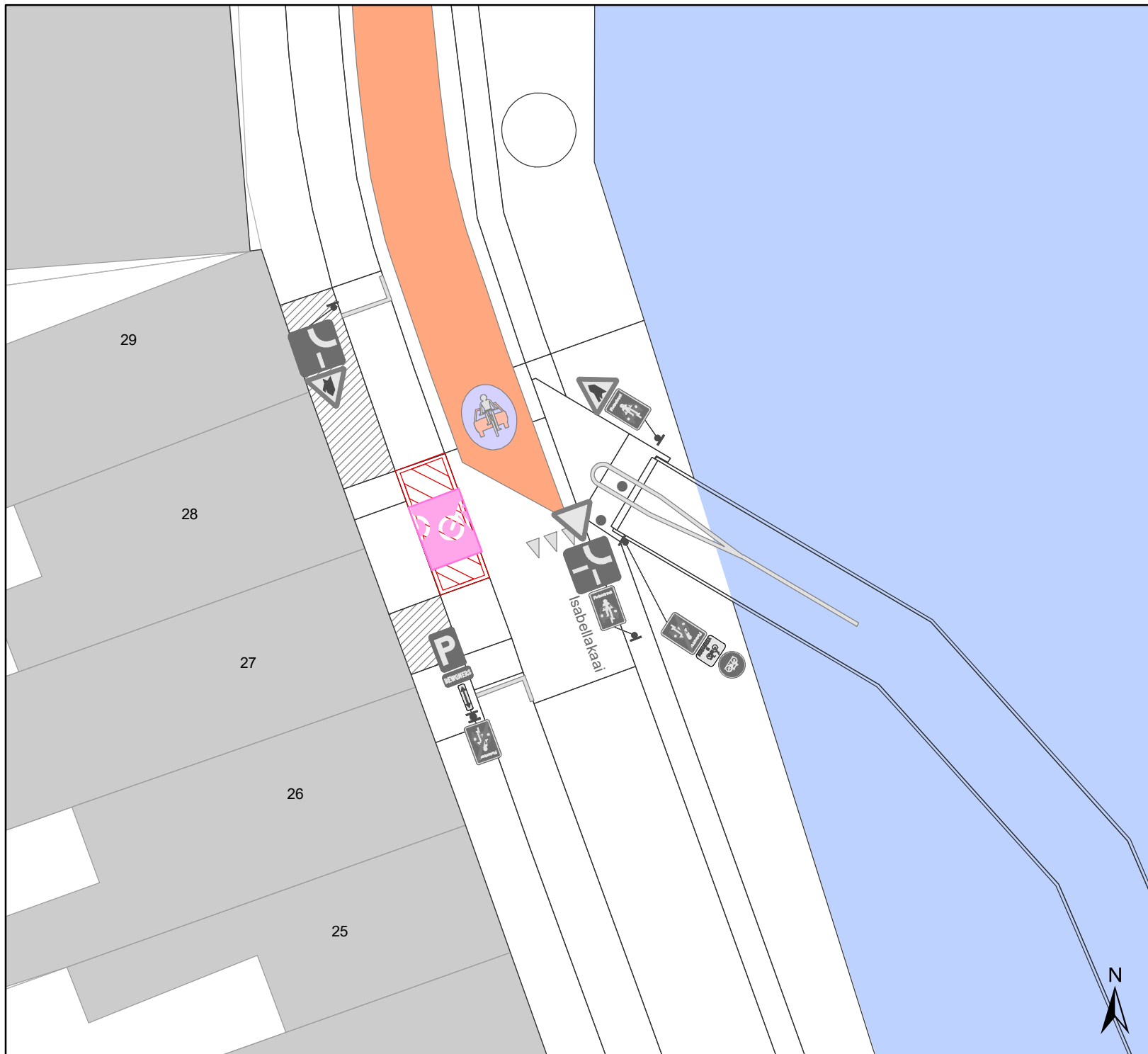
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltjes
-  Geplande fietsenstalling
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Isabellekaai verdravingsvlak fs

Dossiernummer P-217182

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/06/2021	1/200	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_08132 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Isabellakaai - nieuwe parkeermaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
HExc-W4Mf-NHR7-fzDt